

Beste mevrouw/heer,

Netcongestie

Steeds vaker vervoeren we meer elektriciteit dan ons elektriciteitsnet aankan. Dat zorgt voor netcongestie (file op het elektriciteitsnet). Hierdoor kunnen bedrijven, nieuwbouw- en energieprojecten vaak geen extra elektriciteit afnemen of terugleveren.

Echter staan verschillende industrieën te springen om de omslag te maken naar een fossielvrije toekomst, vaak ook gedwongen door wet- en regelgeving rondom CO2 uitstoot en door specifieke klantvraag om te verduurzamen.

Klanten vragen om snelladen op locaties met netcongestie

Als professionals in de elektrische laadtechniek zien wij regelmatig de vraag voorbij komen om snelladen mogelijk te maken voor elektrisch bouwvervoer en lastmile delivery. Echter in toenemende mate staat de netcongestie de omslag naar elektrisch vervoer en uitvoer van werk in de bouwsector en transportsector in de weg. Het is onmogelijk om een reductie van lokale co2 uitstoot te realiseren als er geen stabiele (tijdelijke) stroomvoorziening mogelijk is ten bate van (snel)laden.

Wijziging besluit energie vervoer REDIII

In de concepttekst van de wijziging van het Besluit Energie Vervoer 2022-2030 is expliciet gekozen om bij oplossingen 'achter de meter' alleen elektriciteit uit zon en wind mee te laten tellen, en alle andere bronnen van hernieuwbare elektriciteit uit te sluiten.

Volgens de Elektriciteitswet omvatten hernieuwbare energiebronnen naast wind en zon ook omgevingslucht, oppervlaktewater, aardwarmte, energie uit de oceanen, waterkracht, biomassa, stortgas, rioolwaterzuiveringsgas en biogas.

Consequenties van wijziging besluit

Door expliciet alleen voor zon- en windenergie te kiezen in het Besluit Energie Vervoer 2022-2030, worden alle andere beschikbare hernieuwbare bronnen buiten beschouwing gelaten. Dit bemoeilijkt de realisatie van stabiele (tijdelijke) stroomvoorzieningen ten bate van de elektrische uitvoer van bouwwerkzaamheden en transport door bijvoorbeeld co2 neutrale oplossingen zoals rioolwaterzuiveringsgas en biogas. Ook zal door deze uitsluiting van andere hernieuwbare bronnen er een toename ontstaan van het gebruik van fossiele brandstoffen voor het snelladen op locaties met netcongestie, door bijvoorbeeld het gebruik van dieselaggregaten op de bouwplaats.

Voorstel

Ons voorstel is om meer bronnen van hernieuwbare elektriciteit te gebruiken die aantoonbaar co2 neutraal of zelfs negatief zijn, zoals rioolwaterzuiveringsgas en biogas. Nemen we de co2 productie van zonnepanelen en windmolens in ogenschouw dan zijn deze alternatieve hernieuwbare bronnen zelfs minder belastend voor het milieu dan zon en wind en dragen deze meer bij aan de energietransitie.

Voldoen aan doelstellingen

Met het voorgenoemde voorstel voldoen we nog beter aan de doelstellingen van de Wijziging Besluit Energie Vervoer REDIII zoals vermeld op www.overheid.nl, namelijk het:

- Verminderen van de CO2-uitstoot in de mobiliteitssector.
- Stimuleren van de energietransitie in de mobiliteitssector.
- Behalen van Europese doelen om de klimaatcrisis aan te pakken.
- Vervangen van fossiele brandstof door duurzame energiedragers.

Oproep

Wij verzoeken u vriendelijk doch dringend bovenstaande voorstel mee te nemen in de aanpassing van het Besluit Energie Vervoer REDIII.

Wij kijken uit naar een toekomst die onafhankelijk is van fossiele brandstof, waarvoor we ons tot het uiterste zullen inspannen.

Met vriendelijke groet,

Namens Evise BV

Sjoerd Vleugel
Chief Product Officer