

evofenedex

Signaalrood 60

2718 SG Zoetermeer

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Openbaar vervoer en spoor (OVS)

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

Betreft: Internetconsultatie Wijziging besluit capaciteitsverdeling dienstregelingsjaar 2027

Zoetermeer, 4 december 2024

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij vraag ik uw aandacht voor onderstaande reactie van ondernemersvereniging evofenedex op de voorgenomen wijziging 'besluit capaciteitsverdeling dienstregelingsjaar 2027'. evofenedex is dé ondernemersvereniging voor verladers, met 12.000 leden, ondernemers, die actief zijn in handel en logistiek.

Om verladers te verleiden om het transport van hun goederen meer en vaker te verplaatsen van het wegtransport naar het duurzame spoorgoederenvervoer, dan moet het Besluit capaciteitsverdeling het spoorgoederenvervoer zeker niet de laagste prioriteit geven zoals in onderhavige versie. Deze regelgeving moet dan borgen dat goederentreinen met een met de vrachtwagen concurrerende snelheid (90 tot 100 km/u; ook omdat er vaak overslag is; 100 km/u is tevens TEN-T voorschrift) via de kortste interoperabele spoorroute kunnen rijden en dat spoorcapaciteit voor goederentreinen flexibel en betrouwbaar is en tevens goed aansluit op de aansluitende spoorlijnen in Duitsland en België. Ook dient daarbij altijd concurrerende omleidspoorcapaciteit beschikbaar te zijn c.q. worden gesteld. Wat betreft de minimum bedieningsniveaus sluit evofenedex aan bij de consultatiereactie van RailGood. Het is tevens goed als in het Besluit capaciteitsverdeling wordt vastgelegd dat de minimumniveaus voor het segment goederenvervoer gereserveerd blijven tot in de laatste 24 uur voor gepland uitvoeringsmoment, na aftrek van de in de jaardienstverdeling verdeelde goederentreinpaden aan spoorgoederenvervoerders en ladingbelanghebbenden zijnde niet spoorwegonderneming (authorized applicants). Te allen tijde dienen goederentreinpaden niet ook te worden verdeeld aan besloten personenvervoer c.q. commercieel personenvervoer of infravervoer in opdracht van ProRail, met uitzondering van restcapaciteit in de bijsturing door de verkeersleiding.

Efficiënt en betrouwbaar spoorgoederenvervoer is van niet te onderschatten belang voor het vestigingsklimaat voor bedrijven en terminals in Nederland, en onmisbaar in de maatschappelijke opgaven op het gebied van duurzame economie, circulariteit en energietransitie.

evofenedex constateert dat in het voorliggend voorstel het spoorgoederenvervoer ondergeschikt wordt gemaakt aan dat van het personenvervoer per spoor. Dit doet naar mening van evofenedex geen recht aan het maatschappelijk en economisch belang van de vervoersbehoefte van 12.000 ondernemers in Nederland in het algemeen en in het spoorgoederenvervoer in het bijzonder. Spoorgoederenvervoer speelt een cruciale rol in de logistieke ketens voor energie, industrie en handel.

evofenedex roept het Ministerie van I&W dan ook op om bij de capaciteitsverdeling op het gemengde net het belang van goederentreinen minstens gelijk te laten wegen, zeker als reizigers aanvaardbare alternatieve reismogelijkheden hebben.

Voor zowel de kwantiteit als de kwaliteit van de aangeboden spoorcapaciteit voor het spoorgoederenvervoer sluit evofenedex zich aan bij de reactie van RailGood, DB Cargo en de havenbedrijven van o.a. Rotterdam, Amsterdam en Moerdijk.

Tenslotte sluit evofenedex zich aan bij de opmerkingen van RailGood over het voorstel om meer regie en schuifruimte bij ProRail neer te leggen. Deze verantwoordelijkheid veronderstelt dat ProRail zich optimaal zal inzetten om in de marktbehoefte van spoorgoederenvervoerders te voorzien. evofenedex vraagt het Ministerie van I&W een methodiek te ontwikkelen waarbij transparant en objectief wordt beoordeeld in hoeverre ProRail in de doelstellingen slaagt voor het spoorgoederenvervoer.

Met vriendelijke groet, namens

evofenedex

Geert van Eijk, beleidsadviseur Spoorvervoer.