

Concept ten behoeve van internetconsultatie januari 2016

**Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, van,
nr. IENM/BSK- , houdende wijziging van de Regeling van 12 december
2000, tot vaststelling van de bedragen, bedoeld in artikel 48, tweede en
zesde lid, Besluit personenvervoer 2000**

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op 48, tweede en zesde lid, van het Besluit personenvervoer 2000;

BESLUIT:

Artikel I

De regeling van 12 december 2000, tot vaststelling bedragen, bedoeld in artikel 48, tweede en zesde lid, Besluit personenvervoer 2000, wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1 wordt "€ 35,00" vervangen door: € 50,00.

B

In artikel 2 wordt "€ 10,00" vervangen door: € 15,00.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 april 2016.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Sharon A.M. Dijkma

Toelichting

In de Regeling van 12 december 2000, tot vaststelling van de bedragen, bedoeld in artikel 48, tweede en zesde lid, Besluit personenvervoer 2000 is het bedrag vastgelegd dat een reiziger moet betalen indien deze niet desgevraagd een geldig vervoerbewijs kan tonen of overhandigen aan de ambtenaren en personen die belast zijn met toezicht- en opsporingstaken op grond van de Wet personenvervoer 2000 (hierna Wp2000). Het bedrag in de onderhavige regeling was sinds 1 januari 2005 niet meer aangepast. Dit bedrag wordt middels deze regeling nader vastgesteld op € 50,00 (was € 35,00).

Indien de reiziger het bovengenoemde bedrag niet binnen veertien dagen betaalt stelt de vervoerder hem nogmaals in de gelegenheid binnen veertien dagen dit bedrag te betalen, verhoogd met een bedrag aan administratiekosten. Deze administratiekosten zijn kosten ter verkrijging buiten rechte. Deze administratiekosten worden in deze regeling vastgesteld op € 15,00 (was € 10,00). Op het moment dat de reiziger binnen de aangegeven termijn betaalt, vervalt het recht van strafvervolging ter zake van overtreding van artikel 70 Wp2000, waarin het verbod is neergelegd gebruik te maken van het openbaar vervoer zonder een geldig vervoerbewijs.

Een verhoging van het bovengenoemde bedrag en de administratie kosten is op zijn plaats, nu het huidige bedrag ruim tien jaar niet is gewijzigd. Met de verhoging van het bedrag wordt beoogd een betere aansluiting te verkrijgen met de kaarttarieven, welke in de afgelopen jaren wel zijn verhoogd. De hoogte van het bedrag dient een prikkel te zijn om het reizen zonder geldig vervoerbewijs tegen te gaan. Na overleg met vervoerders is gekozen voor een verhoging naar € 50,00. Ten slotte is bij de verhoging rekening gehouden met het feit dat de geldboete die het Openbaar Ministerie hanteert bij het rijden zonder geldig vervoerbewijs in de afgelopen jaren is verhoogd van € 65,00 naar € 90,00.

Internetconsultatie

PM

Regeldrukkosten

De verhoging van de bedragen brengt geen andere administratieve lasten met zich mee dan nu al voortvloeien uit de regeling. Evenmin heeft de verhoging van de bedragen gevolgen voor de uitvoerbaarheid en de handhaafbaarheid.

Artikelsgewijs

Artikel I

Zie algemeen deel van de toelichting.

Artikel II

Ten behoeve van de informatievoorziening voor de uitvoering van deze regeling aan zowel de personen die belast zijn met toezicht- en opsporingstaken op grond van de Wet personenvervoer 2000 als de reizigers is gekozen voor een inwerking-tredingdatum van 1 april 2016. Daarbij is er dan ook rekening mee gehouden dat de vervoerders hebben aangegeven een invoeringstermijn van enkele maanden nodig te hebben. En hiermee is tevens voldaan aan de eisen uit het stelsel van de vaste verandermomenten van regelgeving.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Sharon A. M. Dijkma