

Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van,
nr. IENW/BSK-2024/PM, houdende regels met betrekking tot de Centrale
database taxivervoer (Regeling centrale database taxivervoer)

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 83b, derde en vierde lid, van het Besluit personenvervoer 2000;

BESLUIT:

§ 1. Begripsbepalingen

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

arbeidstijd: arbeidstijd als omschreven in artikel 1:7, eerste lid, onder deel k
Arbeidstijdenwet;

Besluit: Besluit personenvervoer 2000

centrale applicatie: applicatie in beheer bij de ICT-dienstverlener;

CDT: centrale database taxivervoer;

CDT Meldingen API: voorziening voor het uitwisselen van taxivervoergegevens,
beschreven in de koppelvlakspecificatie CDT;

chauffeursnummer: nummer dat door Kiwa N.V. wordt uitgegeven aan een
persoon die de bevoegdheid voor taxivervoer heeft ontvangen;

dienst: dienst als omschreven in artikel 1:7, eerste lid, onderdeel c van de
Arbeidstijdenwet;

gebeurtenis: voorval dat plaatsvindt binnen het registratiemiddel, zijnde een
storing, fout of melding;

ICT-oplossing: het geheel aan techniek en processen

koppelvlakspecificatie CDT: technische beschrijving van de berichtenuitwisseling
voor het aanleveren van taxivervoergegevens aan de CDT Meldingen API;

pauze: pauze als omschreven in artikel 1:7, eerste lid, onderdeel e
Arbeidstijdenwet;

rit: verrichting binnen een dienst waarbij de bestuurder passagiers vervoert;

taxivervoergegevens: gegevens als bedoeld in artikel 83b, tweede lid, van het
Besluit;

twee factor authenticatie: methode waarbij de identiteit van een persoon wordt vastgesteld op basis van twee verschillende factoren;

§ 2. Registratie en aanlevering van taxivervoergegevens

Artikel 2 (Registreren en aanleveren van taxivervoergegevens)

1. De centrale applicatie is aangesloten op de CDT Meldingen API.
2. De centrale applicatie waarvan de vervoerder gebruik maakt, is aangesloten op de CDT als het registratiemiddel en de centrale applicatie voldoen aan de in deze regeling opgenomen voorwaarden.
3. Via de CDT Meldingen API meldt de vervoerder van welke ICT oplossing gebruik wordt gemaakt.
4. De bestuurder maakt gebruik van het registratiemiddel, dat is toegewezen door de vervoerder, om taxivervoergegevens te registreren.
5. De taxivervoergegevens worden door het registratiemiddel geregistreerd en via de centrale applicatie aangeleverd aan de CDT Meldingen API, tenzij sprake is van omstandigheden ten gevolge waarvan deze gegevens niet tijdig kunnen worden geregistreerd of aangeleverd.
6. De omstandigheden, als bedoeld in het vijfde lid, zijn beperkt tot:
 - a. het niet beschikbaar zijn van de CDT Meldingen API als gevolg van technische problemen of onderhoud;
 - b. een verstoring van de gegevensoverdracht tussen centrale applicatie en CDT Meldingen API.
7. De niet tijdig aangeleverde taxivervoergegevens als bedoeld in het vijfde lid, worden onverwijld aangeleverd aan de CDT Meldingen API zodra omstandigheden, als bedoeld in het zesde lid, zich niet meer voordoen.
8. Het registreren en aanleveren van taxivervoergegevens vindt plaats zoals omschreven in de koppelvlakspecificatie CDT.

§ 3. Gebruik door de vervoerder

Artikel 3 (Verplichtingen van de vervoerder)

1. De vervoerder draagt zorg voor de validatie van de gegevens van de bestuurder die namens hem taxivervoer verricht in de CDT Meldingen API.
2. De vervoerder draagt zorg voor validatie van de auto waarmee taxivervoer wordt verricht in de CDT Meldingen API als bedoeld in artikel 5.
3. De vervoerder stelt aan de bestuurder een deugdelijk registratiemiddel ter beschikking.
4. De vervoerder draagt er zorg voor dat de bestuurder gedurende zijn dienst een registratie bijhoudt van de gegevens als genoemd in artikel 83b, tweede lid, van het Besluit.
5. Indien het registratiemiddel ondeugdelijk, defect of verloren is gegaan, zorgt de vervoerder binnen 3 werkdagen voor herstel of een vervangend registratiemiddel.
6. De vervoerder draagt er zorg voor dat de aanlevering aan de CDT Meldingen API zonder foutmeldingen en waarschuwingsberichten verloopt.
7. Als foutmeldingen en waarschuwingsberichten worden ontvangen, verhelpt de vervoerder onverwijld de oorzaken ervan.

Artikel 4 (Validatie van de bestuurder)

1. De vervoerder valideert de gegevens van de bestuurder bij de CDT Meldingen API voordat de bestuurder voor de eerste keer met het registratiemiddel diensten uitvoert voor de vervoerder.
2. Validatie vindt plaats door het aanleveren van het chauffeursnummer en de rijbewijsgegevens van de bestuurder zoals omschreven in de koppelvlakspecificatie CDT.
3. De bestuurder is gevalideerd als:
 - a. de rijbewijsgegevens van een geldig rijbewijs zijn;
 - b. het chauffeursnummer van een geldige bevoegdheid taxivervoer is;
 - c. het chauffeursnummer en rijbewijs van dezelfde persoon zijn.
4. Een niet gevalideerde bestuurder mag geen diensten uitvoeren, tenzij de CDT Meldingen API niet beschikbaar is ten tijde van de validatiepoging.
5. Als sprake is van een situatie als bedoeld in het vierde lid, valideert de vervoerder de gegevens als bedoeld in het tweede lid, onverwijld, zodra de CDT Meldingen API weer beschikbaar is.
6. Als de bestuurder niet in het bezit is van een Nederlands rijbewijs maar van een niet-Nederlands rijbewijs, valideert de vervoerder het chauffeursnummer van de bestuurder.
7. De bestuurder met een niet-Nederlands rijbewijs is gevalideerd als het chauffeursnummer van een geldige bevoegdheid taxivervoer is.

Artikel 5 (Validatie van de auto waarmee taxivervoer wordt verricht)

1. De vervoerder valideert een auto waarmee taxivervoer wordt verricht voordat deze voor de eerste keer voor de vervoerder met het registratiesysteem van de CDT wordt gebruikt en legt dit vast.
2. Validatie vindt plaats door het elektronisch valideren van het kentekenbewijs.
3. In een niet door de vervoerder gevalideerde auto waarmee taxivervoer wordt verricht, worden door een bestuurder geen diensten uitgevoerd.

§ 4. Gebruik door de bestuurder

Artikel 6 (Aanmelden van de bestuurder)

1. De bestuurder meldt zich aan op het registratiemiddel in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht bij aanvang van een dienst.
2. De bestuurder die in het bezit is van een Nederlands rijbewijs meldt zich aan door zijn Nederlands rijbewijs elektronisch te authenticeren op het registratiemiddel bestuurder.
3. Als het Nederlands rijbewijs defect is, meldt de bestuurder zich gedurende een periode van maximaal vijf werkdagen door middel van twee factor authenticatie.
4. De bestuurder die niet in het bezit is van een Nederlands rijbewijs en wel in het bezit is van een niet-Nederlands rijbewijs meldt zich aan door middel van twee factor authenticatie.
5. Zonder aanmelden is het een bestuurder niet toegestaan om diensten te verrichten.

Artikel 7 (Gebruik van het registratiemiddel)

1. Indien de bestuurder voorafgaand aan de dienst een pauze heeft genoten dan wel andere werkzaamheden heeft verricht, levert hij de begin- en eindtijden van de pauze of de andere werkzaamheden bij start van de dienst aan.
2. De bestuurder meldt een rit aan op het registratiemiddel op het moment dat het vervoeren van personen aanvangt.
3. De bestuurder meldt een rit af op het registratiemiddel op het moment dat het vervoeren van personen is beëindigd.
4. Ingeval het registratiemiddel niet gekoppeld is aan de taxameter, voert de bestuurder handmatig de door de taxameter aangegeven totaalprijs in, dan wel, indien voor het vervoer geen taxameter verplicht is en de ritprijs direct na de rit wordt voldaan, de door de reiziger verschuldigde vergoeding.
5. Gedurende de periode dat er geen registratiemiddel beschikbaar is, als genoemd in artikel 3, vijfde lid, registreert de bestuurder zijn taxivervoersgegevens op andere inzichtelijke en controleerbare wijze.
6. De bestuurder levert de registratie, genoemd in het vijfde lid, aan bij de vervoerder die er zorg voor draagt dat de registratie in de CDT wordt aangeleverd.
7. Bij beëindiging van de dienst meldt de bestuurder zijn dienst af.
8. Indien de bestuurder gedurende de dienst een pauze heeft genoten moet deze pauze worden aan- en afgemeld voor het afmelden van de dienst.

