



Ministerie van Financiën
Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf
Directie Vastgoed | Regionale directie West
t.a.v. dhr. P. Braaksma
Postbus 16350
2500 BJ Den Haag

Bunnik, 11 oktober 2011

Onze referentie: 435151
Doorkiesnummer: (030) 659 54 03

Betreft: Reactie BOVAG op internetconsultatie Biedboekwet

Geachte heer Braaksma,

Hierbij maakt BOVAG gebruik van de mogelijkheid om te reageren op het voorstel tot een Biedboekwet, zoals opgesteld door het Ministerie van Financiën.

Steun voor het principe

Allereerst kan BOVAG zich vinden in het principe om via wetgeving meer gegevens beschikbaar te maken in de biedboeken van een te veilen rijksweglocatie. Het betreft een stap in de goede richting, maar is helaas niet voldoende om de fundamentele fouten in het veilingproces weg te nemen. Hierdoor blijven de overheidsdoelstellingen buiten bereik. Met name het ontbreken van nieuwe toetreders en het steeds kleiner wordende aandeel concessies in handen van en exploitatie door particuliere ondernemingen baart ons zorgen. In de praktijk blijkt derhalve dat de toetredingsbarrières juist zijn toegenomen en niet, zoals de overheid beoogde, afgenomen. We beseffen echter dat het aanpassen van de wijze van veilen tijdens de eerste veilingronde op onoverkomelijke juridische bezwaren zou stuiten. Binnen de context van de nu lopende eerste veilingronde staan wij daarom positief ten opzichte van meer informatie in het biedboek.

Vraagtekens bij de effectiviteit

Los van onze positieve houding is BOVAG van mening dat de effectiviteit van het wetsvoorstel betwijfeld mag worden. Het is nog maar de vraag of een boete en publicatie als sancties een disciplinerende factor van belang zijn in een markt waar zittende vergunninghouders zich niet laten afschrikken door een topdeel van 30%. Wij vragen ons af of de overheid, in het geval dat een vergunninghouder niet meewerkt aan deze wet, voor wat de liters betreft terug kan vallen op de gegevens die bekend zijn bij het Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf (RVOB). Dit zou namelijk een goede zaak zijn.

Definitie kaartliters

BOVAG vindt het van belang dat de definitie van de term kaartliters correct wordt vastgelegd in de wet. In het wetsvoorstel wordt onder kaartliters verstaan: "het aantal liters motorbrandstoffen dat via een merkgebonden kaart op de locatie is verkocht." Er zijn twee soorten kaartliters die niet met elkaar mogen worden verward: die van de

Postadres::

Postbus 1100
3980 DC Bunnik

Bezoekadres:

Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

T (030) 659 52 11

F (030) 656 78 35

E janbessebinders@bovag.nl

I www.bovag.nl/tankstations

KvK V40409176

ING Bank 66.71.15.595

merkgebonden leasepassen (TravelCard en MTC) en de maatschappijgebonden tankkaarten die in de regel slechts te gebruiken zijn bij één merk langs de weg. Met name deze laatste maatschappijgebonden passen maken de zogenaamde sturing van liters mogelijk. Vandaar dat een definitie-onderscheid tussen merkgebonden leasepassen en maatschappijkaarten in de wet van cruciaal belang is.

Ineffectieve veiling niet exporteren naar onderliggend wegennet

Los van dit wetsvoorstel maken wij tevens gebruik van de mogelijkheid om onze ongerustheid uit te spreken over de veilingen op het onderliggende wegennet. Wij zien een toenemende tendens waarbij gemeenten naar eigen goeddunken en op basis van willekeurige regels overgaan tot het veilen van locaties. Goed voorbeeld is de Gemeente Rotterdam. Deze gemeente zou in het veilingjaar 2011 de veilingen evalueren, waarna de Gemeenteraad het besluit zou nemen of de veilingen überhaupt zouden worden voortgezet of niet; conform de Motie Harbers. De gemeente hult zich echter in zwijgen. Een krachtig signaal vanuit de Rijksoverheid, dat de bescherming van de bestaande kleinere marktpartijen en van onderhuurders borgt, zou in deze niet misstaan.

Met vriendelijke groet,

BOVAG

Jan Bessembinders
manager Tankstations