

Reactie op het Besluit Energie Vervoer 2026

Het voorgenomen besluit van het Ministerie van IenW om walstroom uit te sluiten van de nieuwe ERE-systematiek ondermijnt de verduurzaming van de havensector. Walstroom speelt een cruciale rol bij het verminderen van CO₂- en stikstofemissies en biedt een energiezuinige oplossing die direct bijdraagt aan de nationale en Europese klimaatdoelen.

Hoewel het aantal walstroomprojecten in Nederland groeit, is het essentieel om consistent te blijven in het ondersteunen van decarbonisatie-inspanningen. Het zou onacceptabel zijn dat sectoren zoals woningbouw, industrie en transport aanzienlijke financiële steun ontvangen voor verduurzaming, terwijl de haven- en maritieme sector wordt ontmoedigd door walstroom uit te sluiten van beleidsmechanismen zoals HBes/EREs.

In vergelijking met andere sectoren zijn de bestaande nationale en Europese voordelen onvoldoende om de noodzakelijke investeringen in walstroominstallaties substantieel te versnellen. Tegelijkertijd legt het voorgenomen besluit onrealistische bewijslasten op aan gebruikers van walstroom en miskent het de bredere voordelen ervan voor de energie, maritieme en haven sectoren.

Naast emissiereductie en energie-efficiëntie draagt walstroom ook bij aan een gezondere leefomgeving. Het gebruik van walstroom vermindert schadelijke uitstoot zoals stikstofoxiden (NO_x) en fijnstof (PM) van dieselgeneratoren, wat de gezondheid van maritiem personeel, havenmedewerkers en omwonenden aanzienlijk verbetert.

Het uitsluiten van walstroom uit de ERE-systematiek staat bovendien haaks op Europese regelgeving, zoals 'FuelEU Maritime', die expliciet het belang van emissiereducties bij stilliggende schepen erkent. Emissies van deze schepen maken inherent deel uit van de mobiliteitssector en kunnen niet worden genegeerd.

Verder, het correct financieren en stimuleren van walstroom, vergelijkbaar met de steun die andere sectoren ontvangen om hun economische impact te vergroten, kan de ontwikkeling van de maritieme, energie en haven sectoren aanzienlijk versnellen: walstroominvesteringen stimuleren niet alleen werkgelegenheid, maar bevorderen ook innovatie (bijvoorbeeld microgrids, H2 opslag enz.) en versterken educatieve mogelijkheden. Dit draagt bij aan de opbouw van een nieuw, dynamisch economisch ecosysteem rond havens en hun omgeving.

Door walstroom te ondersteunen, kunnen havens sneller uitgroeien tot centra van duurzame groei, die niet alleen emissies reduceren, maar ook toekomstgerichte en veerkrachtige gemeenschappen bevorderen. Het realiseren van deze visie vereist een consistent en stimulerend beleid dat de unieke waarde van walstroom erkent.

Conclusie: Walstroom moet een integraal onderdeel blijven van de ERE-systematiek om een stimulerend en consistent beleid te waarborgen dat bijdraagt aan nationale en Europese klimaatdoelen, volksgezondheid en economische vooruitgang.

EOPSA (European Onshore Power Supply Association), samen met OPSN in Nederland, staat tot uw beschikking om de behoeften voor een competitieve, efficiënte en snelle uitrol van walstroom nader toe te lichten.