§ 5. Techniek

Artikel 8 (Registratiemiddel)

1. Het registratiemiddel bevat of heeft de volgende eigenschappen:
 - a. een bewegingsdetectie van het registratiemiddel;
 - b. een locatiebepaling met een nauwkeurigheid van ten minste 25 meter;
 - c. de functionaliteit om de laatst bekende locatie vast te houden;
 - d. kan op basis van de locatiebepaling een afgelegde afstand bepalen met een maximale afwijking van 15%;
 - e. een tijdsbepaling met een nauwkeurigheid van ten minste 1 seconde en synchronisatie met een geijkte externe tijdfunctie;
 - f. voorzieningen om de bestuurder te authentifieren als genoemd in artikel 6;
 - g. de functionaliteit om unieke identificatiecodes van diensten, ritten, pauzes en gebeurtenissen te genereren;
 - h. de functionaliteit om diensten, verrichtingen en andere werkzaamheden als genoemd in artikel 83b, eerste lid, onderdeel k van het Besluit, aan en af te melden via de centrale applicatie;
 - i. voorzieningen die taxivervoergegevens realtime doorsturen naar de centrale applicatie;
 - j. voorzieningen die ervoor zorgen dat er geen taxivervoergegevens verloren kunnen gaan;
 - k. de functionaliteit voor de bestuurder om alleen auto's te kunnen opgeven die de vervoerder voor hem heeft toegestaan;

- l. de functionaliteit voor de bestuurder om zich aan te kunnen melden voor vervoerders die hem dat toestaan.
2. Het is niet toegestaan het registratiemiddel op een wijze te gebruiken die maakt dat taxivervoergegevens kunnen worden gewijzigd of verwijderd voordat deze zijn aangeleverd in de CDT.
3. Indien na ingebruikname van het registratiemiddel wijzigingen van het registratiemiddel of van de eigenschappen, voorzieningen of functionaliteiten die dit middel bevat, als bedoeld in het eerste lid, plaatsvinden, worden deze wijzigingen direct door de vervoerder gemeld aan Onze Minister.

Artikel 9 (Centrale applicatie)

1. Het aanleveren van taxivervoergegevens vanaf het registratiemiddel aan de CDT vindt plaats via een centrale applicatie.
2. De centrale applicatie bevat of heeft de volgende eigenschappen:
 - a. een functionaliteit om alle ontvangen gegevens direct en ongewijzigd door te sturen naar de CDT Meldingen API;
 - b. een functionaliteit die verzorgt dat berichten binnen een dienst in chronologische volgorde worden aangeboden aan de CDT Meldingen API;
 - c. een functionaliteit die maakt dat een volgend bericht binnen een dienst pas wordt aangeboden als het voorgaande bericht succesvol is verwerkt.

Artikel 10 (informatiebeveiliging)

1. De vervoerder maakt gebruik van een ICT- oplossing en een organisatie die zijn gecertificeerd voor ISO 27001.
2. Deze certificering, bedoeld in het eerste lid, heeft als werkingsgebied alle functionaliteit die gegevens levert aan de CDT Meldingen API. De functionaliteit omvat ten minste alle registratiemiddelen en de centrale applicatie.

§ 6. Overgangs- en slotbepalingen

Artikel 11 (inwerkingtreding)

Deze regeling treedt in werking op het tijdstip waarop artikel I van het Besluit tot wijziging van het Bp2000 in verband met regels omtrent de centrale database taxivervoer in werking treedt.

Artikel 12 (citeertitel)

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling centrale database taxivervoer

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT – OPENBAAR
VERVOER EN MILIEU

C.A. Jansen

TOELICHTING

1. Algemene toelichting

Op grond van de Wet Personenvervoer 2000 en de Arbeidstijdenwet zijn taxivervoerders verplicht om gegevens te registreren over onder meer de arbeids- en rusttijden. Deze gegevens kunnen sinds 2014 worden geregistreerd in een boordcomputer (hierna: BCT) en per 2025 (ook) door middel van gebruikmaking van een registratiemiddel. Via laatstgenoemd registratiemiddel worden taxivervoergegevens die zijn geregistreerd realtime aangeleverd via een centrale applicatie aan de centrale database taxivervoer (hierna: CDT).

Onderhavige Regeling centrale database taxivervoer voorziet in voorschriften die voorschrijven dat taxiondernemers (de vervoerders) er voor moeten zorgdragen dat de taxivervoergegevens worden aangeleverd aan deze CDT. Vanuit de CDT kunnen deze taxivervoergegevens worden gecontroleerd door de toezichthouder die belast is met het toezicht op en de handhaving van taxiregelgeving.

Vanaf 1 januari 2028 is het gebruik van de BCT niet langer toegestaan, maar kan enkel gebruik worden gemaakt van het registreren en aanleveren van gegevens aan de CDT. Aanlevering vindt plaats via het registratiemiddel en door tussenkomst van een centrale applicatie aan de CDT. Aanlevering aan de CDT geschiedt feitelijk door middel van aanlevering aan de zogeheten CDT meldingen API. Na aanlevering aan de CDT Meldingen API landen de gegevens in de CDT.

Relatie vervoerder, bestuurder en de ICT oplossing

De vervoerder is een natuurlijk persoon of rechtspersoon waaraan een vergunning voor taxivervoer is verleend. De bestuurder is een natuurlijk persoon die een chauffeurskaart of – pas heeft. Een bestuurder kan ook een vervoerder zijn, bijvoorbeeld een eenmansbedrijf. De vervoerder moet vanaf 1 januari 2028 aangesloten zijn op de CDT om aan zijn verplichting om gegevens te leveren te kunnen voldoen. Tot 1 januari 2028 heeft hij de keuze tussen het aanleveren van gegevens via de BCT of aan de CDT.

Om gegevens te kunnen aanleveren moet de vervoerder er voor zorgdragen dat zijn bestuurders aan boord van een taxi gebruik kunnen maken van het registratiemiddel. In dit registratiemiddel moeten de bestuurders hun registratie bijhouden van onder meer de arbeids- en rusttijden. Het registratiemiddel is een ICT middel. Dit middel moet bepaalde functionaliteiten en voorzieningen bevatten die in onderhavige regeling zijn voorgeschreven.

De bestuurder en vervoerder dragen beiden zorg voor deze registratie. De geregistreerde gegevens moeten vervolgens realtime aangeleverd worden middels een centrale applicatie aan de CDT Meldingen API. De vervoerder is verantwoordelijk voor de aanlevering.

De centrale applicatie is, net als het registratiemiddel, ook een ICT middel en kan een vervoerder intern bouwen en beheren maar ook inhuren bij bijvoorbeeld een ICT bedrijf. De vervoerder kan zich dan tot een ICT-bedrijf wenden voor het afnemen van dienstverlening of middelen: een registratiemiddel, functionaliteit voor de voertuig- en bestuurdersvalidatie of wellicht ook nog andere functionaliteiten die buiten de werking van deze regeling vallen.

Het geheel aan techniek, wat uit ICT middelen bestaat, en (beheer)processen wat nodig is om te komen tot registratie en aanleveren van gegevens wordt geduid met ICT-oplossing.

2. Uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid

ILT is de toezichthoudende instantie voor wat betreft de taxiregeling. ILT houdt toezicht op het registreren en aanleveren van taxivervoergegevens zoals dat in onderhavige regeling en bijbehorende koppelvlakspecificatie is opgenomen. Deze regeling is op instigatie van en in samenspraak met ILT tot stand gekomen. ILT heeft met de taxibranche praktijktoetsen over de werking, uitvoering en handhaving van gegevens aangeleverd aan de CDT, uitgevoerd. De betrokken partijen bij deze praktijktoetsen kunnen zich vinden in de systematiek van registratie en aanlevering aan de CDT.

[PM uitvoerings- en handhavingstoetsen]

3. Internetconsultatie

Van [PM] tot en met [PM] heeft een openbare internetconsultatie plaatsgevonden van deze regeling. De reacties op die consultaties worden hierna afzonderlijk besproken.

[PM]

4. Vaste verandermomenten

De inwerkingtreding van deze regeling zal zijn op het moment dat artikel I van het besluit tot wijziging van het Bp2000 in verband met de invoering van de CDT in werking treedt.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1 (begripsbepalingen)

In artikel 1 zijn de begripsbepalingen opgenomen.

Een twee factor authenticatie is een methode waarbij de identiteit van een persoon wordt vastgesteld op basis van twee verschillende factoren. Er kan hierbij aan de volgende factoren worden gedacht: kennis (het weten van een wachtwoord), bezit (het bezit van een apparaat) of persoonskenmerken (bijvoorbeeld een vingerafdruk of het gelaat van een persoon). Deze factoren kunnen worden ingebouwd in een ICT oplossing. De ICT oplossing moet AVG compliant zijn. Deze gegevens dienen enkel ter identificatie van de bestuurder. ILT vertrouwt op de twee factor dienst van het registratiemiddel. De ILT gebruikt deze gegevens niet. De gegevens worden niet opgeslagen of uitgewisseld door ILT. De houder van een smartphone of tablet, in dit geval de bestuurder, moet zelf instellen of gezichtsherkenning of een vingerafdruk gebruikt mag worden. Kiest de bestuurder er voor om dit niet te gebruiken, dan kan hij kiezen voor de andere factoren waarmee hij zich kan identificeren, niet zijnde biometrische gegevens. Het registratiemiddel maakt twee factor authenticatie zonder gebruikmaking van biometrische gegevens (ook) mogelijk.

