

Reactie Nordsol op Wijziging Besluit energie vervoer REDIII

Nordsol heeft kennisgenomen van het concept Wijziging Besluit energie vervoer REDIII dat tot en met 6 december 2024 ter internetconsultatie ligt.

We ondersteunen de ambitie die in dit besluit is neergelegd voor een hogere emissiereductiedoelstelling binnen de vervoerssector. Nordsol pleit ervoor om die doelstelling te behalen langs de meest duurzame route die zorgt voor minder afhankelijkheid van fossiele brandstoffen en de landen die deze brandstoffen produceren. In de afgelopen jaren heeft Nordsol hieraan actief bijgedragen door de bouw van twee innovatieve, efficiënt werkende installaties voor de productie van bio-LNG in Nederland (investering ~20M€) hetgeen al heeft geleid tot 25,000 ton minder CO₂ emissies in het zware wegtransport, 35 groene banen voor hoogopgeleide professionals en een leidende positie in Europa op het gebied van kennis over bio-LNG productie. Deze kennis stellen we graag beschikbaar aan de Nederlandse overheid om (a) ook zo een bijdrage te leveren aan het behalen van de Nederlandse klimaatdoelen en (b) het doemscenario wat wij vrezen te voorkomen.

Het doemscenario dat wij aan de horizon steeds dichterbij zien komen is dat Nederland z'n doelstellingen kan behalen door fossiele brandstoffen zoals LNG te importeren uit landen als Qatar of de VS en deze vervolgens te vergroenen met biotickets uit Azië. Elke stap richting dit scenario is wat ons betreft ongewenst.

Op dit moment wordt er door andere partijen gepleit voor het toestaan van centrale vervloeiing van methaan naar vergroende LNG bij de Gate terminal. Voor echte bio-LNG die lokaal uit biogas wordt geproduceerd is het lastig concurreren met deze vergroende LNG omdat:

- De kosten voor de infrastructuur die noodzakelijk is voor deze productiemethode door de belastingbetaler worden gedragen in plaats van door de eindgebruiker. Dit is strijdig met het principe dat de vervuiler betaalt.
- Er voor de vervloeiing gebruik wordt gemaakt van koude-energie in de fossiele LNG waarvan de koolstofintensiteit volledig onduidelijk is.

Dit leidt tot een situatie waarbij het greenwashen van fossiele LNG economisch aantrekkelijker is dan het lokaal produceren van bio-LNG. Dit remt innovatie en investering in kostenbesparing in decentrale productie af. De potentie voor CO₂-emissiereductie in het zware transport door middel van in Nederland geproduceerde, echte bio-LNG komt hierdoor in het gedrang.

Bovendien, dat greenwashen van fossiele brandstof aantrekkelijker wordt dan lokale productie van echte hernieuwbare brandstof draagt ook bij aan negatieve beeldvorming over de energietransitie.

Als uit oogpunt van opschaling in de zeevaart het openstellen van de Gate route middels massabalans toch wordt overwogen, dan vragen wij om de volgende randvoorwaarden:

- Er moet onderscheid worden gemaakt in definitie en economische waardering tussen echte bio-LNG die direct uit biogas wordt geproduceerd en fossiele LNG die groen wordt gelabeld.

- Vergroende LNG mag alleen worden gebruikt in de sector Zeevaart. Voor de sector land en binnenvaart blijft decentrale productie van echte bio-LNG de aangewezen route, ook vanwege het decentrale karakter van tankinfrastructuur.
- Dubbeltelling moet gegarandeerd onmogelijk zijn en gesubsidieerde productie van biotickets waarmee wordt vergroend moet worden uitgesloten. Het systeem waarin productie, handel en gebruik van biotickets wordt bijgehouden waterdicht zijn.
- De kosten van de infrastructuur die nodig is voor productie van vergroende LNG moet worden opgenomen in de productprijs. De belastingbetaler mag hiermee niet worden belast. Dit draagt bij aan een level-playing field.
- De CI waarde van vergroende LNG moet net als bij decentraal geproduceerde bio-LNG nauwkeurig worden bepaald, ook de impact van gaswinning, -behandeling, en gasvervloeiing in het land van oorsprong en het transport van de LNG naar Nederland. Het gebruik van default waardes moet worden ontmoedigd.
- Er moet een exit-strategie komen om ervoor te zorgen dat het vergroenen van fossiele LNG niet tot in lengte van dagen door blijft gaan. Dit kan bijvoorbeeld door via een multiplier de economische waarde van vergroende LNG lager te maken dan die van echte bio-LNG.

Los van welke route er wordt gebruikt om emissiereductiedoelstellingen te behalen pleit Nordsol er ook voor dat:

- Biobrandstoffen zoveel mogelijk worden geproduceerd uit organisch afval (RED Annex 9A). Als met deze grondstoffen de doelstellingen niet kunnen worden behaald, dan kan worden uitgeweken naar andere grondstoffen (RED Annex 9B).
- Voor de bepaling van CO₂-emissies pleiten we voor een lifecycle-benadering in alle modaliteiten (in plaats van een tailpipe-benadering). Door een technologie-onafhankelijke benadering kunnen duurzame energiedragers gezamenlijk fossiele brandstoffen beconcurreren en in plaats van elkaar.

Nordsol wil zich graag opstellen als constructieve partner voor de Nederlandse overheid maar vooral van echte verduurzaming. Aarzel niet om contact op te nemen met ons als er zaken zijn die verduidelijkt kunnen worden.