



Reactie Saveetra op concept Besluit Diergezondheid

Datum: 26 augustus 2020

Meer informatie: Frank van den Eijnden (saveetra@tln.nl)

Saveetra maakt gebruik van de gelegenheid om te reageren op het concept Besluit Diergezondheid (d.d. 13 juli 2020). Reacties zijn artikelsgewijs beschreven.

Artikel 1.35 Overladen bij verzamelen op vervoermiddel

Saveetra is zeer verbaasd over de invulling van artikel 1.35 !

Inleiding

Dieren en de sector zijn gebaat bij efficiëntie tijdens het transport door overladen; dit leidt tot kortere reistijden van de dieren.

Overladen is hierbij een essentiële stap (m.n. bij het vervoer van slachtrunderen). Tijdens een rit worden op meerdere locaties 1 tot 4 koeien geladen. 'Overladen' wordt toegepast omdat niet alle locaties goed toegankelijk zijn voor het wagenpark dat voor deze transporten gebruikt wordt. Daarom worden evenhoevigen geladen op een voorwagen. Vervolgens vind buiten deze moeilijk toegankelijke locaties het overladen plaats van de voorwagen naar een (meestal langere) achterwagen. Bijkomstig voordeel is dat de dieren worden overgeladen op de achterwagen niet de hele route mee rijden. Dit leidt tot minder stress en de dieren zijn minder lang onderweg. Ook is er bij het overladen minder tijdsdruk voor de chauffeur wat tot minder stress bij laden en een ontspannere rijstijl resulteert.

Saveetra is van mening dat overladen op een correcte manier dient te gebeuren en risico's voor diergezondheid omtrent overladen goed overwogen moeten worden. Dierenwelzijn (te bereiken door efficiënte routeplanning / efficiënt handelen) dient hier ook in meegewogen te worden.

Eerder voorstel overladen

Saveetra is verbaasd dat artikel 1.35 inhoudelijk zeer afwijkt van de eerder tussen sector en overheid overeengekomen concepttekst over overladen van runderen, waarvan totstandkoming al enkele jaren in beslag nam. De sector heeft niet vernomen wat de afwegingen van overheid zijn om nu van die concepttekst af te wijken.

Saveetra staat te allen tijde achter het principe 'schoon de weg op met een lege wagen', dus Reiniging en Ontsmetting (R&O) na volledig overladen.

Artikel 1.35, lid 1b van het concept Besluit stelt dat overladen enkel mag plaats vinden op een eenvoudige of erkende wasplaats. Overladen op een eenvoudige of erkende wasplaats is echter praktisch nagenoeg onhaalbaar:

- R&O op een eenvoudige wasplaats (als in artikel 2.10 a) past niet in de bioveiligheidsgrondslagen; Een vreemde wagen hoort niet gereinigd te worden op een wasplaats bij een veehouderijbedrijf, tenzij deze aldaar dieren heeft gelost.
- Analyse van de 161 erkende wasplaatsen (http://www3.vwa.nl/overig_403.pdf, als bedoeld in artikel 2.10c) leidt tot de conclusie dat praktisch gezien overladen slechts bij enkele van deze locaties mogelijk is. Erkende wasplaatsen van slachterijen kunnen niet gebruikt worden (dieren aangevoerd op een slachterij mogen dit terrein niet meer verlaten) en erkende wasplaatsen van verzamelcentra kunnen maar zeer beperkt gebruikt worden (niet tijdens de aanwezigheid van dieren - de zogenoemde 'blokperiode') voor overladen. Ver omrijden om te kunnen overladen bij een van deze 'enkele locaties' is echter onwenselijk in kader van dierenwelzijn.

