



REACTIE OP INTERNETCONSULTATIE

Waardenburg, 4 december 2024

Nefco Energy verwelkomt de mogelijkheid om te reageren op de voorgestelde wijzigingen van het Besluit Energie Vervoer in het kader van de RED III. Nefco Energy ondersteunt de doelstellingen om het aandeel hernieuwbare brandstoffen in het vervoer te verhogen. Hoewel LPG geen onderdeel uitmaakt van de verplichte brandstoffen in Nederland, streeft Nefco Energy ernaar om zoveel mogelijk van haar brandstofketen te vervangen door rLG (renewable liquid gas) om haar klanten op duurzame wijze te kunnen belevaren.

Massabalans voor vloeibaar gemaakte gassen

Wij zijn zeer positief over de aanpassingen met betrekking tot het handhaven van de massabalanssystematiek voor LNG en LPG vervaardigd uit biomassa. Deze systematiek is essentieel om de logistieke keten voor hernieuwbare vloeibare gassen haalbaar te maken. Wij pleiten ervoor dat de regeling, zoals bedoeld in Artikel 7, voor geïmporteerde goederen eveneens van toepassing wordt gemaakt op productielocaties in het binnenland. Dit zorgt ervoor dat binnenlandse producenten gelijk worden behandeld in deze situatie.

Sectorsturing en opt-in

Wij kijken echter met zorg naar de toenemende complexiteit van de wet- en regelgeving. Hoewel we de voordelen van sectorsturing erkennen, leidt het vastleggen van sector-specifieke regelingen in de praktijk tot aanzienlijke uitdagingen bij het voldoen aan alle eisen. De vele uitzonderingen maken het systeem onnodig ingewikkeld voor marktdeelnemers en zwaar in de handhaving. Zo is b.v. niet voor alle opt-in stromen duidelijk in welke sector deze in te boeken zijn.

Dubbele verzilvering

Hoewel Nefco Energy het streven naar duidelijkheid over duurzaamheidsclaims richting klanten ondersteunt, is zij geen voorstander van de manier waarop dubbele verzilvering in de wetgeving wordt uitgesloten. Dubbele verzilvering is juist noodzakelijk om eindgebruikers de mogelijkheid te bieden prestaties aantoonbaar te maken en te meten. Daarnaast is de waarde van ERE's essentieel voor de financiële haalbaarheid van duurzame projecten. Nefco Energy pleit er daarom voor om aan de transparantie van de ketens te werken. Dit zal ook binnen de luchtvaart en de zeevaart van grote toegevoegde waarde zijn, aangezien zowel voor het inboeken van ERE's als voor de verplichtingen vanuit de FuelEU Maritime en ReFuelEU dezelfde duurzaamheidscertificaten gebruikt moeten worden.

VRAGEN

De voorgestelde regelgeving en de Wet milieubeheer roepen nog een aantal vragen op;

1. Er is eerder aangekondigd dat vermenigvuldigingsfactoren ingezet zullen worden voor het gebruik van rechten uit andere sectoren. Deze vermenigvuldigingsfactoren komen we echter niet tegen in de voorgestelde regelgeving. Betekent dit dat sectoroverkoepelende rechten 1-op-1 ingezet mogen worden?



2. Voor opt-in-stromen is het ons niet duidelijk in welke sector deze moeten worden ingeboekt. Komen er nog specifieke definities per sector, of mag de inboeker dit zelf bepalen?
3. De bioverificateur wordt als nieuwe rol geïntroduceerd in de Regeling Energie Vervoer. Welke schakel in de keten wordt door de bioverificateur gecontroleerd? Vinden deze controles plaats bij de inboeker of bij de producent?

Andere opmerkingen/slotwoord

Nefco Energy is over het algemeen voorstander van de geplande vernieuwingen. Een finale beoordeling van de nieuwe systematiek kan pas gegeven worden zodra ook details van de Regeling Energie Vervoer bekend en de detailvragen opgehelderd zijn.

OVER NEFCO ENERGY

NEFCO ENERGY is onderdeel van het Duitse bedrijf MABANAFT, dat in meerdere landen actief is in de distributie en marketing van transport-, scheeps- en vliegtuigbrandstoffen, huisbrandolie en vloeibaar gas. Mabanaf zet zich proactief in voor de energietransitie met diverse innovatieve projecten op het gebied van hernieuwbare brandstoffen. Ook NEFCO ENERGY draagt bij aan de verduurzaming van de sector en werkt aan de ontwikkeling van toepassingen voor rLG (renewable Liquid Gas). In Nederland is NEFCO ENERGY actief in de transportbrandstoffenmarkt via haar dochteronderneming BK GAS, in de off-grid energiemarkt via OK GAS en in de opslag en handel van vloeibare brandstoffen via NEFCO STORAGE & TRADING. NEFCO ENERGY beschikt in Tiel over de enige LPG-binnenvaartterminal in Nederland en verkoopt daarnaast LPG in België.