

RISCHEN & NIJHUIS, ADVOCATEN

CORRESPONDENTIEADRES:
POSTBUS 22096
3003 DB ROTTERDAM

HARINGVLIET 86
3011 TG ROTTERDAM

TEL. 010-433.27.77
FAX 010-404.79.59
WWW.RISCHEN-NIJHUIS.COM

ST. BEHEER DERDENGELDEN
RISCHEN & NIJHUIS
IBAN: NL50ABNA0457711426
BIC: ABNANL2A

Staatssecretaris van Economische Zaken
de heer Ir. M.H.P. van Dam

via: www.internetconsultatie.nl

mr. R.D. Rischen
E-mail: rischen@rischen-nijhuis.com
Tel.nr.: 010-217.53.10

RDR/AS

Rotterdam, 2 maart 2016

Geachte heer Van Dam,

Inzake : Rotterdam Airport / FFW
Doss.nr. : 2012/01.010

Namens Rotterdam Airport B.V., de feitelijke exploitant van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport, gevestigd te Rotterdam, maak ik gaarne gebruik van de mogelijkheid opmerkingen te maken en/of suggesties te doen over de inhoud van het ontwerp Besluit Natuurbescherming.

In het ontwerp van de Nota van Toelichting op het concept Besluit Natuurbescherming maakt u op pagina 45 de opmerking dat er in de praktijk geen behoefte bestaat om met andere soorten (dan havik en slechtvalk) te jagen, welke opmerking u terecht laat volgen door de opmerking dat dit laatste anders ligt voor het gebruik van vogels bij schadebestrijding en faunabeheer. In paragraaf 4.3.2 van het concept van de Nota van Toelichting wordt daar verder op ingegaan.

Rotterdam Airport is blij te lezen dat de woestijnbuizerd – in vergelijking met het (huidige) Besluit Beheer en Schadebestrijding Dieren – is toegevoegd aan de vogelsoorten die mogen worden gebruikt buiten de uitoefening van de jacht. In het kader van de veiligheid van het luchtverkeer maakt Rotterdam Airport al sinds jaar en dag gebruik van woestijnbuizerd en torenvalk (afgezien van andere middelen), omdat het verjagen van vogels met deze jachtvogels aanzienlijk milieuvriendelijker is en bovendien meer geschikt is voor het luchtvaartterrein Rotterdam. Het jachtgeweer wordt soms gebruikt, maar heeft tot nadeel dat het zeer beperkt gebruikt kan worden, ook omdat evenwijdig aan de start- en landingsbaan een provinciale weg is gelegen. Anders dan de meeste andere luchthavens in Nederland ligt Rotterdam The Hague Airport zeer dichtbij bebouwd/stedelijk gebied. Om die reden is het (veelvuldig) gebruik van akoestische middelen eveneens niet gewenst.

IEDERE AANSPRAKELIJKHEID IS BEPERKT TOT HET BEDRAG DAT IN HET DESBETREFFENDE GEVAL ONDER BEROEPSAANSPRAKELIJKHEIDSVZERKEERING WORDT UITBETAALD.
ANY LIABILITY SHALL BE LIMITED TO THE AMOUNT WHICH IS PAID OUT UNDER OUR PROFESSIONAL LIABILITY POLICY IN THE MATTER CONCERNED.

MEMBER OF PROTEUS
INTERNATIONAL LAWYERS NETWORK
ANTWERPEN • ATHENS • BARCELONA • BUCHAREST
• BUDAPEST • DÜSSELDORF • LISBOA
• LONDON • LUGANO • MILANO • PARIS • PRAGUE
• ROTTERDAM • SOFIA

BTW-NR. NL006812557B01
KvK-NR. 24452538


advocaten

Hoewel Rotterdam Airport B.V. jarenlang een ontheffing heeft verkregen voor het gebruik van woestijnbuizerd en torenvalk, hebben Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland de ontheffing niet verlengd met het argument – grofweg gezegd – dat woestijnbuizerd en torenvalk niet jachtvogels in de zin van de wet zijn. Op dit moment is hierover nog een procedure aanhangig bij de Afdeling Bestuursrechtspraak Raad van State.

Kennelijk wordt de woestijnbuizerd genoemd, omdat Alterra enkel het gebruik van de woestijnbuizerd adviseert toe te staan. Aan het toestaan van het gebruik van vogels van de andere onderzochte soorten als jachtvogels zijn risico's verbonden, aldus het concept van de Nota van Toelichting (pagina 50 bovenaan).

Zie ik het goed, zijn door Alterra behalve de slechtvalk en de woestijnbuizerd nog zeven andere vogelsoorten beoordeeld. De torenvalk is niet beoordeeld, maar wordt wel terloops genoemd. In paragraaf 2.2 staat vermeld dat de torenvalk, een inheemse valk is die in uiterlijk en gedrag afwijkt van de andere genoemde valken en genetisch verder van dit cluster afstaat. Volgens Alterra is hybridisatie waarschijnlijker voor nauwverwante soorten en Alterra stelt dat slecht-, lanner-, saker- en giervalken onderling lijken te kunnen paren en nakomelingen kunnen krijgen. De torenvalk wordt in dat rijtje niet genoemd. Kennelijk is er bij de torenvalk geen angst voor hybridisatie.

Het lijkt erop, dat met het nieuwe Besluit Natuurbescherming ook de torenvalk niet ingezet kan worden in het kader van de veiligheid van het luchtverkeer, terwijl de angst voor hybridisatie met de torenvalk niet aanwezig lijkt te zijn. Naar ik begrijp is indertijd door het amendement Stellingwerf van 8 oktober 1997 ingevoerd dat slechts slechtvalken en haviken als gefokte jachtvogels in de zin van de wet beschouwd kunnen worden in verband met de angst voor hybridisatie. Naar de mening van Rotterdam Airport is Stellingwerf daarbij met name ingegaan op het gebruik van jachtvogels voor de jacht en is geen rekening gehouden met het feit, dat torenvalken (en woestijnbuizerds) aanzienlijk beter geschikt zijn in een drukke hectische omgeving als een luchthaven dan slechtvalken en haviken.

Rotterdam Airport is 14 jaar geleden gestart met een proef om torenvalken in te zetten en deze af te richten op kleinere vogels zoals bijv. spreuwen, kramsvogels. Dit bleek te werken. Het voordeel van een torenvalk is ook dat deze niet zo ver weg vliegt als een slechtvalk en dit kan zeker op een luchthaven een voordeel zijn. Verder heeft de torenvalk het voordeel ten opzichte van de slechtvalk, dat de torenvalk beter inzetbaar is bij slecht zicht (mist) en op locaties, waar het te gevaarlijk is voor een slechtvalk (bij voorbeeld in de buurt van een hek).

Elke vogel kan ontsnappen (tijdens het los vliegen of door het breken van tuigage). In het geval een torenvalk zou ontsnappen en deze niet meer ingevangen wordt door de valkenier, kan deze zich voorplanten met een wilde torenvalk. Omdat de torenvalk een inheemse vogel is (en dus in Nederland in het wild voorkomt), zal hybridisatie niet plaats vinden.

De vraag van Rotterdam Airport B.V. luidt dan ook om ook de torenvalk, waar kennelijk geen angst voor hybridisatie bij aanwezig is, op te nemen als jachtvogel die gebruikt kan worden om ingezet te worden in het kader van de veiligheid van het luchtverkeer.

Gaarne verneem ik van u.

Hoogachtend,

R.D. Rischen