In de bijlage hebben we de concepttekst 'overladen van runderen' (najaar 2019 overeengekomen tussen sector en overheid) opgenomen. Hiermee is het overladen van slachtrunderen beter uitvoerbaar (in termen van diergezondheid, dierenwelzijn en efficiency) dan de huidige consultatietekst:

Omwille van organisatie / efficiency, dierenwelzijn, veiligheid chauffeur, etc. moet de mogelijkheid bestaan om gedeeltelijk over te laden

Volledig overladen plus bijbehorende R&O betekent in veel gevallen heel veel extra rijtijd. Bijvoorbeeld omdat overladen anders zou betekenen dat er ver omgereden moet worden voor een bruikbare R&O plaats (= impact op dierenwelzijn), omdat dieren zich gevaarlijk gedragen bij overladen (= impact op veiligheid chauffeur), of omdat de totaalplanning (met x laadlocaties met verschillend aantal dieren per adres, de ene locatie wel goed toegankelijk – de volgende niet, etc.) leidt tot de grootste som van diergezondheid, dierenwelzijn en efficiency wanneer volledig overladen niet verplicht gesteld wordt.

Gedeeltelijk overladen, buiten de grenzen van de laadlocaties, doet geen afbreuk aan diergezondheid;

- Het aantal handelingen (gezondheidsrisico's) op de veehouderij is beperkt (enkel laden dieren)
- Routes kunnen zodanig gepland worden dat het aantal contactadressen per rit beperkt blijft.
- Contactmomenten met het machinepark van een boer worden voorkomen (bijv. inzet trekker om aanhangwagen te keren om klein erf.
- Er blijft geen poep en urine achter van niet-bedrijfseigen dieren
- E.d.

Sta toe dat een aanhanger volgeladen wordt door een andere voorwagen, waardoor de transporttijd aanmerkelijk verkort wordt

Overladen gaat dan nog efficiënter en levert minder bedrijfscontacten op en daarmee minder kans op dierziekteverspreiding.

Borging waar nodig

De sector is bereid, waar nodig, te zorgen voor het borgen van een juiste wijze van overladen. Zoals bijvoorbeeld in het eerdere overeengekomen voorstel er ook sprake was van een sluitende ritadministratie.

Artikel 1.37. Laden en lossen op verschillende adressen

In artikel 1.37, lid 1b wordt gesteld dat 'na het laden en lossen worden telkens de kritische delen van het vervoermiddel gereinigd en ontsmet.'

Reactie Saveetra: definieer/ beschrijf 'kritische delen' in de regelgeving om te voorkomen dat er interpretatieverschillen ontstaan.

Artikel 2.27p. Toestemming voor vervoer

Artikel 2.27 stelt dat er voorafgaande aan het vervoer van varkens een melding gemaakt moet worden door de veehouder.

Reactie Saveetra:

Toestemming aanvragen voor het vervoer van gebruiksdieren is gebruikelijk, maar niet bij slachtdieren. De huidige beschrijving lijkt toestemming aanvragen bij het vervoer van slachtvarkens niet uit te sluiten. Klopt die conclusie? Of wordt dat bijvoorbeeld in Ministeriele regeling (zie lid 3) vastgelegd? Indien het aanvragen van toestemming voor het vervoer wel op slachtvarkens van toepassing is dan is Saveetra van mening dat een vervoerder niet aansprakelijk gesteld mag worden van het vervoer van dieren waarvoor niet (tijdig) toestemming is aangevraagd door houder van de dieren.

BIJLAGE - Concepttekst 'overladen van runderen'

Overeengekomen tussen sector en overheid, najaar 2019

1. Het overladen van evenhoevigen van een vervoerseenheid naar een andere vervoerseenheid is verboden.
2. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op het volledig of gedeeltelijk overladen van runderen van één of meerdere voorwagens op een aanhangwagen indien:
 - a) het overladen van de runderen plaatsvindt zonder dat de runderen de grond raken,
 - b) het overladen niet vaker dan twee maal per rit plaatsvindt,
 - c) er een sluitende ritadministratie wordt bijgehouden waarin ritvolgorde, volledige identificatiecodes en overlaadmomenten zijn aangegeven,
 - d) het volledig overladen plaatsvindt op een reinigings- en ontsmettingsplaats als bedoeld in artikel 26, eerste lid dan wel die voldoet aan de vereisten van bijlage 9.
 - e) na het volledig overladen de voorwagen van het vervoermiddel onmiddellijk gereinigd en ontsmet wordt op de reinigings- en ontsmettingsplaats waar het overladen heeft plaatsgevonden, en
 - f) voldaan wordt aan de artikelen 19 of 28, 31, eerste lid, en 32, eerste lid.