



Bezoekadres  
Gebouw Marktstate  
Eusebiusplein 1a  
6811 HE Arnhem

Postadres  
Postbus 9090  
6800 GX Arnhem

telefoonnummer (026) 359 91 11  
telefaxnummer (026) 359 94 80  
e-mailadres [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)  
internetsite [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

Bundesministerium für Verkehr und Digitale Infrastruktur  
T.a.v. Referat G12  
Invalidenstrasse 44  
D - 10115 BERLIJN

Datum 26 april 2016  
Onderwerp Reactie op Bundesverkehrswegeplan (BVWP-2030)  
zaaknummer 2016-006060

Geachte heer/mevrouw,

Wij reageren hierbij op uw concept Bundesverkehrswegeplan 2030 (hierna: het BVWP). Onze reactie bestaat uit een algemene opmerking en een aantal specifieke opmerkingen.

### **Belang**

Voor economische centra in Nederland, maar ook in de provincie Gelderland in het bijzonder, is van belang dat verbindingen tussen Nederland en Duitsland een goede kwaliteit hebben. Daarom is een goede ontwikkeling van het Duitse wegennet (inclusief spoor- en vaarwegen) belangrijk. Ook is voor Nederland en de provincie Gelderland belangrijk dat zogeheten Europese transportcorridors een goede kwaliteit hebben. Voor de provincie Gelderland zijn de Rijn-Alpen-corridor en de Noordzee-Baltisch gebied-corridor van belang. Onderdelen van het Duitse infrastructuurnet maken ook deel uit van deze Europese transportcorridors. Ook daarom hebben Nederland en de provincie Gelderland een specifiek belang bij een goede kwaliteit van het Duitse wegen-, water- en spoorwegennet. De Lidstaten van de Europese Unie hebben bovendien met elkaar afgesproken dat infrastructuur die behoort tot de Europese transportcorridors, uiterlijk in 2030 voldoet aan kwaliteitseisen van de EU. Wij geven u in overweging om hier in het BVWP-2030 nadrukkelijk aandacht aan te besteden.

### **Specifieke opmerkingen**

#### Wegverkeer

*A67 (Dtl)Dulmen–Reken.* De wegverbinding A67 Dulmen-Reken maakt deel uit van de belangrijke wegverbinding A3(Dtl)-Bocholt–Münster. Daarom zien wij graag dat in het BVWP wordt opgenomen dat deze wegverbinding, maar ook de wegverbinding A3(Dtl)-Bocholt-Münster in het algemeen, wordt verbeterd.

*Intelligente TransportSystemen (ITS).* Wij vinden het belangrijk dat logistieke stromen tussen Nederland, Duitsland en de rest van Europa zo slim, efficiënt en duurzaam mogelijk worden afgewikkeld. Daarbij kunnen Intelligente TransportSystemen (ITS) een rol spelen. Daarom zien wij graag dat het BVWP onder meer vermeldt dat ITS (ook) op het Duitse wegennet verder moeten worden ontwikkeld. ITS zou daarbij bovendien niet alleen moeten worden ontwikkeld voor de A58/A67(Nld en verder in Duitsland), maar ook voor de A15/A12 (Nld) - A3 (Dld), vanwege het belang van de verbinding tussen de haven van Rotterdam en Duitsland en vice versa.

inlichtingen bij dhr. C.T.J. Mekers

telefoonnummer (026) 359 96 16

e-mailadres [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)

BNG Bank Den Haag, rekeningnummer 28.50.10.824  
IBAN-nummer: NL74BNGH0285010824  
BIC-code van de BNG: BNGHNL2G

btw-nummer: NL001825100.B03  
KvK-nummer: 51468751

[ N.B.: met ITS zijn ervaringen opgedaan binnen de Coöperatieve ITS-corridor Rotterdam-Frankfurt-Wenen. Die ervaringen kunnen worden gebruikt bij het verder ontwikkelen van ITS-maatregelen op de A15/A12 (Nld)– A3(Dtl) route van en naar Duitsland. Wij doen u de suggestie om ook de A15/A12-A3 route als proefgebied voor ITS-maatregelen aan te wijzen en werken als provincie Gelderland graag actief met u samen aan de ontwikkeling van ITS.]