De koppelvlakspecificatie is een beschrijving van de berichten die worden uitgewisseld, die plaatsheeft gedurende het proces van aanleveren van gegevens. Het bevat naast processuele ook een technische omschrijving van deze berichten.

Artikel 2 (registreren en aanleveren van taxivervoergegevens)

Als de vervoerder kiest voor het aanleveren van taxivervoergegevens aan de CDT, moet de vervoerder aangesloten zijn op de CDT Meldingen API om aan zijn verplichting tot gegevenslevering te kunnen voldoen. Vanaf 1 januari 2028 is het verplicht om aan te leveren aan de CDT en dus om aangesloten te zijn op de CDT Meldingen API. De vervoerder wordt aangesloten als hij voldoet aan de voorwaarden van deze Regeling.

Dit betekent in de praktijk dat een vervoerder zich meldt bij de ILT en aangeeft van welk registratiemiddel en van welke centrale applicatie hij gebruik gaat maken of hij dat zelf regelt of middels een ICT-bedrijf en welk bedrijf dat dan is. Als de applicatie(s) of appara(a)t(en) voldoen aan de voorgeschreven functionaliteiten en voorzieningen, wordt de ICT oplossing dat door de vervoerder wordt gebruikt, aangesloten op de CDT.

De vervoerder meldt de ICT oplossing bij ILT. Ook als de ICT oplossing of onderdelen daarvan, waaronder de software, wijzigt. Melden gaat via de CDT Meldingen API.

De bestuurder registreert met een registratiemiddel, welk middel hij heeft toegewezen gekregen van de vervoerder, zijn taxivervoergegevens. Deze door hem geregistreerde gegevens worden vervolgens direct doorgezonden aan de CDT Meldingen API middels een centrale applicatie die in beheer is bij de vervoerder of een derde private partij en voldoet aan de voorschriften uit deze Regeling.

Het kan voorkomen dat er zich omstandigheden voordoen waardoor er niet aangeleverd kan worden. Dit kunnen een uitval van de CDT-meldingen API zijn als gevolg van bijvoorbeeld onderhoud of technische problemen, zoals een verstoring van de datacommunicatie of andere technische problemen zijn.

Het gebruikte apparaat, software of device moet dan de gegevens die zijn en worden geregistreerd bufferen, dat wil zeggen vasthouden, zodat deze gegevens alsnog aangeleverd kunnen worden aan de CDT Meldingen API als de omstandigheden waardoor niet geleverd kan worden zijn opgehouden te bestaan. De alsnog te leveren gegevens moeten, zoals beschreven in de koppelvlakspecificatie, in chronologische volgorde en in beperkt volume worden aangeleverd.

De gegevens en de berichten die hiervoor worden gehanteerd staan omschreven in de Koppelvlakspecificatie CDT. Deze koppelvlakspecificatie CDT is als bijlage bij deze regeling gevoegd.

Artikel 3 (verplichtingen van de vervoerder)

In dit artikel zijn verplichtingen voor de vervoerder aangegeven.

De vervoerder dient ervoor te zorgen dat de auto waarmee taxivervoer wordt verricht en de bestuurder zijn gevalideerd. Validatie betekent controle op het kenteken, zodat is vastgesteld dat de auto waarmee taxivervoer wordt verricht

ter beschikking staat aan de vervoerder. Tevens draagt hij er zorg voor dat de bestuurder is geïdentificeerd, in het bezit is van een geldig rijbewijs, een bevoegdheid personenvervoer en het chauffeursnummer en rijbewijs van dezelfde persoon zijn. De vervoerder dient er ook voor te zorgen dat de bestuurder kan beschikken over een deugdelijk registratiemiddel.

Bij uitval of verloren gaan van het registratiemiddel bestuurder moeten de taxivervoergegevens op een andere wijze worden vastgelegd, bijvoorbeeld op papier. De vervoerder moet deze gegevens, als de problemen met het registratiemiddel zijn verholpen, alsnog aan de CDT Meldingen API aanleveren.

Artikel 4 (validatie van de bestuurder)

De vervoerder controleert of de betreffende bestuurder taxivervoer mag verrichten. Hij controleert daarom zijn chauffeursnummer en zijn rijbewijsgegevens. Bij rijbewijsgegevens gaat het om de geldigheid van het rijbewijs en het rijbewijsnummer.

Alleen een door de vervoerder gevalideerde bestuurder mag diensten verrichten. Er kan zich de omstandigheid voordoen waardoor er niet gevalideerd kan worden bij het tijdelijk uitvallen van de CDT Meldingen API. De vervoerder moet dan wel zodra de API weer beschikbaar is alsnog valideren. De validatie wordt vastgelegd in de CDT.

Artikel 5 (validatie van de auto waarmee taxivervoer wordt verricht)

Voordat de auto wordt gebruikt moet éénmalig de validatie worden uitgevoerd. Er mogen alleen diensten worden verricht in een auto die gevalideerd is. Validatie is nodig zodat inzichtelijk is dat de vervoerder rechtmatig beschikt over de auto. De vervoerder moet in zijn eigen administratie vastleggen dat validatie heeft plaatsgevonden. Deze vastlegging is vormvrij en moet bij controle getoond kunnen worden. Bijvoorbeeld de challenge, de public key en de encrypted response zouden vastgelegd kunnen worden. Hiermee is controleerbaar of een bepaalde kentekenkaart is geauthentiseerd.

Valideren van de auto wordt gedaan door de kentekenkaart elektronisch uit te lezen en de authenticiteit vast te stellen door een elektronische challenge-response transactie.

Artikel 6 (aanmelden van de bestuurder)

De bestuurder die zich aanmeldt door zijn rijbewijs elektronisch te laten authenticeren mag diensten verrichten namens de vervoerder. De vervoerder moet weten wie de auto bestuurt waarmee taxivervoer wordt verricht. De toezichthouder moet weten van wie de taxivervoergegevens afkomstig zijn. Zonder authenticatie is het daarom niet toegestaan om diensten te verrichten. Als het rijbewijs bijvoorbeeld defecten vertoont, bijvoorbeeld als de chip of de antenne defect is, of onleesbaar is, geldt er een termijn van 5 werkdagen om een nieuw rijbewijs aan te vragen ter vervanging van het defecte rijbewijs. Deze vijf werkdagen is de normale termijn die RDW en gemeenten hiervoor hanteren, daarnaast bestaat er een spoedprocedure voor de aanvraag van een nieuw rijbewijs.

De bestuurder die niet in het bezit is van een Nederlands rijbewijs moet in het bezit zijn van een niet-Nederlands rijbewijs waarmee taxivervoer mag worden verricht. Zonder rijbewijs mag er überhaupt niet gereden worden. Op de site van de CBR staat omschreven met welk soort rijbewijs en welke termijn je in Nederland met dat soort rijbewijs mag rijden.

Als de bestuurder over een niet Nederlands rijbewijs beschikt of het gebruikte rijbewijs defect is, moet hij zich aanmelden door middel van twee factor authenticatie. Zonder aanmelding mogen er geen diensten worden verricht.

Artikel 7 (gebruik van registratiemiddel)

Een registratiemiddel registreert diensten, ritten, pauzes en andere werkzaamheden.

Voor arbeidstijden zijn drie zaken onderscheidend:

1. De start van de arbeid;
2. Het vervoeren van personen;
3. Pauze.

De start van de arbeid wordt vastgelegd in het bericht van het aanmelden van de dienst. De dienst start als de bestuurder werkzaamheden in opdracht van de vervoerder uitvoert. Het is hierbij niet van belang of deze werkzaamheden in de auto worden verricht.

Bij de start van de dienst meldt de bestuurder, indien van toepassing, dat hij voor zijn dienst andere werkzaamheden of een pauze heeft genoten.

Het vervoeren van personen start zodra de eerste persoon instapt, en eindigt als de laatste persoon uitstapt. Bij het uitvoeren van groepsvervoer, waarbij in één rit meerdere personen worden opgehaald op verschillende locaties en/of uitstappen op verschillende locaties mag worden aangeleverd als één rit of als individuele ritten per persoon.

Genoten pauzes worden gemeld door ze bij het begin van de pauze aan te melden, en bij beëindiging van de pauze weer af te melden. Pauzes kunnen ook achteraf worden gemeld zolang de dienst niet is afgemeld.

Artikel 8 (registratiemiddel)

Het registratiemiddel moet bepaalde eigenschappen of voorzieningen hebben. Deze eigenschappen of voorzieningen moeten ervoor zorgdragen dat de taxivervoergegevens volledig, juist en tijdig worden aangeleverd aan de CDT via de centrale applicatie. Het aanbrengen van wijzigingen aan het middel is niet toegestaan.

Bij het aanmelden van diensten vanaf het registratiemiddel zal altijd de combinatie bestuurder, vervoerder en auto worden opgegeven. Het registratiemiddel heeft voorzieningen die de bestuurder beperken om alleen de vervoerder aan te melden waarvoor hij op dat moment taxivervoer verricht, en alleen de auto die de vervoerder hem daarvoor ter beschikking heeft gesteld.

