

Project-nummer	Projectnaam	Project-type	Deeskundige motivatie Opmerking/verwijzing	Omschrijving van de actie	Dossier
1-011	Uitbreidingstraject (Köln - Troisdorf - Siegburg - Siegen (Siegstrecke))	Uitbreiding	Omdat de beoogde actie slechts in combinatie met de uitbreiding van het aansluitende Dill-traject nuttig voor het goederenvervoer per spoor is, wordt dit als bestanddeel van het doelnetwerk I van de Mittelrhein-corridor opgenomen (zie project van de Prioritaire Behoeftes VB 2-004-V03).	2-sporige uitbreiding Blankenburg - Merten, Schladern - Rosbach en Siegen - Siegen Ost Gbf, evt... Geluidspreventie; Gecombineerd vervoer-profiel P/C 400 tussen Au (Siege) - Siegen - Siegen Ost Gbf en tussen Siegen en Siegen-Weidenau	
1-064	Uitbreidingstraject Gronau - grens D/NL (- Enschede)	Uitbreiding	Op grond van gunstiger alternatieve trajecten voor het grensoverschrijdende reizigersvervoer over lange afstand en goederenvervoer per spoor zou een uitbreiding van het traject geen nut voor het bovenregionale vervoer opleveren. Omdat het daarom een actie van het regionale personenvervoer per spoor is, dient het projectvoorstel niet in het BVWP te worden opgenomen.	Door modernisering veiliger maken voor grensoverschrijdend vervoer.	
1-066	ABS Hagen - Siegen - Gießen	Uitbreiding	Omdat de beoogde actie slechts in combinatie met de uitbreiding van de aansluitende trajecten richting Köln en Würzburg nuttig voor het goederenvervoer per spoor is, wordt dit als bestanddeel van het doelnetwerk I van de Mittelrhein-corridor opgenomen (zie project van de Prioritaire Behoeftes VB 2-004-V03).	Tunnelprofieluitbreiding Ruhr-Sieg-traject (Hagen - Siegen - Gießen) voor gecombineerd vervoer	
1-067	Uitbreidingstraject Hagen - Siegen - Gießen (variant tunnel Altenhundem)	Uitbreiding/ nieuwbouw	Vanwege de hoge tracéprijzen op het uitbreidingstraject en voldoende capaciteit op de alternatieve Rijn-trajecten, zal er geen afdoende verplaatsing van het goederenvervoer per spoor naar dit traject plaatsvinden. Omdat deze ook niet door het reizigersvervoer over lange afstand wordt gebruikt, is het project niet rendabel en dient het daarom niet in het BVWP te worden opgenomen.	Tunnelprofieluitbreiding Ruhr-Sieg-traject (Hagen - Siegen - Gießen) voor gecombineerd vervoer, modernisering van de regel- en veiligheidstechniek; Mogelijk maken van wisseling van rijrichting op een strook 1-sporige NBS Tunnel Lemmestadt-Altenhundem - Welschen Ennest	
1-068	Uitbreidingstraject Hagen / Siegburg - Siegen - Gießen	Uitbreiding	Omdat de beoogde actie slechts in combinatie met de uitbreiding van het aansluitende traject richting Würzburg nuttig voor het goederenvervoer per spoor is, wordt dit als bestanddeel van het doelnetwerk I van de Mittelrhein-corridor opgenomen (zie project van de Prioritaire Behoeftes VB 2-004-V03).	Tunnelprofieluitbreiding Ruhr-Sieg-traject (Hagen - Siegen - Gießen) voor gecombineerd vervoer; 2-sporige uitbreiding Blankenburg - Merten, Schladern - Rosbach en Siegen - Siegen Ost Gbf, Gecombineerd vervoer-profiel P/C 400 tussen Au (Siege) - Siegen - Siegen Ost Gbf Gecombineerd vervoer-profiel P/C 400 tussen Siegen en Siegen-Weidenau	
1-153	Uitbreidingstraject Nürnberg - Regensburg - Passau - grens D/A (driesporigheid Nürnberg - Regensburg)	Uitbreiding	Vanwege de geringe vraag in het goederenvervoer per spoor en in het reizigersvervoer over lange afstand op het traject kunnen de hoge investeringskosten voor de uitbreiding niet worden gedeckt door het nut voor het bovenregionale vervoer. Het project is derhalve niet rendabel en dient daarom niet in het BVWP te worden opgenomen.	3-sporige Ausbau Nürnberg - Regensburg (- Passau)	
1-154	Uitbreidingstraject Oldenburg - Leer (- grens D/NL - Nieuwe Schans)	Uitbreiding	Op grond van de noodzakelijke wisseling van rijrichting in Leer en in Oldenburg zal ook na een uitbreiding van het traject het goederenvervoer per spoor niet in belangrijke mate toenemen. Een capaciteitsberekening voor het reizigersvervoer over lange afstand is eveneens niet noodzakelijk. Dus zou het nut voor het bovenregionale vervoer de investeringskosten niet kunnen dekken. Omdat het project daarom niet rendabel is, dient het niet in het BVWP te worden opgenomen.	2-sporige uitbreiding Oldenburg - Leer	