*Eco-Combi's.* Aan het verduurzamen van goederentransport kan het gebruik van zogeheten Eco-Combi's bijdragen. In het grensgebied rond 's-Heerenberg en Emmerich biedt de inzet van Eco-combi's goede kansen voor verduurzaming van de transportsector. Daarom zouden wij graag in het BVWP terugzien dat het gebruik van deze langere vrachtwagens wordt bevorderd.

#### *Zelfrijdende voertuigen*

Wij zien graag dat mobiliteitsvraagstukken op innovatieve manier worden opgelost. Een van die innovaties is autonoom rijden (het rijden met zelfrijdende voertuigen). Het grensoverschrijdend inzetten van autonoom rijden is nog niet eerder gedaan en biedt kansen voor Nederlandse en Duitse partijen voor een gezamenlijke technologische en economische ontwikkeling. Wij zien daarom graag dat in het BVWP wordt vermeld dat de ontwikkeling van zelfrijdende voertuigen wordt bevorderd.

#### *Langzaam verkeer*

Wij vragen verder aandacht voor het langzaam verkeer, in het bijzonder de fiets. Dit is in de totaalaanpak van de mobiliteitsvraagstukken ons inziens van groot belang, onder andere in het voor- en natransport en in stedelijke gebieden.

#### Spoorverkeer

*Derde spoor Emmerich–Oberhausen.* Het spoortraject Emmerich-Oberhausen staat in directe verbinding met spoortrajecten op Nederlands grondgebied zoals de Betuweroute. Wij vinden het daarom belangrijk dat in het BVWP wordt vermeld dat de spoorcapaciteit op het spoortraject Emmerich-Oberhausen zo snel mogelijk wordt vergroot, door het toevoegen van een derde spoor aan dit spoortraject.

*ICE Amsterdam-Frankfurt.* Voor personenvervoer op het spoortraject Amsterdam-Utrecht-Arnhem-Düsseldorf-Köln-Frankfurt worden ICE-treinen ingezet. Wij hechten eraan dat in het BVWP wordt voorzien dat deze ICE-treinen frequenter, sneller en betrouwbaarder gaan rijden, om grensoverschrijdende economische ontwikkeling te stimuleren. Wij willen graag minimaal één keer per uur een ICE-trein, in beide richtingen.

#### Scheepsverkeer

De Rijn is een zeer belangrijke transport- en verbindingsroute tussen alle belangrijke economische gebieden in Duitsland, België, Frankrijk, Zwitserland en Nederland. Daarom vinden wij het belangrijk dat in het BVWP de kwaliteit van de Rijn als verkeersader wordt gewaarborgd. Daarvan profiteren ook vaarwegaansluitingen zoals de Moezel, Main, Donau en Neckar direct of indirect. Het economisch belang van investeringen voor het beter functioneren van de Rijn als verkeersader is derhalve zeer groot. Wij constateren dat het budget voor maatregelen op de Rijn in het BVWP 2030 ten opzichte van het eerdere BVWP met zo'n 75% is gereduceerd van €1,2 mrd. tot slechts € 0,3 mrd. en verdiepingprojecten ten opzichte van het eerdere BVWP zijn geschrapt of scopereducties hebben ondergaan. Hierdoor zou de betrouwbaarheid van varen met binnenvaartschepen op de de Rijn kunnen afnemen.

**Overig**

Wij vertrouwen erop u hiermee op dit moment voldoende te hebben geïnformeerd. Wij zijn graag bereid om deze zienswijze nader toe te lichten als u dat wenst.

Hoogachtend,  
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

. . GS Cornielje/Hilhorst