Als na controle van de voorschriften blijkt dat de applicatie of het apparaat voldoet, kan deze door de vervoerder gebruikt gaan worden voor het registreren

en aanleveren van de taxivervoergegevens aan de CDT Meldingen API. Indien gedurende dit gebruik echter wijzigingen plaatsvinden in de functionaliteiten of voorzieningen van het middel, moet dit aan de toezichthouder gemeld worden, zodat kan worden bekeken of ook met de aangebrachte wijzigingen voldaan wordt aan de gestelde voorschriften. Hiervoor is een vormvrije meldplicht opgenomen.

Artikel 9 (centrale applicatie)

De aanlevering van taxivervoergegevens vindt plaats via een centrale applicatie. Deze applicatie bevat de realtime geregistreerde gegevens uit het registratiemiddel bestuurder en zet deze gegevens realtime door naar de CDT Meldingen API. Deze applicatie moet daarvoor bepaalde eigenschappen bezitten die in dit artikel worden voorgeschreven. Als de CDT Meldingen API foutmeldingen of waarschuwingen geeft op berichten dient de vervoerder actie te ondernemen om de oorzaken van de foutmeldingen of waarschuwingen te verhelpen. Het streven is er op gericht gegevens aan te leveren zonder foutmeldingen of waarschuwingen.

Artikel 10 (informatiebeveiliging)

Voor de informatiebeveiliging van de ICT middelen en de bijbehorende organisatie is voorgeschreven dat de vervoerder gebruik maakt van een ICT oplossing en een organisatie die zijn gecertificeerd voor de ISO 27001. Het werkingsgebied van deze certificering omvat alle middelen die betrokken zijn bij de levering van taxitoezichtgegevens aan de CDT Meldingen API. De integriteit van de levering van de taxitoezichtgegevens is belangrijk: de gegevens die de vervoerder, of de bestuurder in opdracht van de vervoerder aanlevert moeten juist, volledig en tijdig aan de CDT Meldingen API worden geleverd. Hierdoor kan de toezichthouder erop vertrouwen dat de informatie afkomstig is van de vervoerder en de bestuurder.

De keuze om beveiliging conform ISO 27001 op te nemen is gemaakt om enerzijds voldoende waarborgen te hebben dat de taxivervoergegevens zoals aangeleverd door de vervoerder integer worden aangeleverd aan de CDT Meldingen API, maar anderzijds ruimte over te laten aan de markt om innovatieve toepassingen te introduceren. Een ISO norm richt zich op continue verbetering. De cyclus Plan, Do, Check, Act komt in iedere ISO norm terug.

Als een vervoerder ervoor kiest om zelf een ICT oplossing te bouwen dan wel besluit een door de markt aangeboden ICT oplossing te gebruiken, moet hij er daarom op toe zien dat deze oplossing voldoet aan de ISO 27001.

Deze ISO norm is auteursrechtelijk beschermd en alleen voor eigen gebruik verkrijgbaar inclusief BTW, voor de niet onredelijk hoge prijs van € 200,29 via de site <https://www.nen.nl/nen-en-iso/iec/27001/2023/nl/314206>

BIJLAGE 1. Koppelvlakspecificatie CDT

(bijlage als bedoeld in artikel 2, achtste lid, van de Regeling centrale database
taxivervoer)

INHOUDSOPGAVE

Inhoudsopgave **1**

1 Inleiding 3

- 1.1 Context 3
- 1.2 Doel 3

2 Processen 4

- 2.1 Aanmelden dienst (relateren chauffeur, ondernemer en voertuig) 4
- 2.2 Aanmelden rit en aanmelden pauze 4
- 2.3 Afmelden rit en aanmelden pauze 5
- 2.4 Afmelden dienst 5
- 2.5 Aanmelden ICT Dienstverlener 5
- 2.6 Afmelden ICT Dienstverlener 5
- 2.7 Valideren van chauffeur 6
- 2.8 Opvragen van openstaande diensten en verrichtingen 6
- 2.9 Melden van gebeurtenissen van het registratiemiddel chauffeur 6
- 2.10 Opvragen chauffeursnummer 6

3 Berichten 8

- 3.1 Statusovergangen 8
- 3.2 Generieke berichtgegevens in headers 9
- 3.3 Functionele berichtgegevens 9
 - 3.3.1 Chauffeur 10
 - 3.3.2 Rijbewijs 10
 - 3.3.3 Authenticatie 11
 - 3.3.4 Ondernemer 11
 - 3.3.5 Voertuig 11
 - 3.3.6 Andere werkzaamheden 12
 - 3.3.7 Locatie 12
- 3.4 Aanmelden dienst (relateren chauffeur, ondernemer en voertuig) 13
- 3.5 Afmelden dienst 14
- 3.6 Aanmelden rit 15
- 3.7 Afmelden rit 15
- 3.8 Aanmelden pauze 15
- 3.9 Afmelden pauze 16
- 3.10 Aanmelden ICT Dienstverlener 16
- 3.11 Afmelden ICT Dienstverlener 17
- 3.12 Valideren chauffeur 18
- 3.13 Opvragen van openstaande diensten en verrichtingen 19
- 3.14 Melden van gebeurtenissen van het registratiemiddel chauffeur 19
- 3.15 Opvragen chauffeursnummer 20
- 3.16 Foutmeldingscodes 21
 - 3.16.1 Foutmeldingen wegens headers 21
 - 3.16.2 Foutmeldingen wegens fouten in het bericht zelf 23
 - 3.16.3 Foutmeldingen wegens verwerken inhoud 26

4 Technische eisen 29

- 4.1 Conventies 29
 - 4.1.1 JSON conventies 29
 - 4.1.2 Encoding 29
 - 4.1.3 Hoofdlettergevoeligheid 29
 - 4.1.4 Datum/tijd 29

4.1.5	Berichtenverkeer	29	
4.1.6	Endpoints	29	
4.2	Actualiteit van data	29	
4.3	Beschikbaarheid en performance		31
4.3.1	Beschikbaarheid	31	
4.3.2	Performance	31	
5	Logging en monitoring verbinding	32	
5.1	Logging	32	
5.2	Connectie-monitoring	32	
6	Foutafhandeling	33	
6.1	Algemeen	33	
6.1	Error in aanroep	33	
6.2	Error in aanroep /verbinding	33	
6.3	aDuplicaat detectie	34	
7	authenticatie en informatiebeveiliging	35	
7.1	Authenticatie	35	
7.1.1	PKI Certificaten	35	
7.1.2	Authenticatie rijbewijs	35	
7.1.3	Authenticatie kentekenbewijs	35	
7.2	Informatiebeveiliging	35	
7.2.1	Transport Layer Security (TLS)	35	
7.2.2	API-keys	36	
7.3	Headers	37	

1 INLEIDING

Deze koppelvlakspecificatie geeft een beschrijving van de volgende functies van de CDT-Meldingen-API:

- 1.) het aanleveren van diensten, ritten en pauzes door de ondernemer;
- 2.) het valideren van chauffeursgegevens;
- 3.) het opvragen van openstaande diensten en verrichtingen binnen de CDT;
- 4.) Het aan- en afmelden van ICT Dienstverleners door ondernemers;
- 5.) het melden van gebeurtenissen van het registratiemiddel chauffeur gerelateerd aan een dienst.

1.1 Context

De chauffeur maakt gebruik van een Registratiemiddel Chauffeur om realtime relevante informatie over de uitvoering van taxivervoer te registreren voor de ondernemer in de centrale applicatie, die de gegevens wederom realtime levert aan de CDT. Voor de uitwisseling van berichten met de ILT is de CDT-Meldingen-API (op basis van REST) ontwikkeld die aangeroepen dient te worden door de Centrale Applicatie.

1.2 Doel

Dit document is een bijlage bij de Regeling CDT. Het doel van dit document is om aan partijen die gebruik willen maken van de CDT Meldingen API inzicht te verschaffen in de functies en werking van de CDT-Meldingen-API.

2 PROCESSEN

De volgende processen zijn in scope voor de aanlevering bij de CDT:

1. Aanmelden dienst (relateren chauffeur, ondernemer en voertuig);
2. Melden andere werkzaamheden van de chauffeur voorafgaand aan de dienst;
3. Aanmelden rit of pauze;
4. Afmelden rit of pauze;
5. Afmelden dienst;
6. Aanmelden ICT Dienstverlener door ondernemer;
7. Afmelden ICT Dienstverlener door ondernemer;
8. Valideren van chauffeur;
9. Opvragen van openstaande diensten en verrichtingen;
10. Doorgeven van gebeurtenissen van het registratiemiddel chauffeur;
11. Opvragen van chauffeursnummer.

2.1 Aanmelden dienst (relateren chauffeur, ondernemer en voertuig)

Preconditie

De ondernemer heeft ervoor gezorgd dat:

1. De ICT Dienstverlener is aangemeld bij de CDT Meldingen API;
2. het voertuig is gevalideerd;
3. de chauffeur is gevalideerd;
4. de chauffeur toegang heeft tot het 'registratiemiddel chauffeur';

Proces

De chauffeur:

1. authenticceert zich met een toegestane authenticatiemethode;
2. voegt eventueel start en einde in van andere werkzaamheden die voorafgaand aan de taxidienst zijn uitgevoerd;
3. meldt de dienst, met daarop de ondernemer en het voertuig, via het registratiemiddel chauffeur aan bij de centrale applicatie, die vervolgens de dienst onmiddellijk aanmeldt bij de CDT-Meldingen-API.

