

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Consultatie Duitse Bundesverkehrswegeplan 2030

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhetiak.nl.

1. Wat is de aanleiding?

Het Bundesverkehrswegeplan 2015-2030 (BVWP) is op 16 maart 2015 door Bundesminister Alexander Dobrindt gepresenteerd en op 21 maart 2016 in Duitsland ter inzage gelegd. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu bereidt een reactie op het Duitse Bundesverkehrswegeplan voor. Deze consultatie is gericht op deze reactie van het ministerie.

2. Wie zijn betrokken?

Het BVWP 2030 is opgesteld door het Duitse Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Het Bundesministerium heeft een inspraakprocedure opgestart voor het concept plan, welke in Duitsland tot 2 mei 2016 loopt. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu is belanghebbende en bereidt de Nederlandse reactie voor. Daarnaast kunnen belanghebbenden zelf ook een reactie sturen naar het bundesministerium.

3. Wat is het probleem?

Er ligt geen probleem ten grondslag aan deze consultatie.

4. Wat is het doel?

Het BVWP is een Duits infrastructuur investeringsplan met een looptijd van 15 jaar (2015 -2030). Het BVWP is bedoeld als samenhangend investeringsprogramma voor intra regionale en internationale verbindingen. In het BVWP wordt onder andere beschreven welke infrastructuur Duitsland de komende 15 jaar wil aanleggen. Een deel hiervan betreft ook aansluitingen op verbindingen met Nederland.

De consultatie biedt belanghebbenden en belangstellenden de gelegenheid een reactie te geven op de concept reactie van de minister van Infrastructuur en Milieu op het BVWP 2030 en de voor Nederland essentiële delen van het BVWP. Het gaat hierbij met name om de deskundige toetsing van de principiële regelingen in het concept van de BVWP 2030, in het bijzonder met het oog op de uit het totaalplan voortvloeiende effecten op het milieu.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Deze consultatie behelst geen overheidsinterventie.

6. Wat is het beste instrument?

Niet van toepassing.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

Het Duitse BVWP 2030 kan gevolgen hebben voor omwonenden bij een deel van de opgenomen projecten in het BVWP. Het gaat hierbij met name om projecten die gekoppeld zijn aan grensoverschrijdende infrastructuur. Het plan kan ook gevolgen hebben voor het Nederlandse bedrijfsleven en de personen- en goederenvervoerders die frequent gebruik maken van de verbindingen met Duitsland. Dat kan zijn hinder als gevolg van werkzaamheden, gevolgen voor de leefomgeving of de leefbaarheid.