
Wijziging Besluit energie vervoer REDIII

Reactie op consultatie

5 december 2024

1. Welk effect verwacht u dat de aanpassing van het besluit heeft op uw organisatie?

Een ambitieuze en evenredige implementatie van de bijgewerkte RED III-regels in Nederland zal TES helpen zich te positioneren bij Nederlandse eindgebruikers om FID's in al haar werkgebieden te helpen ontsluiten. Zodra e-NG-projecten in gebruik worden genomen, kunnen we deze drop-in RFNBO leveren met behulp van bestaande infrastructuur in alle toepassingsgebieden zoals raffinaderijen, LNG-zware voertuigen of LNG-schepen. In het geval dat ander eindgebruik nodig is, kan e-NG ook worden hervormd tot H2 en in zijn zuivere vorm worden gebruikt, afhankelijk van de voorkeur van de brandstofleveranciers die ze inkopen en de eindgebruikers aan wie ze leveren. Als de tekst blijft zoals hij is, zal de impact waarschijnlijk beperkt zijn, aangezien deze ernstige beperkingen opwerpt voor enkele van de belangrijkste toekomstige RFNBO-markten.

2. Er wordt voorgesteld dat er verplichtingen komen tot en met 2030. Is die horizon lang genoeg om investeringen te nemen? Moet Nederland ook na 2030 verplichtingen instellen?

Een perspectief richting 2035, 2040 en daarna zou bijzonder gunstig zijn. Een afspiegeling van de RefuelEU-luchtvaart- en FuelEU-maritieme aanpak, die elke 5 jaar voorziet in tijdstappen om klimaatneutraliteit te bereiken, samen met RFNBO-doelstellingen in het geval van RefuelEU-luchtvaart, zou de marktstructuur zelf helpen en inzicht geven in de investeringsbehoeften. Aangezien de vandaag gerealiseerde FID's pas over 3-5 jaar werkelijkheid zullen worden, zal een gebrek aan zichtbaarheid na 2030 voor afnemers of brandstofleveranciers de mogelijkheid beperken om te investeren in oplossingen die vandaag nog niet op de markt zijn.

3. Kan uw bedrijf uit de voeten met de voorgestelde wijzigingen? Waarom wel/niet?

TES verwelkomt de geformuleerde doelstellingen van de herziening, maar wil wijzen op enkele essentiële tekortkomingen in het ontwerpvoorstel:

- Artikel 2: TES is verheugd over de duidelijkheid en geleidelijke verhoging van de doelstellingen in alle sectoren. Wij zouden ambitieuzere doelstellingen aanmoedigen, net zoals de minister zelf in de richtsnoeren heeft opgenomen, waarin hij onderstreept dat de doelstellingen die in elke sector naar voren worden gebracht, mogelijk niet voldoende zijn om de EU-doelstelling te bereiken. Het in een vroeg stadium verhogen van de ambitie zal voor de nodige duidelijkheid zorgen;
- Artikel 5: er is meer duidelijkheid nodig over de volgorde van naleving, aangezien dit een hiërarchie lijkt te creëren die niet-naleving van het streefcijfer mogelijk maakt;

- Artikelen 9 en 10: hoewel in het voorstel de nadruk wordt gelegd op vloeibare en gasvormige RFNBO's die aan de Nederlandse markt worden geleverd, moet duidelijk worden gemaakt dat de invoer zal mogen concurreren met de lokale productie, in tegenstelling tot de manier waarop de huidige markt en de steun voor biomethaan op de Nederlandse markt is opgezet. Daarnaast zou een duidelijke verklaring nodig zijn over de verenigbaarheid met de Union-databank (UDB) die in 2024 is opgezet na de inwerkingtreding van de richtlijn hernieuwbare energie (2023/2413/EG) in 2024. Ten slotte merken we op dat artikel 9.3 ook onzekerheid schept met betrekking tot "blending"-beperkingen die indien nodig door Nederland kunnen worden voorgesteld;
- Artikelen 33 tot en met 42: wat raffinagetrajecten betreft, dreigen de huidige maatregelen het gebruik van RFNBO's in het vervoer in het algemeen te vertragen, met name omdat raffinaderijen momenteel de enige mobiliteitseindgebruiker zijn die voor RFNBO's bestaat. Zoals bepaald in de RED moet het gebruik van RFNBO's voor het koolstofvrij maken van waterstof die wordt verbruikt voor de productie van transportbrandstoffen op dezelfde manier worden verantwoord. Dit zal helpen om het aanbod zelf te structureren en zal signalen afgeven aan afnemers dat RFNBO's, zoals e-NG of pure H₂, de komende jaren beschikbaar zullen komen voor mobiliteitsafname.