Postconditie

De aanmelding van de dienst en de eventuele andere werkzaamheden zijn geregistreerd voor de chauffeur, het voertuig en de ondernemer in de centrale applicatie en in de CDT.

2.2 Aanmelden rit en aanmelden pauze

Preconditie

De dienst waarbinnen de rit of pauze plaatsvindt, is aangemeld en geregistreerd in de centrale applicatie en de CDT.

Bij aanmelden pauze: er zijn geen niet-afgemelde ritten of pauzes voor deze dienst.

Bij aanmelden rit: er zijn geen niet-afgemelde pauzes voor deze dienst.

Proces

De chauffeur meldt via het registratiemiddel chauffeur de rit of pauze aan bij de centrale applicatie, die vervolgens de rit of pauze onmiddellijk aanmeldt bij de CDT-Meldingen API.

Bij het aanmelden van een rit is de locatie verplicht. Indien er geen actuele locatie beschikbaar is wordt de laatst bekende locatie doorgegeven.

Postconditie

De aanmelding van de rit of pauze is geregistreerd binnen de dienst van de chauffeur in de centrale applicatie en de CDT.

2.3 Afmelden rit en aanmelden pauze

Preconditie

De rit of pauze is geregistreerd in de centrale applicatie en de CDT.

Proces

De chauffeur meldt via het registratiemiddel chauffeur de rit of pauze af bij de centrale applicatie, die vervolgens de rit of pauze onmiddellijk afmeldt bij de CDT-Meldingen-API.

Bij het afmelden van een rit is de locatie verplicht. Indien er geen actuele locatie beschikbaar is wordt de laatst bekende locatie doorgegeven.

Postconditie

De afmelding van de rit of pauze is geregistreerd binnen de dienst voor de chauffeur en de ondernemer in de centrale applicatie en de CDT.

2.4 Afmelden dienst

Preconditie

De dienst is geregistreerd en alle ritten en pauzes binnen de dienst zijn afgemeld in de centrale applicatie en de CDT.

Proces

De chauffeur meldt via het registratiemiddel chauffeur de dienst af bij de centrale applicatie, die vervolgens de dienst onmiddellijk afmeldt bij de CDT-Meldingen-API.

Postconditie

De afmelding van de dienst is geregistreerd in de centrale applicatie en de CDT.

2.5 Aanmelden ICT Dienstverlener

Preconditie

Ondernemer neemt ICT oplossing af bij ICT Dienstverlener en heeft de ICT Dienstverlener niet aangemeld bij ILT.

Proces

Centrale applicatie stuurt aanmelding van ondernemer voor ICT Dienstverlener naar CDT Meldingen API.

Postconditie

ICT Dienstverlener is door ondernemer aangemeld bij ILT.

2.6 Afmelden ICT Dienstverlener

Preconditie

Ondernemer is gestopt met afnemen ICT oplossing van ICT Dienstverlener en; ICT Dienstverlener is door Ondernemer aangemeld bij ILT.

Proces

Centrale applicatie stuurt afmelding van ondernemer voor ICT Dienstverlener naar CDT Meldingen API.

Postconditie

ICT Dienstverlener is door de ondernemer afgemeld bij de ILT.

2.7 Valideren van chauffeur

Preconditie

Ondernemer beschikt niet over de informatie of een chauffeur bevoegd is.

Proces

Ondernemer valideert via de Centrale applicatie de chauffeursgegevens bij de CDT.

Postconditie

Ondernemer beschikt over de informatie of de opgegeven chauffeursgegevens van een bevoegde chauffeur zijn.

2.8 Opvragen van openstaande diensten en verrichtingen

Preconditie

Centrale applicatie beschikt niet over de informatie welke diensten en verrichtingen langer dan een opgegeven duur open staan in de CDT.

Proces

Centrale applicatie vraagt openstaande diensten en verrichtingen op over een specifieke periode bij de CDT.

Postconditie

Centrale applicatie beschikt over de informatie met betrekking tot welke diensten en verrichtingen over een specifieke periode nog open staan in de CDT.

2.9 Melden van gebeurtenissen van het registratiemiddel chauffeur

Gebeurtenissen van het registratiemiddel chauffeur zijn meldingen (M). Een nadere toelichting hierop is te vinden in paragraaf 3.14 van dit document.

Preconditie

De dienst waaraan de gebeurtenis is gerelateerd, is aangemeld en geregistreerd in de centrale applicatie en de CDT.

Proces

Het registratiemiddel chauffeur meldt de gebeurtenis bij de centrale applicatie, die vervolgens de gebeurtenis onmiddellijk meldt bij de CDT-Meldingen-API.

Postconditie

De gebeurtenis is geregistreerd in de centrale applicatie en de CDT.

2.10 Opvragen chauffeursnummer

Het chauffeursnummer staat niet vermeld op chauffeurskaarten die zijn uitgegeven voor 2025. Voor deze chauffeurs kan op basis van de gegevens van een Nederlandse rijbewijs het chauffeursnummer opgevraagd worden bij de CDT.

Preconditie

Chauffeur en ondernemer beschikken niet over het chauffeursnummer en chauffeur heeft een Nederlands rijbewijs en zijn BSN is geregistreerd bij de Kiwa.

Proces

Ondernemer vraagt op basis van het Nederlandse rijbewijs van de chauffeur het chauffeursnummer op bij de CDT.

Postconditie

Indien de chauffeur beschikt over een geldige taxibevoegdheid, levert de CDT het chauffeursnummer terug aan de ondernemer.

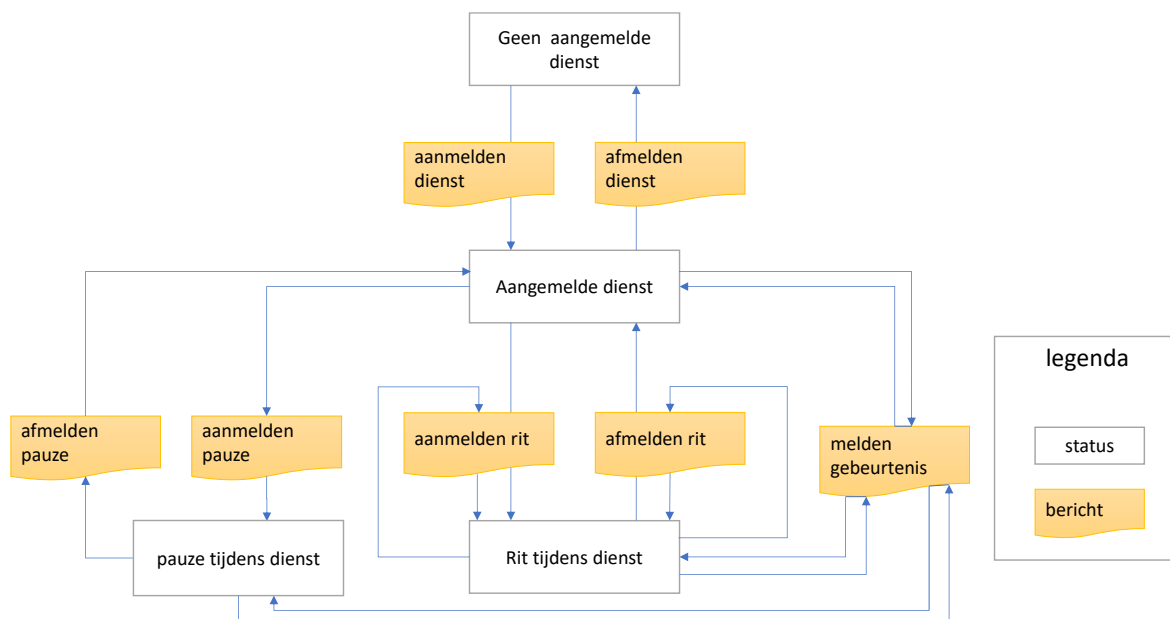
NB: voor chauffeurs die geen Nederlands rijbewijs hebben is het niet mogelijk het chauffeursnummer op basis van rijbewijsgegevens op te vragen. Deze chauffeurs ontvangen het chauffeursnummer per brief van KIWA.

3 BERICHTEN

Berichten bestaan uit generieke berichtgegevens (metagegevens) en de inhoud van het bericht zelf. ILT heeft ervoor gekozen om de metagegevens in de header van het bericht op te nemen.

3.1 Statusovergangen

De logische samenhang tussen de berichten en de status van een dienst en verrichting is in onderstaande figuur weergegeven. De berichten "aanmelden ICT Dienstverlener", "afmelden ICT Dienstverlener", en "valideren chauffeurs" komen niet voor in onderstaand figuur omdat ze geen invloed hebben op diensten en verrichtingen.



