

No. 12606

Reactie internetconsultatie besluit diergezondheid

Vee&Logistiek Nederland bedankt het ministerie van LNV voor de mogelijkheid om te reageren op deze internetconsultatie over het besluit diergezondheid en maakt daar graag gebruik van.

Bijeenbrengen van dieren

Artikel 1.34 verzamelen op vervoermiddel

In de huidige tekst mogen varkens, met uitzondering varkens bestemd voor de slacht, niet op het vervoermiddel verzameld worden. In onze achterban is er grote behoefte aan het kunnen bijladen op tenminste één extra adres per vervoerseenheid bij biggen voor het leven. Soms heeft één bedrijf meerdere locaties waar biggen, afkomstig van hetzelfde fokbedrijf, opgefokt worden. Het zou logistiek gewenst zijn deze biggen gelijktijdig te mogen vervoeren in één vervoerseenheid. Dit scheelt vervoersbewegingen en voorkomt dat er half leeg gereden moet worden. Deze biggen komen vanaf hetzelfde bedrijf en krijgen ook nog eens dezelfde bestemming. Risico's in het kader van diergezondheid zijn daarom ook nihil.

Artikel 1.35 overladen bij verzamelen op vervoermiddel

Met betrekking tot overladen zijn we teleurgesteld dat de voorgestelde eisen niet overeenkomen met wat met de sector afgesproken was. We weten dat er een aantal bezwaren naar voren zijn gekomen uit de UHT van de NVWA. De sector heeft meermaals verzocht om inzicht in deze bezwaren en een gesprek om te kijken of we op een of andere manier aan die bezwaren tegemoet kunnen komen zonder dat de praktische invulling van de regels in gevaar komt. Hier is van uw zijde geen invulling meer aan gegeven.

Het onvolledig overladen bij slachtrunderen is nu expliciet voorbehouden aan een stier ouder dan 12 maanden. Niet alleen stieren kunnen gevaarlijk zijn. Daarnaast kan het logistiek noodzakelijk zijn niet volledig over te laden, omdat voor- en achterwagen vaak niet dezelfde capaciteit hebben.

De sector is blij met de mogelijkheid twee keer te kunnen overladen in het geval van slachtrunderen. Wat de efficiëntie zeer zou vergroten is het overladen niet alleen vanaf de voorwagen behorende bij de achterwagen wordt toegestaan, maar ook van een tweede vervoersmiddel. Met dit tweede vervoersmiddel kunnen dieren opgehaald worden, welke vervolgens op de achterwagen worden overgeladen, terwijl de voorwagen vol wordt gereden. Hiermee kan de transporttijd verkort worden doordat beide transporteenheden gelijktijdig gevuld kunnen worden. Door een grotere efficiëntie wordt de reistijd verkort hetgeen ten goede komt aan het welzijn van de dieren. De sector is bereid hier ook meer registratieverplichtingen op zich te nemen, zodat duidelijk inzicht gegeven kan worden van de route, laadadressen en momenten van overladen. Bovendien is er geen sprake van een extra gezondheidsrisico ten opzichte van het mogen bijladen van een onbepaald aantal adressen.

Artikel 1.37 Laden en lossen op verschillende adressen

De verplichting dat de banden moeten worden ontsmet bij laden is een verzwaring van de huidige praktijk. Tot op heden werd dit alleen in tijden van dierziektecrisis gedaan. Vee&Logistiek Nederland pleit ervoor dat met deze verplichting voor transporteurs er dan ook een verplichting meegenomen wordt voor de veehouders dat zij de faciliteiten daar ook voor moeten hebben en op een praktische locatie beschikbaar moeten stellen. Alleen dan kan deze verplichting door

handelaren en transporteurs ingevuld worden. Daarnaast voorzien wij dat dit voorschrift heel moeilijk te controleren en handhaven zal zijn.

Artikel 1.59 afgifte officieel certificaat buiten Nederland brengen

Vee&Logistiek Nederland pleit ervoor om bij het aanwijzen van erkende laboratoria daar waar meerdere laboratoria aan de kwaliteitseisen voldoen, ook meerdere laboratoria aan te wijzen. Dit om voldoende capaciteit te hebben en uit oogpunt van kostenefficiëntie. Daarbij moeten ook laboratoria in andere lidstaten aangewezen kunnen worden.

Artikel 2.10a

De regels over de aanwezige voorzieningen op een reinigings- en ontsmettingsplaats bij een houder van evenhoevigen moeten nog opgesteld worden. Vee&Logistiek Nederland pleit voor een betere omschrijving van de faciliteiten bij een eenvoudige R&O-plaats dan in de huidige regelgeving het geval is. Wij pleiten in ieder geval voor betere afspraken tussen overheid en sector over hoe deze normen geïnterpreteerd moeten worden. Wezenlijk is dat het voor de veehouder duidelijk is wat met betrekking tot de R&O-plaats op zijn bedrijf verwacht wordt en dat deze voorschriften uniform gehandhaafd kunnen worden zowel privaat als door de overheid. Nu zijn er veel onduidelijke normen, zoals "er moet voldoende water geleverd worden om de R&O uit te kunnen voeren". Wat is voldoende water? Weet een veehouder hiermee wat van hem wordt gevraagd? Bij niet helder omschrijven van dit soort zaken en controle daarop blijft het een heen en weer schuiven van verantwoordelijkheden, met als gevolg: geen of onvoldoende R&O van veetransportmiddelen op het losadres.

Artikel 4.15 tentoonstellen en keuren van evenhoevigen

Vee&Logistiek Nederland zou graag een verruiming van dit artikel zien, zodat als een dier wordt verkocht, dit gelijk naar de nieuwe eigenaar kan vanaf de tentoonstelling. In geval van runderen worden de dieren nu 1 op 1 naar de locatie van de tentoonstelling worden vervoerd, vervolgens weer 1 op 1 terug naar het oorsprongbedrijf, Daar moeten ze 21 dagen verblijven en dan mogen ze pas naar de nieuwe eigenaar. De dieren die worden aangevoerd bij een tentoonstelling moeten aan diverse gezondheidstechnische voorwaarden voldoen. Het risico op verspreiding van ziekten onder deze dieren is daarom zeer gering. Verruiming van de regels op dit punt zou daarom geen extra risico met zich meebrengen. Daarnaast wordt er al voldoende onderscheid gemaakt tussen het bijeenbrengen van dieren voor de handel of bijeenbrengen van dieren voor tentoonstellingen en keuringen door de andere extra verplichtingen die aan tentoonstellingen en keuringen worden opgelegd, zoals de aanvraagperiode en de keuring vooraf door een dierenarts.

Tenslotte gaan wij graag het gesprek aan daar waar het gaat om de nog uit te werken technische details in de ministeriële regelingen en het onze achterban raakt. Wij delen graag onze kennis en expertise in deze.