

## Connectr – Internetconsultatie Wijziging Besluit energie vervoer REDIII

De energietransitie heeft een schaa sprong nodig, wat vraagt om het versneld toepassen en opschalen van innovaties. Connectr zorgt daarvoor, met behulp van een Innovatieprogramma, Innovation Lab, Shared Facilities en de Kernorganisatie. Innovaties worden vanuit Connectr direct getest, gedemonstreerd en in de praktijk gebracht, om van daaruit te groeien. Door impact te realiseren op zowel de energietransitie als de (regionale) economie, en door human capital aan techniek te verbinden, zorgen we voor bestendige oplossingen.

Wij willen specifiek onze gedachten over het volgende voorstel met u delen *Opgewekte elektriciteit uit wind- en zonne-energie is inboekbaar, en daarmee niet meer elektriciteit met hernieuwbare brandstoffen als bron. Dit is in lijn met het Hoofdlijnenakkoord, dat stelt dat stimulansen voor elektriciteitsopwek uit biomassa worden afgebouwd<sup>1</sup>:*

### De energietransitie stagneert door eigen succes

Nederland en Europa maken een overgang door van fossiele naar elektrische mobiliteit. Echter, door beperkte capaciteit op het elektriciteitsnet (netcongestie) is het uitrollen van voldoende laadinfrastructuur beperkt.

### Oplossingen in ontwikkeling

Om toch voldoende vermogen op laadlocaties te realiseren, worden er oplossingen 'achter de meter' ontwikkeld met eigen opwek van hernieuwbare elektriciteit. Zon- en windenergie zijn hiervoor logische opties, maar moeten altijd worden aangevuld met regelbaar vermogen. Batterijopslag en het beschikbare vermogen op een te kleine netaansluiting spelen hierbij een belangrijke rol. Bij hogere vermogensbehoeften, zoals snellaadpleinen voor vrachtwagens, is echter extra regelbaar én hernieuwbaar vermogen achter de meter noodzakelijk.

De hogere investeringskosten van dergelijke oplossingen kunnen deels worden gecompenseerd door het huidige systeem van Hernieuwbare Brandstof Eenheden (HBE's). Dit systeem van carbon credits stelt leveranciers van elektriciteit aan wegvoertuigen in staat extra inkomsten te genereren door eigen opwek van hernieuwbare elektriciteit. Hierdoor wordt innovatie gestimuleerd en kan de energietransitie, ondanks netcongestie, toch voortgang vinden.

### Besluit Energie Vervoer sluit duurzame regelbare energie uit

Het HBE-systeem is vastgelegd in het Besluit Energie Vervoer 2022-2030, de Nederlandse implementatie van de Europese Renewable Energy Directive (RED II). Inmiddels is RED III van kracht en wordt het Besluit geüpdatet.

In de concepttekst van de wijziging is echter expliciet gekozen om bij oplossingen 'achter de meter' alleen elektriciteit uit zon en wind mee te laten tellen, en alle andere bronnen van hernieuwbare elektriciteit uit te sluiten. Volgens de Elektriciteitswet omvatten hernieuwbare energiebronnen naast wind en zon ook omgevingslucht, oppervlaktewater, aardwarmte, energie uit de oceanen, waterkracht, biomassa, stortgas, rioolwaterzuivering gas en biogas. Door expliciet alleen voor zon- en windenergie te kiezen, worden alle andere beschikbare hernieuwbare bronnen—die juist geschikt zijn voor regelbaar vermogen—buiten beschouwing gelaten. Dit bemoeilijkt de al stagnerende elektrificatie van vervoer in Nederland nog verder.

---

<sup>1</sup> P.4, Overzicht van wijzigingen Besluit energie vervoer ter implementatie van de herziene richtlijn hernieuwbare energie (RED-III)

## Redenen voor deze wijziging

In de toelichting worden twee hoofdredenen genoemd:

1. Voorkomen van dubbel telling door opwek van elektriciteit uit biobrandstoffen (zoals biodiesel of bio-ethanol) die via de bijmengroute voor vervoersbrandstoffen al worden beloond.
2. Het Hoofdlijnenakkoord stelt dat stimulansen voor elektriciteitsopwek uit biomassa worden afgebouwd.

## Gevolgen van deze wijziging

Door deze aanpassing wordt het gebruik van hernieuwbare bronnen voor regelbaar vermogen niet langer concurrerend ten opzichte van fossiele brandstoffen. De Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) vermeldt in het rapport "*Netcongestie: welke mitigerende maatregelen kunnen logistieke bedrijven nemen?*" dat de inzet van een dieselaggregaat vaak noodzakelijk blijkt om elektrificatie bij netcongestie in goede banen te leiden.

De wijziging zal ertoe leiden dat er in de praktijk meer diesel wordt gebruikt om voldoende laadvermogen te realiseren. Dit heeft onbedoelde gevolgen:

1. **Meer uitstoot van CO<sub>2</sub>, stikstof en fijnstof** door het gebruik van dieselaggregaten.
2. **Minder opwek van hernieuwbare elektriciteit.**
3. **Hogere kosten voor de samenleving** door een minder efficiënte realisatie van de REDIII-doelstellingen.
4. **Negatieve perceptie van andere duurzame bronnen**, zoals regionaal gewonnen biogas.
5. **Verplaatsing van innovatie** en gebruik van hernieuwbare energiebronnen zoals biogas naar het buitenland, bijvoorbeeld Duitsland, waar deze wel als duurzaam worden erkend.

## Voorstel tot aanpassing van de wijziging

Een oplossing om dubbel telling te voorkomen maar toch ruimte te bieden aan hernieuwbare bronnen als innovatieve oplossingen voor regelbaar vermogen, is het maken van een uitzondering voor "elektriciteit uit hernieuwbare brandstoffen die in aanmerking komen voor de bijmengverplichting voor vervoersbrandstoffen". In deze energietransitie zijn hernieuwbare bronnen voor regelbaar vermogen namelijk hard nodig als fossielvrije aanvulling op zon- en windenergie.

Hiermee blijven de twee hoofdredenen voor de wijziging intact:

- **Geen dubbel telling** van brandstoffen die al in de bijmengroute zitten.
- **Automatische afbouw van elektriciteitsopwek uit biomassa** gebeurt automatisch als de netcongestie oplost, omdat het relatief duur is.

## Oproep

Wij verzoeken u vriendelijk doch dringend deze suggestie mee te nemen in de aanpassing van het Besluit Energie Vervoer. Op deze manier wordt de energietransitie niet verder belemmerd of gestagneerd en kunnen we gezamenlijk werken aan een duurzame toekomst.

Dank u wel voor uw aandacht,  
namens de **Connectr Community**

**Powercrumbs**  
**Green Caravan**  
**Hedgehog Applications**  
**Sira Incentives**  
**Green Positive**  
**Elsysco**  
**OostNL**

**Flexecharge**  
**TT&MS**  
**Leertouwer**  
**Mobilyze**