Regels:

- Het aanmelden van een verrichting (rit of pauze) vereist een aangemelde dienst;
- Het aanmelden van een gebeurtenis vereist een aangemelde dienst;
- Om een dienst te kunnen afmelden moeten alle verrichtingen binnen de dienst eerst afgemeld zijn;
- Gebeurtenissen kunnen worden gemeld tijdens een dienst, ongeacht of er een verrichting plaats vindt;
- De volgende regels gelden bij overlappende verrichtingen:
 - Overlappende ritten zijn toegestaan;
 - Tijdens een rit kan geen pauze worden aangemeld;
 - Tijdens een pauze kan geen rit worden aangemeld.
- Indien de chauffeur vergeten is zijn pauze te registreren kan hij/zij *binnen* de dienst deze nog registreren met inachtneming van de regels met betrekking tot overlappende verrichtingen.

3.2 Generieke berichtgegevens in headers

De velden in de onderstaande tabel staan de bericht header

Veldnaam	Type/lengte	Voorbeeld	Toelichting
Dienstverlener	UUID	a0eebc99-9c0b-4ef8-bb6d-6bb9bd380a11	Door ILT uitgegeven sleutel die de aanleverende dienstverlener uniek identificeert bij de CDT-Meldingen-API.
ext_key	UUID	a0eebc99-9c0b-4ef8-bb6d-6bb9bd380a11	Unieke sleutel voor toegang tot de API-gateway
Bericht-Id	UUID	a0eebc99-9c0b-4ef8-bb6d-6bb9bd380a11	Identificatie van een bericht. NB: dit dient gegenereerd te worden bij het verzenden van het bericht.
Verzendtijdstip	Timestamp UTC	2023-03-31T14:55:44Z	Verzendtijdstip van bericht van ICT dienstverlener naar ILT. NB: dit tijdstip dient bij iedere verzendpoging geactualiseerd te worden.
Softwareversie-Registratiemiddel	String(20) (optioneel)*	v12.23.124	Softwareversie van het registratiemiddel.
Softwareversie-Centrale-Applicatie	String(20)	v2.2.9	Softwareversie van de Centrale applicatie

*: Softwareversie-Registratiemiddel mag afwezig zijn als het bericht niet afkomstig is van een 'registratiemiddel chauffeur'.

3.3 Functionele berichtgegevens

De velden in de onderstaande tabel kunnen op een bericht voorkomen (in de message body), per bericht is beschreven welke van deze velden of objecten voorkomen.

Veldnaam	Type/lengte	Voorbeelden	Toelichting
id	UUID	a0eebc99-9c0b-4ef8-bb6d-6bb9bd380a11	Identificatie van een dienst, verrichting of gebeurtenis NB: dit dient gegenereerd te worden bij het ontstaan van de dienst, verrichting of gebeurtenis.
aanmeldtijdstip	Timestamp UTC	2023-03-31T14:55:44Z	Het tijdstip waarop de dienst of verrichting is gestart. NB: dit is het tijdstip op het registratiemiddel.
afmeldtijdstip	Timestamp UTC	2023-03-31T14:55:44Z	Het tijdstip waarop de dienst of verrichting is beëindigd. NB: dit is het tijdstip op het registratiemiddel.
ritprijs	Integer(6)	10170	Totale eindprijs van de afgelegde rit in eurocenten

afstand	Numeric (4,1)	12,1	Afgelegde afstand van rit
registratietijdstip	Timestamp UTC	2023-03-31T14:55:44Z	Het tijdstip waarop registratie plaatsvindt op het registratiemiddel.
gebeurtenistijdstip	Timestamp UTC	2023-03-31T14:55:44Z	Tijdstip dat de gebeurtenis plaatsvindt op het registratiemiddel.
gebeurteniscode	String(4)	M106	code uit tabel in paragraaf 3.14

Regels:

- Bij het bericht staat aangegeven welke velden verplicht zijn;
- Bericht wordt afgewezen als velden niet het juiste formaat of opmaak hebben;
- Bericht wordt afgewezen als verplichte velden ontbreken;
- Bericht wordt afgewezen als andere dan toegestane velden aanwezig zijn;
- Bericht wordt afgewezen als toegestane velden vaker dan gespecificeerd voorkomen.

Naast de velden in bovenstaande tabel kunnen ook objecten worden verstuurd. Deze staan in de volgende paragrafen beschreven.

3.3.1 *Chauffeur*

onderdelen	type	RegEx	voorbeeld	Toelichting
chauffeursnummer	String(8)	^T\d{7}\$	T0012345	Chauffeursnummer zoals uitgegeven door KIWA
gevalideerd	boolean		true	indicatie of rijbewijs bij CDT Meldingen API gevalideerd is
rijbewijs	object			zie paragraaf 3.3.2

Voorbeeld:

```
"chauffeur": {
  "chauffeursnummer": "T0012345",
  "gevalideerd": true,
  "rijbewijs": {
    "land": "NL",
    "nummer": "123456789"
  }
}
```

3.3.2 *Rijbewijs*

onderdelen	type	RegEx	voorbeeld	Toelichting
land	string2	^[A-Z]{2}\$	NL	Landcode volgens ISO3166-1 alpha-2
rijbewijsnummer	string(16)	^[0-9a-zA-Z]{1,16}\$	1234567890	Nederlands rijbewijsnummer is 10 cijfers, andere landen kunnen afwijken. Streepjes, spaties en punten worden weggelaten.

Voorbeeld:

```
"rijbewijs": {
  "land": "NL",
  "rijbewijsnummer": "1234567890"
}
```

}

3.3.3 Authenticatie

onderdelen	type	RegEx	voorbeeld	Toelichting
middel	string{4}	RBNL BIO 2FA	RBNL	RBNL = Nederlands rijbewijs BIO = Biometrie 2FA = 2-factor authenticatie
kenmerk	string(32)	-	1234565677 vingerafdruk gezichtsherkenning wachtwoord-SMS wachtwoord- koppelcode pincodesms pincodesms	Bij RBNL → rijbewijsnummer Bij BIO → vingerafdruk, gezichtsherkenning Bij 2FA → wachtwoord-SMS, wachtwoord-koppelcode, pincodesms, pincodesms

Voorbeelden:

```
"authenticatie": {
  "middel": " RBNL",
  "kenmerk": "2090710264"
}
"authenticatie": {
  "middel": "BIO",
  "kenmerk": "gezichtsherkenning",
}
"authenticatie": {
  "middel": "2FA",
  "kenmerk": "wachtwoord-SMS"
}
"authenticatie": {
  "middel": "EL",
  "kenmerk": "1234567890123456"
}
```

3.3.4 Ondernemer

onderdelen	type	RegEx	voorbeeld	Toelichting
kiwaNummer	string(7)	^P\d{6}\$	P123456	nummer van KIWA taxivergunning
kvkNummer	string(8)	^\d{8}\$	12345678	Kamer van Koophandel nummer

Voorbeeld:

```
"ondernemer": {
  "kvkNummer": "12345678",
  "kiwaNummer": "P123456"
}
```

3.3.5 Voertuig

onderdelen	type	RegEx	voorbeeld	Toelichting
kenteken	string(6)	^[0-9A-Z]{6}\$	P390HV	kenteken van het voertuig
validatiemethode	string(1)	K N	K	"K": kentekenkaart gelezen "N": niet gevalideerd
validatiedatum	string(10)	^\d{4}-\d{2}- \d{2}\$	2024-03- 04	datum waarop validatie is uitgevoerd

Voorbeeld:

```
"voertuig": {
  "kenteken": "P390HV",
  "validatiemethode": "N",
  "validatiedatum": "2024-03-04"
}
```

3.3.6 Andere werkzaamheden

onderdelen	type	RegEx	voorbeeld	Toelichting
begintijdstip	ISO timestamp UTC	^\d{4}-\d\d-\d\dT\d\d:\d\d:\d\d.\d{3}Z\$	2020-10-10T12:34:56.000Z	datum en tijdstip waarop andere werkzaamheden zijn gestart, format CCYY-MM-DDTHH:mm:ss.sssZ
eindtijdstip	ISO timestamp UTC	^\d{4}-\d\d-\d\dT\d\d:\d\d:\d\d.\d{3}Z\$	2020-10-10T12:34:56.000Z	datum en tijdstip waarop andere werkzaamheden zijn geëindigd, format CCYY-MM-DDTHH:mm:ss.sssZ

Voorbeeld:

```
"andereWerkzaamheden": [
  {
    "begintijdstip": "2023-03-31T14:44:55.000Z",
    "eindtijdstip": "2023-03-31T15:44:55.000Z"
  },
  {
    "begintijdstip": "2023-03-31T18:44:55.000Z",
    "eindtijdstip": "2023-03-31T19:44:55.000Z"
  }
]
```

3.3.7 Locatie

onderdelen	type	RegEx	voorbeeld	Toelichting
breedtegraad	string	^[+-]?(\d{0,6})? ([1-8]? \d(\.\d{4,6})?)\$	5.10005	geografische breedtegraad met 4 tot 6 cijfers achter de punt
lengtegraad	string	^[+-]?(\d{0,6})? ([10-7]? [1-9])?\d(\.\d{4,6})?)\$	52.08649	geografische lengtegraad met 4 tot 6 cijfers achter de punt

Voorbeeld:

```
"locatie": {
  "breedtegraad": "5.10005",
  "lengtegraad": "52.08649"
}
```

3.4 Aanmelden dienst (relateren chauffeur, ondernemer en voertuig)

Use cases:

- Aanmelden dienst bij aanvang arbeidstijd.

