

Nijmegen 4 december 2024,

Hierbij volgt de reactie op het Besluit energie voor vervoer ter implementatie van de herziene richtlijn hernieuwbare energie (RED III).

Mobilyze ondersteunt bedrijven die elektrische voer-vaar of vliegtuigen opladen met het winnen van Hernieuwbare Brandstofeenheden. Dit doen wij voor supermarkketens die batterij-elektrische vrachtwagens laden, vliegvelden die elektrische vliegtuigen opladen als ook havens met walstroom installaties.

Wij zien enkele punten die de versnelling van de verduurzaming van deze sectoren niet goed genoeg stimuleren of vragen die vanuit ons zijn ontstaan;

- Afschaffing walstroom-dokstroom
- Stopzetten HBE + subsidie voor opwek elektra eigen locatie
- Stopzetten biomassa brandstoffen voor opwek elektra

Vragen;

- Minimale hoeveelheid inboekdienstverlener
- Verhoging aandeel hernieuwbare energie

Afschaffing walstroom – dokstroom

Het ministerie stelt voor om walstroom (elektriciteit geleverd aan schepen in de haven) en dokstroom (voor vliegtuigen) uit te sluiten van het systeem voor hernieuwbare energie (ERE-systematiek) omdat deze stroom niet uitsluitend voor voortstuwing wordt gebruikt.

Het genereren van Hernieuwbare Brandstofeenheden (HBEs)(EREs) is van belang voor de financiële haalbaarheid van walstroom/dokstroomprojecten. Het uitsluiten van walstroom uit de ERE-systematiek zou deze projecten financieel onaantrekkelijker maken.

Walstroom helpt direct bij het verminderen van CO₂-emissies door het gebruik van fossiele brandstoffen te verminderen. Het draagt ook bij aan het verminderen van stikstofemissies, direct (door vermindering uitstoot schepen/vliegtuigen) en indirect (vermindering depositie resulteert in ruimte voor mogelijke klimaatprojecten), wat belangrijk is voor de naleving van nationale en Europese klimaatdoelen.

Mobilyze benadrukt dat de emissies van stilliggende schepen wel degelijk onderdeel zijn van de mobiliteitssector en dat walstroom een belangrijke rol speelt in het verminderen van deze emissies.

Mobilyze is tegen het uitsluiten van het hotelverbruik uit de ERE-systematiek, maar indien I&W het hotelverbruik wenst uit te sluiten van de ERE-systematiek, dient het dat ook te doen voor het brandstofgebruik als gevolg van het hotelverbruik, en niet alleen voor wal-/dokstroom.

De huidige stimuleringsmaatregelen, zoals belastingvoordelen, verplichtingen en subsidies, zijn onvoldoende om wal/dokstroom breed uit te rollen. Het uitsluiten van walstroom uit de ERE-systematiek zou deze situatie verergeren.

Het aantonen van de bestemming van de geleverde elektriciteit via een wal-dokstroomaansluiting en/of batterij (voor voortstuwing of andere functies) is praktisch onuitvoerbaar.

Conclusie: Mobilyze pleit ervoor om wal-dokstroom op te nemen in de ERE-systematiek, omdat het bijdraagt aan de reductie van ketenemissies en de huidige stimulerings- en verplichtingsmaatregelen onvoldoende zijn. Het uitsluiten van wal-/dokstroom zou de haalbaarheid van wal-/dokstroomprojecten ernstig kunnen belemmeren.

Stopzetten HBE + subsidie voor opwek elektra eigen locatie

Mobilyze vindt het positief dat verbruik op eigen locatie van hernieuwbare opwek wordt aangespoord binnen de huidige systematiek.

Met deze wijziging wordt de bewijslast voor partijen om hiervan gebruik te maken zwaarder. Voor partijen met kleinere opwekinstallaties zal het ook vaak niet mogelijk zijn om de gewenste bewijsvoering van niet-net GVO's aan te leveren. Hierdoor worden zij uitgesloten van de extra beloning van eigen verbruik van opwek.