1-155	Uitbreidingsproject Oldenburg - Leer (- grens D/NL - Nieuwe Schans)	Uitbreiding	De uitbreiding tussen Oldenburg en Leer is als in projectvoorstel 1-154 beschreven niet rendabel. Op grond van te geringe vraag naar een lijn voor reizigersvervoer over lange afstand is de uitbreiding en de elektrificatie van het traject Irhove - Weener grens een actie voor het regionale personenvervoer per spoor. Daarmee dient het totaalproject niet in het BWVP te worden opgenomen.	2-sporige uitbreiding Oldenburg - Leer; 2-sporige uitbreiding en elektrificatie Irhove - Weener grens (- Groningen)	
1-193	Uitbreidings/nieuwbouwtraject (Roermond -) grens D/NL - Mönchengladbach - Rheydt ("IJzeren Rijn")	Uitbreiding/ nieuwbouw	Een uitbreiding resp. nieuwbouw van het traject zou weliswaar nut opleveren voor het goederenvervoer tussen Antwerpen / Zeebrugge en Ruhrgebied, maar dit nut kan de hoge investeringskosten niet compenseren. Omdat het project daarom niet rendabel is, dient het niet in het BWVP te worden opgenomen. Een voor het vervoer Antwerpen / Zeebrugge - Ruhrgebied geoptimaliseerd project is onder PB 2-025-V01 in de potentiële behoefte opgenomen.	2-sporige uitbreiding en elektrificatie grens D/NL - Dalheim - Rheydt Gbf	
1-194	ABS/NBS (Roermond -) grens D/NL - Mönchengladbach - Rheydt ("IJzeren Rijn") (variant A52)	Uitbreiding/ nieuwbouw	Een uitbreiding resp. nieuwbouw van het traject zou weliswaar nut opleveren voor het goederenvervoer tussen Antwerpen / Zeebrugge en Ruhrgebied/Köln, maar dit nut kan de hoge investeringskosten niet compenseren. Omdat het project daarom niet rendabel is, dient het niet in het BWVP te worden opgenomen. Een voor het vervoer Antwerpen / Zeebrugge - Ruhrgebied geoptimaliseerd project is onder PB 2-025-V01 in de potentiële behoefte opgenomen.	Nieuwbouwtraject Viersen-Helenabrunn - A52 - grens D/NL (- Roermond)	
1-195	Uitbreidings/nieuwbouwtraject (Roermond -) grens D/NL - Mönchengladbach - Rheydt ("IJzeren Rijn") (variant Rheydter Kurve)	Uitbreiding/ nieuwbouw	Een uitbreiding resp. nieuwbouw van het traject zou weliswaar nut opleveren voor het goederenvervoer tussen Antwerpen / Zeebrugge en Ruhrgebied, maar dit nut kan de hoge investeringskosten niet compenseren. Omdat het project daarom niet rendabel is, dient het niet in het BWVP te worden opgenomen. De aanleg van een geoptimaliseerde Rheydter Kurve is onder projectnummer PB 2-042-V01 in de potentiële behoefte opgenomen.	2-sporige uitbreiding en elektrificatie grens D/NL - Dalheim - Rheine Gbf, 1-sporige verbindingsocht Rheine Gbf - Rheydt-Odenkirchen (Rheydter Kurve)	
1-269	Knooppunt Köln: Rheydter Kurve	Uitbreiding	Een uitbreiding resp. nieuwbouw van het traject zou weliswaar nut voor het goederenvervoer opleveren, maar dit nut kan de hoge investeringskosten niet compenseren. Omdat het project daarom niet rendabel is, dient het niet in het BWVP te worden opgenomen. De aanleg van een geoptimaliseerde Rheydter Kurve is onder projectnummer PB 2-042-V01 in de potentiële behoefte opgenomen.	Herbouw van de enkelsporige Rheydter Kurve	
1-305	NBS ontlastingstraject Mittelheintal	Nieuwbouw	Omdat de beoogde actie slechts in combinatie met andere acties in dit gebied nuttig voor het goederenvervoer per spoor is, wordt dit als bestanddeel van het doelnetwerk I van de Mittelrhein-corridor opgenomen (zie project van de Prioritaire Behoeftes VB 2-004-V04).	Nieuwbouwtraject Troisdorf - Mainz-Bischofshelm (goederenverkeerstraject rechts van de Rijn), 2-sporig, geëlektrificeerd, Vmax 120 - 140 km/h	
1-306	Nieuwbouwtraject ontlastingstraject Mittelheintal (variant NBS links van de Rijn)	Nieuwbouw	De aanleg van een nieuw traject zou naast positieve verplaatsingen in het goederenvervoer per spoor ook tot ongewenste knelpunten leiden, bijv. in het zuiden van Keulen. Het nut dat oplevert kan daarom de hoge investeringskosten niet dekken. Omdat het project dus niet rendabel is, dient het niet in het BWVP te worden opgenomen.	Nieuwbouwtraject Köln Eifer Tor - Bobenheim (goederenverkeerstraject links van de Rijn, verbinding met het Moezel-traject bij Hatzenport), 2-sporig, geëlektrificeerd, Vmax 120 - 140 km/h	

1-335	Reactivering: Kleve - Nijmegen	Nieuwbouw	Omdat het traject na de aanleg niet geëlektrificeerd zou zijn, zou het niet door het reizigersvervoer over lange afstand en het goederenvervoer per spoor worden gebruikt. Omdat het daarom een actie van het regionale personenvervoer per spoor is, dient het projectvoorstel niet in het BVWP te worden opgenomen.	Reactivering Kleve - Kranenburg - grens D/NL - Grootbeek - Nijmegen	
1-341	Relatie: IC Eindhoven - Venlo - Viersen - Mönchengladbach		De inrichting van een IC-verbinding is een bedrijfsmatige en geen infrastructurele actie, die daarom niet door het BVWP subsidiabel is en daarom niet hierin te worden opgenomen.	Inrichting van een IC-verbinding van Eindhoven naar Düsseldorf (geen verdere gegevens)	