Endpoint: POST https://[host]/v1/diensten

Bij aanmelden dienst bevat het bericht naast alle generieke berichtgegevens de volgende functionele berichtgegevens:

Veldnaam	Verplicht
id (van de dienst)	ja
chauffeur	ja
authenticatie	ja
ondernemer	ja
voertuig	ja
aanmeldtijdstip	ja
registratietijdstip	ja
andereWerkzaamheden	nee

Response sunny day: '201 CREATED'

Velden:

- data
 - id

Meldingen in de onderstaande tabel zijn mogelijk bij een '201 CREATED' resultaatcode.

Status - code	Melding code	Meldingtekst	Opmerking
201	DF00	Er zijn [#] diensten actief voor de chauffeur bij de ICT Dienstverlener.	Er is voor de opgegeven chauffeur nog een niet-afgesloten dienst bij ILT geregistreerd bij deze ICT Dienstverlener. NB: deze melding wordt niet getoond als de dienst voor de chauffeur open staat bij een andere ICT Dienstverlener.
201	DF06	'voertuig.kenteken' is in gebruik op een andere dienst bij de ICT Dienstverlener.	Er is voor het opgegeven voertuig nog een niet-afgesloten dienst bij ILT geregistreerd bij de ICT Dienstverlener. NB: deze melding wordt alleen teruggegeven als de dienst met het voertuig afkomstig is van de aanleverende ICT Dienstverlener.
200	DF07	'chauffeur' is niet gevalideerd terwijl deze als gevalideerd is gemarkeerd.	Een chauffeur mag alleen als gevalideerd worden gemeld als een geslaagde validatie is uitgevoerd.
200	DF08	'ICT Dienstverlener' is niet aangemeld voor ondernemer	Een ondernemer moet aanmelden welke ICT Dienstverlener voor hem levert.

Bij een afwijzing zijn de meldingen te vinden in paragraaf 3.16.

Response bij openstaande diensten: '201 CREATED'

gegevens van de openstaande dienst(en) staan in de message body – alleen bij deze ICT Dienstverlener

Velden in message body:

- data
 - id (van de aangemelde dienst)
- meldingen (optioneel, kunnen er meer zijn)[
 - code
 - tekst
-]
- diensten (optioneel, kunnen er meer zijn)[
 - dienst.id
 - aanmeldtjdstip
 - verrichtingen (optioneel, kunnen er meer zijn)[
 - verrichting.id
 - aanmeldtjdstip
-]

3.5 Afmelden dienst

Use cases:

- Afmelden dienst bij einde arbeidstijd.

Endpoint: POST [https://\[host\]/v1/diensten/{dienst.id}/afmelden](https://[host]/v1/diensten/{dienst.id}/afmelden)

Bij afmelden dienst bevat het bericht naast alle generieke berichtgegevens de volgende functionele berichtgegevens:

Veldnaam	Verplicht
afmeldtjdstip	ja
registratietjdstip	ja

Response sunny day: '200 OK'

- data
 - id

Indien foutcode DF05 (zie paragraaf 3.15) wordt teruggegeven is de response: '400'.

- data
 - foutmelding: bericht afgekeurd
 - aantal: [alle foutmeldingen]
 - meldingen (kunnen er meer zijn)[
 - code
 - tekst
 -]
 - verrichtingen (optioneel, kunnen er meer zijn)[
 - verrichting.id
 - aanmeldtjdstip
 -]

Bij overige afwijzing zijn de meldingen te vinden in paragraaf 3.16.

3.6 Aanmelden rit

Use cases:

- Aanmelden rit als (eerste) passagier instapt.

Endpoint: POST https://[host]/v1/diensten/{dienst.id}/ritten

Bij aanmelden rit bevat het bericht naast alle generieke berichtgegevens de volgende functionele berichtgegevens:

Veldnaam	Verplicht
id (van de rit)	ja
aanmeldtijdstip	ja
registratietijdstip	ja
locatie	ja

Response sunny day: '201 CREATED'

- data
 - id

Bij een afwijzing zijn de meldingen te vinden in paragraaf 3.16.

3.7 Afmelden rit

Use cases:

- Afmelden rit als (laatste) passagier uitstapt.

Endpoint: POST https://[host]/v1/diensten/{dienst.id}/ritten/{rit.id}/afmelden

Bij afmelden rit bevat het bericht naast alle generieke berichtgegevens de volgende functionele berichtgegevens:

Veld	Verplicht
afmeldtijdstip	ja
registratietijdstip	ja
afstand	ja
locatie	ja
ritprijs	ja

NB. Bij contractvervoer mag indien de ritprijs niet bekend is '0' (nul) ingevoerd worden.

Response sunny day: '200 OK'

- data
 - id (van de rit)

Bij een afwijzing zijn de meldingen te vinden in paragraaf 3.16.

3.8 Aanmelden pauze

Use cases:

- Aanmelden pauze bij aanvang pauze;
- Aanmelden pauze achteraf.

Endpoint: POST https://[host]/v1/diensten/{dienst.id}/pauzes

Bij aanmelden pauze bevat het bericht naast alle generieke berichtgegevens de volgende functionele berichtgegevens:

Veldnaam	Verplicht
id (van de pauze)	ja
aanmeldtijdstip	ja
registratietijdstip	ja

Response sunny day: '201 CREATED'

- data
 - id (van de pauze)

Bij een afwijzing zijn de meldingen te vinden in paragraaf 3.16.

3.9 Afmelden pauze

Use cases:

- Afmelden pauze bij einde pauze;
- Afmelden pauze achteraf.

Endpoint: POST https://[host]/v1/diensten/{dienst.id}/pauzes/{pauze.id}/afmelden

Bij afmelden pauze bevat het bericht naast alle generieke berichtgegevens de volgende functionele berichtgegevens:

Veld	Verplicht
afmeldtijdstip	ja
registratietijdstip	ja

Response sunny day: '200 OK'

- data
 - id (van de pauze)

Bij een afwijzing zijn de meldingen en resultcodes te vinden in paragraaf 3.16.

3.10 Aanmelden ICT Dienstverlener

Use case:

- ondernemer meldt zich aan voor gebruik van ICT oplossing van ICT Dienstverlener.

Endpoint: POST https://[host]/v1/ondernemers/aanmelden

In de message body worden de gegevens van de meldende ondernemer doorgegeven.

Veld	Verplicht
ondernemer	ja

Response sunny day: '200 OK'

- data
 - validaties:[
 - validatiecode
 - validatieomschrijving
-]

Validatiecode	Verificatie-omschrijving
---------------	--------------------------

0	'ondernemer.kiwaNummer' is van vergunde taxiondernemer; 'ondernemer.kvkNummer' is van een bestaande onderneming
1	'ondernemer.kiwaNummer' is onbekend
2	'ondernemer.kiwaNummer' is niet van een vergunde taxiondernemer
3	'ondernemer.kvkNummer' is onbekend
4	'ondernemer.kvkNummer' is van niet-actieve onderneming

Bij een afwijzing zijn de meldingen te vinden in paragraaf 3.16.

3.11 Afmelden ICT Dienstverlener

Use case:

- ondernemer stopt met gebruik maken van ICT oplossing van ICT Dienstverlener.

Endpoint: POST [https://\[host\]/v1/ondernemers/{ondernemer.kiwaNummer}/afmelden](https://[host]/v1/ondernemers/{ondernemer.kiwaNummer}/afmelden)
Er is geen message body aanwezig.

Response sunny day: '200 OK'

Als de ondernemer onbekend is bij de ICT Dienstverlener wordt als response '404 – not found' gegeven.

Bij een afwijzing zijn de meldingen te vinden te vinden in paragraaf 3.16.

3.12 Valideren chauffeur

Use cases:

- Controleren of van een chauffeur het Nederlands rijbewijsnummer en chauffeursnummer geldig zijn en van dezelfde persoon zijn.
- Controleren of chauffeursnummer van een chauffeur met een buitenlands rijbewijs bestaat en geldig is.

Endpoint: POST https://[host]/v1/chauffeurs/valideren

In de message body wordt de te valideren chauffeur opgegeven met zijn chauffeursnummer en Nederlandse rijbewijs, en de ondernemer die de validatie uitvoert.

Veld	Verplicht
chauffeur	ja
ondernemer	ja

NB: het chauffeursobject heeft het onderdeel "gevalideerd". Deze zal altijd false zijn bij deze opvraging.