4. Is de vrije ruimte in uw sector van waarde? Of kan het net zo goed of zelfs beter zonder?

e-NG is een drop-in vervanger voor aardgas die aardgas direct vervangt in bestaande toepassingen. TES verwelkomt subdoelstellingen voor RFNBO's in de manier waarop ze naar voren worden gebracht. We juichen ook de mogelijkheid van flexibele handel tussen sectoren toe, maar zouden met klem willen benadrukken dat dit moet worden toegestaan, maar pas als de doelstelling voor elke sector is bereikt. Dit zou kosteneffectieve inkoop van RFNBO's in alle sectoren aanmoedigen en de vraag en afname stimuleren, waardoor de toeleveringsketen van RFNBO zichzelf zou kunnen structureren richting 2035 en 2040.

Achtergrond

TES is een wereldwijd groen energiebedrijf dat zich richt op het ontwikkelen van projecten op gigaschaal voor de productie van op waterstof gebaseerde e-brandstoffen, zoals e-NG (elektrisch aardgas gemaakt van groene waterstof en CO₂). TES, gevestigd in Europa en wereldwijd actief, maakt gebruik van hernieuwbare energiebronnen, zoals zon, wind en waterkracht, in combinatie met klimaatneutrale CO₂ om e-NG te produceren, een drop-in brandstof die fossiel aardgas kan vervangen. Deze schaalbare en kosteneffectieve aanpak heeft tot doel wereldwijd betrouwbare en betaalbare groene energie te leveren. TES streeft ernaar de acceptatie van groene moleculen in verschillende sectoren te versnellen door ze gemakkelijk te vervoeren en te consumeren om zodoende de decarbonisatiedoelstellingen te halen en de klimaatrace te winnen.

Belangrijkste punten die naar voren moeten worden gebracht

TES verwelkomt de voorstellen van de Nederlandse regering en de leidende rol die zij speelt om ervoor te zorgen dat de EU op koers blijft om haar doelstellingen voor 2030 te halen. De voorstellen die zijn gedaan, vormen een cruciale bouwsteen en een vergelijkbare aanpak moet in alle lidstaten worden gevolgd.

Om ervoor te zorgen dat de voorstellen zo impactvol mogelijk zijn, stellen we het volgende voor:

1. Stimuleer het vergroenen van bestaand H2-gebruik: De correctiefactor van 0,4 die wordt voorgesteld voor het gebruik van RFNBO-H2 in raffinaderijen moet worden herzien en op minimaal 1 worden gehouden. Hoewel we begrijpen dat er stimulansen worden voorgesteld om het gebruik van RFNBO's te ontwikkelen als een drop-in voor eindgebruikers in plaats van als tussenproducten, dreigt dit cruciale investeringsdoelstellingen te schrappen voor een van de meest economische trajecten voor de opschaling van RFNBO H2 vandaag, namelijk de vervanging van fossiele H2 die tegenwoordig in raffinaderijen wordt gebruikt.
2. Duidelijke ondersteuning, stimulansen en sancties: Zoals uiteengezet in de leidraad die de Europese Commissie in september 2024 heeft gepubliceerd, moet Nederland (samen met alle andere lidstaten met de hulp van de Commissie) passende steun en stimulansen voorstellen om het gebruik van RFNBO's door eindgebruikers te belonen. Dit moet de vorm aannemen van zowel financiële steun als risicobeperkende maatregelen voor projecten. Indien er geen duidelijke stimulansen worden ingevoerd, zowel aan de aanbod- als aan de vraagzijde, wijst de Commissie op het risico dat het gebrek aan concurrentievermogen dat zou kunnen ontstaan ten opzichte van invoer, industriële eindgebruikers zou kunnen stimuleren om hun activiteiten buiten de EU te verplaatsen.
3. Focus op verhandelbaarheid van RFNBO's: TES zou er een groot voorstander van zijn om alle RFNBO's, geproduceerd in Nederland, de EU of in het buitenland, op te nemen als conforme bronnen of H2/H2-derivaat voor aan verplichtingen gebonden bedrijven om hun doelstellingen te bereiken. Daarnaast is de volledige uitvoering van de UDB voor de handel in vloeibare en gasvormige hernieuwbare brandstoffen - met inbegrip van RFNBO's - met behulp van een massabalansbenadering van cruciaal belang om de geschetste doelstellingen van de EU tegen de laagste kosten te bereiken. Beperkingen met betrekking tot het toepassingsgebied of de oorsprong zouden de opschaling van de markt in een vroeg stadium kunnen belemmeren en het risico met zich meebrengen dat de Europese markt uiteenvalt wanneer integratie het belangrijkste is. Aangezien Nederland een leider is op het gebied van de implementatie van RED III, zal het bovendien baat hebben bij het stellen van een voorbeeld dat de EU-commissie ook zal helpen om andere landen ter verantwoording te roepen voor hun verplichtingen.