

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Directie Openbaar vervoer en spoor (OVS)  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

3-12-2024

Geachte heer/mevrouw,

Met deze brief willen wij onze reactie geven op de voorgestelde wijziging van het Besluit Capaciteitsverdeling Dienstregelingsjaar 2027. Wij waarderen de inspanningen van het ministerie om de capaciteitsverdeling op het spoor efficiënter en eerlijker te maken en willen graag enkele belangrijke overwegingen met u delen.

### **Minimumbedieningsniveau naar 48 paden**

Wij juichen de verhoging van het minimumbedieningsniveau voor treinpaden met een snelheid van 300 km/u op het traject Amsterdam - Belgische grens naar 32 paden per dag toe. Dit is een belangrijke stap vooruit in het vergroten van de internationale connectiviteit en benutting van de HSL-Zuid. Tegelijkertijd achten wij dit een goed moment om ambitieuzer te zijn en dit minimum te verhogen naar 48 paden per dag. Hiermee kan het spoor nog effectiever bijdragen aan het verbeteren van grensoverschrijdend vervoer. Om dit proces eerlijk en transparant te laten verlopen, vragen wij u een duidelijke systematiek in te voeren voor de verdeling van deze paden onder verschillende aanbieders. Wij adviseren verder om een diepgaand onderzoek uit te voeren naar de maximale capaciteit van het traject, zodat toekomstige uitbreidingen op een gefundeerde basis kunnen plaatsvinden.

### **Schuifruimte in dienst van connectiviteit**

Wij zien ook de toegevoegde waarde van de voorgestelde schuifruimte van maximaal 3 minuten. Dit draagt bij aan een efficiënter gebruik van het spoor. Wel willen wij erop wijzen dat verschuivingen op internationale trajecten aanzienlijke gevolgen kunnen hebben voor dienstregelingen in aangrenzende landen, zoals België en Frankrijk. Wij verzoeken het ministerie deze consequenties grondig te evalueren en, waar mogelijk, te mitigeren om de internationale samenwerking en connectiviteit niet te schaden.

### **Kaderovereenkomsten essentieel voor nieuwe toetreders**

Daarnaast benadrukken wij het belang van het versnellen van het proces rondom kaderovereenkomsten. Deze bieden vervoerders en investeerders vroegtijdige zekerheid en stimuleren hen om te investeren in de verdere ontwikkeling van internationaal spoorvervoer. Zonder deze overeenkomsten wordt het voor nieuwe toetreders vrijwel onmogelijk om in de toekomst daadwerkelijk operationele verbindingen te realiseren. Dit kan de dynamiek en groei van de internationale spoorsector in Nederland ernstig beperken.

Wij hopen dat u deze punten mee zult nemen in de verdere overwegingen en uitwerking van de wijziging. Wij zijn ervan overtuigd dat deze maatregelen niet alleen bijdragen aan een eerlijkere en efficiëntere capaciteitsverdeling, maar ook aan een versterking van de internationale concurrentiepositie van het Nederlandse spoor. Graag gaan wij hierover verder met u en de sector in overleg.

Met vriendelijke groet,

Roemer van den Biggelaar  
Algemeen Directeur, Heurotrain B.V.