Wij pleiten daarom voor de uitbreiding van de mogelijkheden van bewijsvoering over het ontbreken van een exploitatiesubsidie op opwekinstallaties.

Daarnaast zouden wij graag zien dat opwekinstallaties met een toegekende exploitatiesubsidie zoals SDE toch gebruik kunnen maken van de hogere opbrengst HBE's. Veel opwekinstallaties zijn neergelegd met de eis vanuit de financierende partij dat er een onderliggende exploitatiesubsidie. Mocht de inboeker aan kunnen tonen in het inboekende jaar geen opbrengsten uit de exploitatiesubsidie zijn verkregen om alsnog de lokaal duurzaam opgewekte stroom in te boeken.

Stopzetten biomassa brandstoffen voor opwek elektra

In de concepttekst van de wijziging is expliciet gekozen om bij oplossingen 'achter de meter' alleen elektriciteit uit zon en wind mee te laten tellen, en alle andere bronnen

van hernieuwbare elektriciteit uit te sluiten. Volgens de Elektriciteitswet omvatten hernieuwbare energiebronnen naast wind en zon ook omgevingslucht, oppervlaktewater, aardwarmte, energie uit de oceanen, waterkracht, biomassa, stortgas, rioolwaterzuiveringsgas en biogas. Door expliciet alleen voor zon- en windenergie te kiezen, worden alle andere beschikbare hernieuwbare bronnen—die juist geschikt zijn voor regelbaar vermogen—buiten beschouwing gelaten. Dit bemoeilijkt de al stagnerende elektrificatie van vervoer in Nederland nog verder.

Redenen voor deze wijziging

In de toelichting worden twee hoofdredenen genoemd:

1. Voorkomen van dubbeltelling door opwek van elektriciteit uit biobrandstoffen (zoals biodiesel of bio-ethanol) die via de bijmengroute voor vervoersbrandstoffen al worden beloofd.
2. Het Hoofdlijnenakkoord stelt dat stimulansen voor elektriciteitsopwek uit biomassa worden afgebouwd.

Voorstel tot aanpassing van de wijziging

Een oplossing om dubbeltelling te voorkomen maar toch ruimte te bieden aan hernieuwbare bronnen als innovatieve oplossingen voor regelbaar vermogen, is het maken van een uitzondering voor "electriciteit uit hernieuwbare brandstoffen die in aanmerking komen voor de bijmengverplichting voor vervoersbrandstoffen". In deze energietransitie zijn hernieuwbare bronnen voor regelbaar vermogen namelijk hard nodig als fossielvrije aanvulling op zon- en windenergie.

Hiermee blijven de twee hoofdredenen voor de wijziging intact:

- **Geen dubbeltelling** van brandstoffen die al in de bijmengroute zitten.
- **Automatische afbouw van elektriciteitsopwek uit biomassa** gebeurt automatisch als de netcongestie oplost, omdat het relatief duur is.
-

Vragen

- Minimale hoeveelheid inboekdienstverlener

We zijn erg benieuwd wat I&W verstaat onder de minimale hoeveelheid, kan hierover meer toelichting gegeven worden?

- Verhoging aandeel hernieuwbare energie

Elk jaar is het aandeel hernieuwbare energie in elektriciteit dat meegenomen wordt voor de HBE's groter, 2023 30,4% en in 2024 39,9%, voor 2025 zal het naar verwachting richting de 50% gaan.

Hiermee wordt er steeds sneller een HBE gewonnen door het opladen van elektrische voertuigen via ingekochte energie. Bedrijven die op eigen locatie energie opwekken en gelijktijdig laden of via een batterij de energie lokaal opslaan en op een later moment laden zien daarmee de extra stimulans middels de HBE steeds meer verdwijnen.

Tegelijkertijd laden deze partijen aantoonbaar op 100% zelf opgewekte energie en belasten ze het energienet minder, wat weer bevorderlijk is voor de ontlasting van het net.

Wij zijn voorstander voor het inbrengen van een extra stimulans om bedrijven te stimuleren zelf energie op te wekken en deze achter hun eigen energiemeter te laden in elektrische voertuigen met eventueel gebruik van energieopslag.