

Inleiding

RECRON heeft, als branche-organisatie van onder meer kampeerterrinen, deelgenomen aan de Klankbordgroep Brandveilig gebruik overige plaatsen, mede om als 'praktisch ingevoerde deskundige' een inbreng te hebben in de totstandkoming van de AMvB. Ten tijde van de laatste bijeenkomst van de Klankbordgroep in juni 2013 waren er echter nog een aantal 'hangpunten', die, hoewel herhaaldelijk aangekaart, blijkens de nu voorliggende versie voor internetconsultatie niet zijn verwerkt. Het betreft hier met name de compartimentering, c.q. het brandcompartiment van 1000 m², de vluchtroutes en de verwachte aanmerkelijke verzwaring van de lastendruk voor de kampeerbedrijven.

In het navolgende worden artikelsgewijs opmerkingen geplaatst, dan wel suggesties gedaan voor verbetering en/of verduidelijking van de tekst.

Artikel 1.1, 1, bij object: tent ..., toevoegen: 'niet zijnde een kampeermiddel';

Paragraaf 2.1 Gebruiksvergunning

In slechts een beperkt aantal gemeentes zijn tot nu toe op basis van een gemeentelijke brandbeveiligingsverordening een 'Gebruiksvergunning voor de inrichting' afgegeven. Dan betreft het óf een formaliteit met weinig inhoud, of een gekunstelde uitleg van het bouwbesluit, van toepassing verklaard op een 'ruimte' in de open lucht. Vanaf 2007, na het verschijnen van de Handreiking Brandveiligheid Kampeerterrinen hebben de brandweercorpsen/preventisten letterlijk met deze handreiking in de hand inspecties uitgevoerd en naar bevind van zaken afspraken gemaakt over te treffen maatregelen. Dat betekent 'maatwerk' en risico-inschatting. Vaak volgde vervolgens het predicaat "Brandveilig" al of niet vastgelegd in een 'vergunning'.

Nu met de komst van de AMvB en de Gebruiksvergunningplicht is aan die vergunning niet te ontkomen, zullen de terreinen in kaart gebracht moeten worden, naar alle waarschijnlijkheid op een maatvaste ondergrond waarop alle vaste/permanente kampeermiddelen zijn ingetekend en zullen leges betaald moeten worden. Alleen het (laten) intekenen van de standplaatsen kan al gauw een paar duizend euro kosten. Het gaat daarbij bij de reguliere campings om terreinen tussen de 2,5 en 40 Ha. Daarenboven lijkt een grove berekening op basis van de tot nu toe in rekening gebrachte leges, geëxtrapoleerd, te leiden tot een lastenverzwaring van circa € 9 mln. voor de kampeerterrinen in Nederland.