



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Openbaar Vervoer en Spoor (OVS)
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE



uw kenmerk	uw brief van	ons kenmerk	behandeld door	datum
		HbM-001705	P.M.E. Dirix	3 december 2024

onderwerp
Consultatie Wijziging besluit capaciteitsverdeling dienstregelingsjaar 2027

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de reactie van Havenbedrijf Moerdijk op de voorgenomen wijziging besluit capaciteitsverdeling dienstregelingsjaar 2027.

Wij constateren dat de voorgenomen wijziging helaas niet in belang is van het (internationaal) spoorgoederenvervoer. Effect van deze wijziging is dat spoorgoederenvervoer ondergeschikt wordt gemaakt aan welke reizigerstrein dan ook. Om verschillende redenen hebben wij daar grote moeite mee. Ten eerste omdat het niet bijdraagt aan de modal shift; een van de beleidsdoelstelling van uw ministerie. Ten tweede omdat het geen rekening houdt met ontwikkelingen in het goederenvervoer in algemeen en in nieuwe goederenstromen voor energie en circulariteit, in bijzonder.

Modal shift

Port of Moerdijk is een multimodaal logistiek knooppunt voor Europa. Onze (logistieke) ondernemers maken dankbaar gebruik van de multimodale mogelijkheden. Het bereiken van de modal shift heeft hun hoogste prioriteit. Meer inzet op short sea in combinatie met spoor en binnenvaart. Een strategie die ons de afgelopen jaren heeft doen groeien tot 2^{de} containerhaven van Nederland.

Port of Moerdijk is met recht een bovengemiddeld knooppunt in het topcorridor programma van uw ministerie. Onze modal shift-potentie blijft niet onopgemerkt. Recent ontvingen wij vanuit dit programma nog een forse rijksbijdrage (1 miljoen euro) voor spoor gerelateerde projecten.

Helaas zien wij op dit moment een reverse modal shift: binnenvaart en spoorvervoer nemen af; wegtransport neemt toe. Hier zijn meerdere redenen voor. De capaciteitswijziging spoor die u voorstelt zal dit tij niet keren. Sterker nog de kans dat spoorvervoer nog verder afneemt is aanzienlijk.

Toekomstige ontwikkelingen

Nederland heeft een gezonde spoorgoederensector nodig, nu en in de toekomst. Verschillende ramingen wijzen uit dat het goederenvervoer de komende jaren zal toenemen. Onder meer door toenemende (consumenten) vraag vanuit Oost-Europa, vanwege transport van nieuwe circulaire grondstoffen voor de industrie en omwille van de noodzaak voor klimaat neutrale brandstoffen. De transitie naar duurzame energiebronnen zet ons voor een opgave waar het spoor inherent onderdeel van uitmaakt. Een transitie die niet door één enkele modaliteit gedragen kan worden.

Kortom, Nederland kan zich niet veroorloven geen succes te maken van spoorgoedervervoer. Het is schoon, veilig en voorziet in een (toekomstige) marktvraag. Deze voorgestelde wijziging is niet in het belang van Nederland en ondermijnt de concurrentiepositie van de Nederlandse zeehavens.

Met vriendelijke groet,

Havenbedrijf Moerdijk N.V.



P.M.E. Dirix

Algemeen directeur (CEO) en lid Platform Spoorgoederenvervoer en Leefomgeving