



## NOTITIE

Afzender: Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders  
Ontvanger: Internetconsultatie  
Datum: donderdag 14 april 2022  
Onderwerp: Reactie KVNR op BHOS-beleidsnota

---

### De Nederlandse zeevaart

De zeescheepvaart maakt internationale handel mogelijk. Zo'n 90 procent van het vervoer van goederen gaat namelijk over water. Nederlandse reders dragen met een diverse vloot bij aan de internationale handel. Zo heeft Nederland een mondiale toppositie in het koel- en vriestransport, is de Europese kustvaart mede door Nederlandse schepen sterk ontwikkeld en is de bijdrage aan offshore hernieuwbare energieprojecten en gespecialiseerde projectlading onmiskenbaar.

### Toekomst internationale handel

Om nu en in de toekomst van betekenis te blijven zijn de volgende drie punten essentieel voor de Nederlandse zeevaart en daarmee voor de Nederlandse economie:

- Het onderhandelen, overeenkomen en ratificeren en waar nodig vernieuwen van multilaterale handelsverdragen door de Europese Unie en haar lidstaten met derde landen of groepen van derde landen. Daarbij vragen we aandacht voor een goede balans in de akkoorden tussen handelsafspraken en afspraken over duurzaamheid. Maritiem transport en de vrije toegang tot havens en havendiensten moet wat ons betreft onderdeel zijn en blijven van deze handelsverdragen. Niet alle veranderingen in het duurzame en sociale domein van een land slagen via de band van handelsrelaties. Een versterking en modernisering van de Wereldhandelsorganisatie is nodig. En voorts merken we op dat investeringen in de eigen strategische autonomie samen kunnen gaan met een open internationale handelspolitiek gebaseerd op wederkerigheid.
- De Nederlandse zeevaart kent relatief veel MKB'ers. Het investeren in duurzame schepen – en dat betekent investeren in innovatie – gaat een internationaal concurrentievoordeel opleveren. Daarvoor is het belangrijk dat de Nederlandse overheid instrumenten heeft, zoals de exportkredietverzekering, om die projecten te ondersteunen. Ook het (financieel) waarderen van schoon transport over water in mondiale publieke aanbestedingen is een belangrijk mechanisme.
- Versterking van de zowel publieke als private internationale samenwerking, mede met het oog op mondiale crises. Dat zijn tijden waarin het handelingskader anders is en de behoefte aan eenduidige afspraken des te groter. De COVID-19 crisis heeft dat laten zien met de bemanningswisselingen op zeeschepen wereldwijd.