

# Beleidskompasformulier voor internetconsultatie

## Wijziging Besluit energie vervoer in verband met de implementatie van de gewijzigde richtlijn hernieuwbare energie

∞ Wie zijn belanghebbenden en waarom?

### Hulpvragen

- Wie zijn direct of indirect belanghebbenden bij het betreffende vraagstuk?

- Brandstofleveranciers;
- Brandstofproducenten;
- Energieleveranciers;
- Laadpaalexploitanten;
- Logistiek ondernemingen;
- OV-bedrijven;
- Luchtvaartmaatschappijen;
- Rederijen.

- Wie beschikken er over relevante kennis over en ervaring met het vraagstuk?

Belanghebbenden.

- Op welke wijze zijn belanghebbenden tot nu toe in de verschillende fasen van het beleidstraject betrokken?

In de internetconsultatie van de wijziging van titels 9.7 en 9.8 van de Wet milieubeheer, en in verschillende informatiebijeenkomsten.

# 1. Wat is het probleem?

## Hulpvragen

a) Wat is het probleem?

Bij het verbranden van fossiele brandstof ontstaat CO<sub>2</sub>. Daarvan is te veel, waardoor de aarde te erg opwarmt. Er is nu een klimaatcrisis. De Europese Unie heeft daarom doelen gesteld om in 2030 minder CO<sub>2</sub> uit te stoten. De Richtlijn hernieuwbare energie is aangepast. Nederland moet brandstofleveranciers verplichten om de uitstoot van CO<sub>2</sub> terug te dringen door hernieuwbare energie te gebruiken, in plaats van fossiele brandstof.

b) Wat zijn de oorzaken van het probleem?

n.v.t.

c) Wat is de omvang van het probleem?

n.v.t.

d) Wat is het huidige beleid en wat heeft de evaluatie opgeleverd?

n.v.t.

e) Wat gebeurt er als de overheid niets doet (Nuloptie)? Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

n.v.t.

# 2. Wat is het beoogde doel?

## Hulpvragen

a) Wat zijn de beleidsdoelen?

- Voldoen aan de Europese doelen om in 2030 CO<sub>2</sub>-ketenemissies door brandstofgebruik in de mobiliteitssector te verminderen
- Bijdragen aan de nationale klimaatdoelen

b) Aan welke [duurzame ontwikkelingsdoelen \(sustainable development goals, SDG's\)](#) en [brede welvaartsuitkomsten](#) dragen de doelen bij?

7 (Betaalbare en duurzame energie), en 13 (klimaatactie)

### 3. Wat zijn opties om het doel te realiseren?

#### Hulpvragen

- a) Wat zijn kansrijke aangrijpingspunten om het doel te realiseren?

In de mobiliteitssector wordt nog veel fossiele brandstof gebruikt. Door het fossiele brandstofgebruik naar beneden te brengen, kan de aardopwarming worden beperkt.

- b) Wat zijn, gegeven de aangrijpingspunten, kansrijke beleidsopties?

Door brandstofleveranciers een verplichting te geven in het systeem Energie vervoer, kan aan de Europese doelen worden voldaan.

- c) Wat is de [beleidstheorie \(doelenboom\)](#) per kansrijke beleidsoptie?

De beleidstheorie is dat door brandstofleveranciers te verplichten om over een geleverde hoeveelheid brandstof bewijzen te leveren over een hoeveelheid geleverde hernieuwbare energie, de markt voor hernieuwbare energie een verplichte afnemer krijgt en daarmee op gang wordt geholpen.

### 4. Wat zijn de gevolgen van de opties?

#### Hulpvragen

- a) Wat zijn de verwachte gevolgen per beleidsoptie?

- Er wordt meer hernieuwbare energie verkocht en dus ook geproduceerd;
- Er wordt minder fossiele brandstof geleverd;
- Er wordt minder CO<sub>2</sub> uitgestoten, in ieder geval in de keten van grondstof tot verbranding;
- De brandstofprijs stijgt licht.

- b) Welke [verplichte toetsen](#) zijn van toepassing en wat zijn daarvan de uitkomsten (voor zover bekend)?

Tegelijkertijd met deze internetconsultatie is aan het Adviescollege Toetsing Regeldruk gevraagd om advies te geven. Ook de Nederlandse Emissieautoriteit is gevraagd om een toets uit te voeren op handhaving en regeldruk. Later zal de Raad van State om advies worden gevraagd.

## 5. Wat is de voorkeursoptie?

### Hulpvragen

a) Wat is het voorstel?

Verplichtingen opnemen voor brandstofleveranciers over de geleverde brandstof aan de sectoren land (weg, mobiele machines en pleziervaart), binnenvaart, zeevaart en luchtvaart.

b) Hoe houdt het voorstel rekening met:

- [doeltreffendheid](#) en [doelmatigheid](#);
- uitvoerbaarheid voor alle relevante partijen (inclusief [doenvermogen](#), [regeldruk](#) en [handhaving](#));
- brede maatschappelijke impact?

Het systeem bestaat al, en werkt momenteel doelmatig. Er komen sectoren bij (binnenvaart, zeevaart en luchtvaart).

c) Wat zijn de risico's en onzekerheden van dit voorstel?

n.v.t.

d) Hoe ziet de voorgenomen [monitoring en evaluatie](#) eruit?

n.v.t.