

## **Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)**

### *Vaststelling regeling bijzondere bevoegd verklaringen luchtwaardigheid*

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op [www.naarhetiak.nl](http://www.naarhetiak.nl) (klik dan op de tekst "Naar het IAK" in de linker kolom).

#### **1. Wat is de aanleiding?**

Het Nederlandse beleid om onderhoudsbedrijven met een Europese erkenning ook toe te staan het onderhoud uit te voeren van historische luchtvaartuigen die buiten de Europese regelgeving vallen wordt door de Europese toezichthouder niet geaccepteerd. Om deze luchtvaartuigen toch te kunnen onderhouden is er een Nationale regeling nodig.

#### **2. Wie zijn betrokken?**

Onderhoudsbedrijven en onderhoudstechnici in luchtvaart die betrokken zijn bij historische luchtvaartuigen met een maximaal startgewicht van meer dan 5700 kg, zoals een DC3.

#### **3. Wat is het probleem?**

Er bestaat binnen de huidige regeling een bepaling dat voor luchtvaartuigen met een maximum startgewicht van minder dan 5700 kg, de Europese onderhoudsbevoegdheden en licenties kunnen worden gebruikt voor het uitvoeren en vrijgeven van onderhoud aan luchtvaartuigen die in Nederland zijn geregistreerd maar buiten de Europese regelgeving vallen. Deze algemene bepaling geldt dus niet voor bijvoorbeeld de DC3. Hier is een lacune voor het onderhoud aan zwaardere luchtvaartuigen.

#### **4. Wat is het doel?**

Dichten van de lacune in het onderhoudsregiem binnen Nederland voor luchtvaartuigen die buiten de Europese regelgeving vallen.

### **5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?**

Het algemene systeem is dat er zonder een vergunning van de overheid geen onderhoud uitgevoerd mag worden aan gecertificeerde luchtvaartuigen.

### **6. Wat is het beste instrument?**

Creëren van de mogelijkheid voor de aanvraag van een nationale typebevoegdheid inclusief voorwaarden die kan worden bijgeschreven op de Europese licentie.

### **7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?**

Er zijn geen gevolgen voor burgers en het milieu. De enkele betrokken onderhoudstechnici en onderhoudsbedrijf worden gefaciliteerd in hun werkzaamheden en de overheid (KIWA) dient enkele aanvragen te beoordelen en de licenties aan te passen aan de nieuwe bevoegdheden.