



EVCONSULT

## Reactie wijziging Besluit energie vervoer RED-III

Geachte heer/mevrouw,

Graag reageren wij via deze weg op uw voorgenomen wijziging van het Besluit Energie Vervoer naar aanleiding van de invoering van de RED-III. EVConsult adviseert zowel overheidsinstanties als marktpartijen in de elektrisch vervoersector. Onze reactie is dan ook vanuit het perspectief van deze partijen opgesteld (let wel: niet namens deze partijen). Onze opmerkingen staan op volgorde van prioriteit.

### 1. Leg de kansen voor deelname aan het systeem op de juiste plek in de keten

Wat ons het meeste zorgen baart in het huidige systeem en wat onzes inziens met de voorgestelde wijzigingen alleen maar verergerd wordt, is dat de kansen voor gebruik van het systeem niet altijd op de juiste plek in de waardeketen liggen. Onder II.1.ii van het document 'Overzicht wijzigingen' geeft u zelf aan dat hernieuwbare elektriciteit ingeboekt kan worden door burgers en bedrijven met laadpalen. Dit is niet waar.

Om HBE's/ERE's te kunnen inboeken, moet een partij eigenaar zijn van de netaansluiting waar de hernieuwbare energie over wordt geleverd. De marktpartij die laadinfrastructuur exploiteert is in lang niet alle gevallen eigenaar van de netaansluiting. Denk aan laadpunten in een parkeergarage of een aannemer die gebruik maakt van de aansluiting van een sportcomplex. Wij verwachten bovendien een flinke toename van het gebruik van bestaande netaansluitingen, om drie redenen: (1) bedrijven kunnen steeds vaker geen netaansluiting meer krijgen vanwege netcongestie, (2) vanwege de toenemende druk op de openbare ruimte zal de vraag naar laadfaciliteiten 'achter de meter' toenemen, (3) door de versnelde transitie naar emissieloos bouwen, neemt de vraag naar tijdelijke laadfaciliteiten toe. **Eigenaren van bestaande aansluitingen hebben dus in toenemende mate de macht om tarieven te bepalen en onvoldoende prikkel om gebruik te maken van HBE's, wat de marktwerking in de weg zit.**

Ons voorstel is om hier in de regeling ruimte voor te maken: leg de kansen op de juiste plek in de keten, namelijk bij de eigenaar van de laadpaal in plaats van de eigenaar van de aansluiting. De meters uit de laadpalen worden toch al gebruikt voor het inboeken van HBE's, waarom dan niet ook voor het registreren van de leverancier van de hernieuwbare energie?

### 2. Behoud de overboekfaciliteit voor overheidsinstanties

U stelt dat de overboekfaciliteit voor overheidsinstanties marktwerking in de weg staat. Wij zijn het hier niet mee eens. In de eerste plaats omdat de kosten van het lokale beleid t.a.v. duurzame mobiliteit en duurzaam bouwen vaak nog (deels) bij de markt worden gelegd. In de tweede plaats omdat ontoereikend budget vaak de reden is om een activiteit niet of niet duurzaam aan te besteden.

Pilotenstraat 18-D  
1059 CJ Amsterdam  
Nederland

E administratie@evconsult.nl  
W www.evconsult.nl  
KvK 54711088

IBAN Nederland NL55 TRIO 0254674488  
BTW NL851411897B01



Voorheen werd vooral energie uit OV-concessies ingeboekt door overheidsinstanties, maar met het nieuwe systeem (laagdrempeliger, hoger verdienpotentieel en mobiele werktuigen als nieuwe doelgroep) komen veel meer activiteiten waar overheidsinstanties als concessieverlener of opdrachtgever bij betrokken zijn, hiervoor in aanmerking. Sterker nog, wij vinden dat dit gestimuleerd moet worden. Denk aan laadpunten in een gemeentelijke parkeergarage waar de gemeente zelf een hoge investering voor moet doen, of een bouwproject waar emissieloos kan worden gewerkt tegen meerkosten. Hierbij wordt vaak gebruik gemaakt van aansluitingen van de concessieverlener of opdrachtgever zelf. Als deze dan niet in staat is om hier HBE inkomsten uit te genereren, lijdt de markt en uiteindelijk de gebruiker daaronder.

*Een voorbeeld: een concessie of opdracht voor laadpalen in gemeentelijke parkeergarages. De investeringsbereidheid vanuit een gemeente is hier vaak gering, terwijl er vaak wel kosten moeten worden gemaakt voor de technische installatie die ook nog eens hoger zijn dan bij laadinfrastructuur op straat. Als deze investering linksom (door de gemeente) of rechtsom (door de exploitant) niet (deels) kunnen worden gedekt door inkomsten uit HBE's, komt dit ófwel terug in een hoger laadtarief voor de gebruiker, ófwel de gemeente zal alleen het minimaal nodige doen waardoor de laadinfrastructuur niet mee kan groeien met de behoefte. In het eerste geval wordt het verschil in het laadtarief met laadinfrastructuur op straat (waar exploitanten wél HBE's kunnen verhandelen) dusdanig hoog, dat dit geen interessante propositie oplevert.*

Ons voorstel: behoud de overboekfaciliteit voor overheidsinstanties of stel hun opdrachtnemers/ concessiehouders om in staat om hier gebruik van te maken.

### **3. 2030 is een te beperkte horizon**

Wij zijn van mening dat 2030 een te beperkte horizon is voor deze regeling. Veel investeringen die bedrijven in deze sector, worden voor minimaal 10 jaar gedaan. Hierbij wordt rekening gehouden met inkomsten uit HBE's. De meeste concessies voor laadinfrastructuur lopen ook voor minimaal 10 jaar, waarbij tarieven enkel geïndexeerd worden op basis van de ENDEX en CBS indexen. Veranderingen in inkomsten uit HBE's zijn volledig voor het risico van de exploitant. Als de regeling slechts voor 4 jaar vaststaat, leidt dit tot risicomijdende tariefstellingen waar de gebruiker uiteindelijk voor betaalt.

### **4. Zorg voor een kostenefficiënte audit regeling voor inboekdienstverleners**

Het instellen van een inboekdienstverlener maakt het systeem toegankelijker. Wel is het van belang om een kostenefficiënte regeling van audits van deze inboekdienstverleners in te stellen, zodat de kosten van de dienstverlening niet te hoog worden.

### **5. Sectorspecifieke sturing heeft een positieve impact op de business case**

De sectorspecifieke sturing zonder vrije ruimte voor de landsector, zal naar verwachting de prijs van LRE's opstuwen ten opzichte van de huidige HBE's. Dit heeft een positief effect voor de haalbaarheid van beleid en de business case van marktpartijen in elektrisch vervoer. Enerzijds omdat hernieuwbare energie goedkoper wordt en anderzijds omdat fossiele energie duurder wordt.