

8. Grensoverschrijdende milieueffecten

Alle met de BVWP geplande uitbreidings- en nieuwbouwprojecten van de verkeersinfrastructuur liggen binnen de grenzen van Duitsland. Toch zijn grensoverschrijdende vervoerseffecten op de grensoverschrijdende aanvoerlijnen mogelijk. Enkele projecten in het grensgebied kunnen ook directe grensoverschrijdende milieueffecten hebben, voor zover de effectzone van het afzonderlijke project de grens overschrijdt.

De op de aanvoerlijnen door de geplande uitbreidings- en nieuwbouwprojecten in werking gestelde infrastructurele veranderingen zijn in het kader van de kosten-batenanalyses eveneens grensoverschrijdend onderzocht. Dit betreft ook de daaruit resulterende veranderingen in de uitstoot van schadelijke stoffen in de lucht. De effecten door geluidsbelasting zijn in het kader de kosten-batenanalyses uitsluitend in Duitsland bekeken.

De voor de geplande uitbreidings- en nieuwbouwprojecten niet-gemonetariseerd opgenomen milieu- en natuurbeschermingseffecten beperken zich tot het gebied van het directe gebiedsgebruik en de directe nabijheid van de projecten met mogelijke negatieve invloed door geluid, schadelijke stoffen in de lucht of visuele effecten. De effectzone voor de indirecte negatieve invloeden gaat als regel niet verder dan maximaal 500 m aan beide zijden van het nieuw geplande tracé (zie hierover hfdst. 4.7.4.1).

De volgende tabel toont de projecten die dichtbij de grens verlopen en daarmee het potentieel bezitten om direct grensoverschrijdende effecten op natuur en milieu uit te oefenen. Deze projecten zijn ook met het oog op de grensoverschrijdende effecten onderzocht. Voor de wegenbouwprojecten "Grensbrug Laufen" (B020-G030-BY-T01-BY) en "B401 Dörpen tot grens van de Bondsrepubliek" (B401-G10-NI) dient op grond van het de verloop van het tracé rekening te worden gehouden met relevante effecten in Oostenrijk resp. in Nederland. Hetzelfde geldt voor het waterwegproject "Verdieping van de Buiteneems tot Emden" (W06). Bij dit project dient met negatieve invloeden op Natura-2000-gebieden bij het Eems-estuarium in de grensstreek tussen de Nederland en Duitsland rekening te worden gehouden. Ook met inachtneming van deze grensoverschrijdende effecten kan voor deze projecten de beoordeling van de milieubetrokkenheid worden bevestigd. De mogelijke grensoverschrijdende effecten leiden niet tot een andere beoordelingsklasse.

Tab. 38: Projecten in het grensgebied (afstand < 500 m tot de grens)

Projectnummer	Naam van het project	Projecttype	Aangrenzend land	Behoefteklasse
Wegenbouwprojecten				
A008-G010-BY-T4-BY	Afslag Traunstein/Siegsdorf - Bgr. D/A	Uitbreiding	Oostenrijk	WB*
B020-G010-BY	A 8 – B 304 (Freilassing) - Rondweg Hammerau	Nieuwbouw	Oostenrijk	VB
B020-G020-BY	Grensbrug Laufen	Nieuwbouw	Oostenrijk	WB
B020-G030-BY-T01-BY	Rondweg Laufen	Nieuwbouw	Oostenrijk	VB
B27-G90-BW	Jestetten	Nieuwbouw	Zwitserland	VB
B 27/B 314-G10-BW-T4-BW	Grimmelshofen	Nieuwbouw	Zwitserland	VB
B 34-G10-BW-T1-BW	Grenzach	Nieuwbouw	Zwitserland	VB
B107/B174-G20-SN-T4-SN	Reitzenhain	Nieuwbouw	Tsjechië	VB
B221-G30-NW	Rondweg Scherpenzeel	Nieuwbouw	Nederland	VB
B246-G20-BB-BGPL	Grensovergang Eisenhüttenstädt (B 112 - BGr D/Pl)	Nieuwbouw	Polen	WB
B303-G050-BY-T02-BY	Rondweg Schirnding	Uitbreiding	Tsjechië	WB
B401-G10-NI	Dörpen tot grens D / NL	Nieuwbouw	Nederland	WB
Spoorwegprojecten				
-				
Waterwegprojecten				
W06	Verdieping van de Buiteneems	Vaargeulverdieping	Nederland	VB
W37	Uitbreiding van Havel-Oder-waterweg (HOW) voor de 2,80m afgeladen grote motorschepen (GMS)	Kanaaluitbreiding	Polen	VB