



Aan : Ministerie van Financiën
Van : Athlon Car Lease Nederland B.V. (lid van de Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen (VNA))
Datum : 4 november 2025
Betreft : budgetneutraal vereenvoudigen van de teruggaaf van bpm bij export.

Reactie Athlon Car Lease Nederland B.V. mbt budgetneutraal vereenvoudigen van de teruggaaf van bpm bij export.

Een goed functionerende bpm-teruggave bij export is voor ons als speler binnen de autoleasesector van groot belang. Belemmeringen of onzekerheden voor exportbedrijven hebben voor ons mogelijk een forse negatieve impact op de verkoopopbrengst van ex-leaseauto's. De voorgestelde aanpassingen met een periode van voorbehoud van 12 maanden zijn voor ons dan ook niet acceptabel.

Onderstaand een opsomming van onze voornaamste bezwaren:

- Bedrijven zullen 12 maanden moeten wachten op de terugbetaling van de rest-bpm. Hierdoor lopen exporterende bedrijven gedurende deze periode een financieel risico. Het risico op de rest-bpm kunnen zij dan niet verleggen naar de koper. Ook heeft de verkoper er geen invloed op of de auto al-dan-niet terug naar Nederland komt.
- Grote spelers zullen meer kapitaal moeten aantrekken vanwege de langere wachttijd op de rest-bpm-teruggave. Het zal dan gaan om miljoenen.
- Bedrijfskosten voor autobedrijven/veilinghuizen die actief zijn in de export zullen toenemen, dit zal ook leiden tot lagere tweedehandsprijzen wat ook vooral de autoleasebranche met grotere wagenparken zal raken.
- De exportmarkt bepaalt de prijs van gebruikte auto's. Vraag en aanbod vanuit andere EU-landen blijven leidend.
- Als autobedrijven stoppen met exporteren door de invoering van de 12-maandenregel, zal de concurrentie onder kopers afnemen. Hierdoor neemt de afhankelijkheid van kapitaalkrachtige spelers toe en daalt de prijs van gebruikte auto's.

Alternatief zonder voorwaarden:

In plaats van het voorgestelde scenario met een onacceptabel lange termijn van onzekerheid, steunen wij het voorstel van de VNA voor een alternatief op basis van een sterke vereenvoudiging. Door alle voorwaarden van de huidige regeling te laten vervallen, kan de rest-bpm voor import en export eenvoudig via de afschrijvingstabel worden bepaald. Beide stromen worden hiermee gelijk behandeld:

- Import kan geen correctie voor waardevermindering door schade opvoeren
- Export heeft geen hinder van registratieverplichtingen en -beperkingen en de bpm-teruggave geldt ook voor schadevoertuigen.



Op deze wijze is voor alle partijen duidelijk wat de bpm-impact is bij een transactie. Het aantal rechtszaken zal hiermee enorm worden teruggebracht, hetgeen voor de overheid – Belastingdienst en OM – enorme besparingen oplevert. Voor het bedrijfsleven levert dit een ook flinke administratieve lastenverlichting op.

Mocht dit alternatief juridisch niet haalbaar zijn, dan kiezen we voor handhaving van de huidige procedures en voorwaarden.

M. Koops
algemeen directeur

N. van den Hoogen
commercieel directeur