Response sunny day: '200 OK

- data
 - validaties:[
 - validatiecode
 - validatieomschrijving
-]

Validatiecode	omschrijving bij Nederland rijbewijs	omschrijving bij buitenlands rijbewijs
0	'chauffeur.chauffeursnummer' is van bevoegde chauffeur; 'chauffeur.rijbewijs.rijbewijsnummer' is van een geldig rijbewijs en beiden zijn van dezelfde chauffeur	'chauffeur.chauffeursnummer' is van een bevoegde chauffeur
1	'chauffeur.chauffeursnummer' is van een andere chauffeur dan 'chauffeur.rijbewijs.rijbewijsnummer'	'chauffeur.chauffeursnummer' is van een andere chauffeur dan 'chauffeur.rijbewijs.rijbewijsnummer'
2	'chauffeur.chauffeursnummer' onbekend	'chauffeur.chauffeursnummer' onbekend
3	'chauffeur.rijbewijs.rijbewijsnummer' onbekend	niet van toepassing
4	'chauffeur.chauffeursnummer' is van onbevoegde chauffeur	'chauffeur.chauffeursnummer' is van onbevoegde chauffeur
5	rijbewijs is ongeldig	niet van toepassing

Als op deze validatie de validatiecode 0 is geretourneerd mag bij aanmelden dienst voor deze chauffeur chauffeur.chauffeursnummer en chauffeur.rijbewijs.nummer chauffeur.gevalideerd op true worden gezet. Alle voorgaande gebruikte combinaties van chauffeur.chauffeursnummer met chauffeur.rijbewijs.nummer gelden vanaf dat moment niet meer als gevalideerd.

Bij een afwijzing zijn de meldingen te vinden in paragraaf 3.16.

3.13 Opvragen van openstaande diensten en verrichtingen

Use case:

- Opvragen openstaande diensten en verrichtingen.

Endpoint:

GET https://[host]/v1/diensten/openstaand?ouderdan=24

Deze aanvraag heeft geen message body.

Geeft alle niet-afgemelde diensten met eventueel niet-afgemelde verrichtingen met een aanmeldtijdstip langer dan x uur geleden voor ICT Dienstverlener Y, waarbij x een defaultwaarde heeft van 24, dus als ouderdan wordt weggelaten wordt 24 gebruikt.

Headers: Softwareversie-Registratiemiddel mag leeg zijn indien de opvraging afkomstig is van centrale applicatie.

Velden: geen.

Response sunny day: '200 OK'

Velden in messagebody:

- data
 - diensten (kunnen er meer zijn) [
 - dienst.id [
 - aanmeldtijdstip
 - verrichtingen (optioneel, kunnen er meer zijn) [
 - verrichting.id,
 - aanmeldtijdstip
- dienst.id [
 - aanmeldtijdstip

Als er geen openstaande diensten zijn dan geeft de aanroep een '204 No Content' response zonder message body.

3.14 Melden van gebeurtenissen van het registratiemiddel chauffeur

Use case:

- Een gebeurtenis op het registratiemiddel chauffeur melden bij de ILT.

Endpoint: alle gebeurtenissen worden als dienstgebonden beschouwd.

POST https://[host]/v1/diensten/{dienstId}/gebeurtenissen

Velden:

Veld	Verplicht
id (van de gebeurtenis)	Ja
gebeurtenistijdstip	Ja
registratietijdstip	Ja

gebeurteniscode	Ja
authenticatie	Nee*
locatie	Nee*

*: Zie tabel hieronder wanneer dit veld verplicht is

De codes voor Meldingen zijn verplicht.

Gebeurteniscode	Omschrijving	Veld verplicht
Meldingen		
M100	Authenticatiepoging voor en tijdens dienst niet succesvol. ¹	authenticatie
M101	Uitval van registratiemiddel chauffeur tijdens dienst.	
M102	Geen positiebepaling langer dan 1 minuut.	laatst bekende locatie
M103	Positiebepaling succesvol na onderbreking langer dan 1 minuut.	locatie
M104	Tijd op registratiemiddel langer dan 10 minuten niet gesynchroniseerd.	
M105	Tijd op registratiemiddel gesynchroniseerd na melding synchronisatieprobleem.	
M106	Geen beweging gedetecteerd langer dan 1 minuut tijdens verrichting `rit` terwijl positiebepaling beweging suggereert.	
M107	beweging gedetecteerd terwijl positiebepaling beweging suggereert na melding M106.	
M108	Geen gegevensverbinding langer dan 1 minuut met registratiemiddel chauffeur.	
M109	Gegevensverbinding hersteld met registratiemiddel chauffeur na onderbreking.	
M110	Dienst afgemeld door ondernemer.	
M111	Verrichting afgemeld door ondernemer	
M112	Per ongeluk gestarte dienst/verrichting afgesloten.	
M113	Ritprijs is handmatig opgevoerd.	

NB: bij M101 en M104 dient het gebeurtenistijdstip het tijdstip te zijn waarop de fout voor het eerst is geconstateerd en het registratietijdstip het tijdstip waarop de fout is gemeld vanuit het detecterende apparaat.

Response sunny day: '201 OK'

- id (van de melding)

Bij een afwijzing zijn de meldingen te vinden in paragraaf 3.16.

3.15 Opvragen chauffeursnummer

NB: dit endpoint is nog onder voorbehoud van positieve uitkomst privacy-onderzoek.

Use case:

- Opvragen van een chauffeursnummer op basis van een rijbewijs.

Endpoint:

POST [https://\[host\]/v1/chauffeursnummer/opvragen](https://[host]/v1/chauffeursnummer/opvragen)

Indien voor het opgegeven Nederlandse rijbewijs het chauffeursnummer kan worden gevonden wordt dit teruggegeven. Indien een niet-Nederlands rijbewijs wordt opgegeven zal geen chauffeursnummer worden gevonden.

Headers: Softwareversie-Registratiemiddel mag leeg zijn indien de opvraging afkomstig is van centrale applicatie.

Velden:

Veld	Verplicht
rijbewijs	Ja

Response als gevonden: '200 OK'

Velden in messagebody:

- data
 - chauffeursnummer

Response als niet gevonden: '404 Not Found'.

Bij een afwijzing zijn de meldingen te vinden in paragraaf 3.16.

3.16 Foutmeldingscodes

De CDT Meldingen API kent de onderstaande foutmeldingscodes. Bij iedere errorcode is de http-status code weergegeven en op welke aanroepen deze kan komen.

Codering error codes:

Code prefix	Soort fout
Hxxx	technische fout in (een van de) header(s).
HFxx	functionele fout in (een van de) header(s).
Gxxx	generieke (technische) fout.
DFxx	functionele fout in dienstbericht.
VFxx	functionele fout in verrichtingbericht.
BFxx	functionele fout in gebeurtenisbericht.
OFxx	functionele fout in opvraging

Fouten worden teruggegeven in de response message in het onderstaande format:

- data
 - foutmelding
 - aantal
 - fouten [
 - code
 - tekst
-]

3.16.1 Foutmeldingen wegens headers

De onderstaande meldingen kunnen op alle aanroepen worden teruggegeven:

Status	Melding	Meldingtekst	Toelichting
400	H000	Ontbrekende header <headernaam>.	Dienstverlener, Bericht-Id, Softwareversie-Registratiemiddel, Softwareversie-Centrale-Applicatie of Verzendtijdstip ontbreekt.
400	H001	Waarde van 'Bericht-Id' voldoet niet aan de opmaak.	Moet UUID zijn

400	H002	Waarde van 'Verzendtijdstip' voldoet niet aan de opmaak.	datum/tijd is in UTC.
400	H003	Waarde van 'Verzendtijdstip' is in de toekomst.	Een bericht kan niet in de toekomst zijn verzonden.
400	H004	Waarde van 'Softwareversie-Registratiemiddel' voldoet niet aan de opmaak.	^[0-9A-Za-z.-]{2,20}\$
400	H005	Waarde van 'Softwareversie-Centrale-Applicatie' voldoet niet aan de opmaak.	^[0-9A-Za-z.-]{2,20}\$
400	H006	Waarde van 'Dienstverlener' voldoet niet aan de opmaak.	Moet UUID zijn
400	HF00	Onbekende Dienstverlener.	Dienstverlenercode is niet actief of onbekend.
400	HF10	Bericht-Id is niet uniek.	De Bericht-Id op de header moet uniek zijn

NB: Door de manier waarop de validaties worden uitgevoerd komen de header-foutmeldingen alleen voor op berichten die geen andere foutmeldingen geven.

Gegevens meldingen:

Code	Aanroep
A	Aanmelden dienst
B	Afmelden dienst
C	Aanmelden rit
D	Afmelden rit
E	Aanmelden pauze
F	Afmelden pauze
G	Aanmelden ondernemer bij ICT Dienstverlener
H	Afmelden ondernemer bij ICT Dienstverlener
I	Valideren chauffeur
J	Melden gebeurtenissen
K	Opvragen chauffeursnummer

NB: Opvragen openstaande diensten en opvragen chauffeursnummer is niet opgenomen in de tabellen omdat deze geen message body bevat waarop de foutcodes betrekking hebben.

3.16.2 Foutmeldingen wegens fouten in het bericht zelf

Status	Code	Tekst	Toelichting	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
400	G000	Ongeldige JSON.	Geldt voor het hele bericht: ongeldige JSON formattering.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
400	G001	Dubbel veld.	Gegevens moeten éénduidig zijn, het is niet toegestaan hetzelfde gegeven meer dan één keer in een bericht op te nemen.	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X
400	G010	'aanmeldtijdstip' ontbreekt.	verplicht veld	X		X		X						
400	G011	Waarde van 'aanmeldtijdstip' voldoet niet aan de opmaak.	De datum/tijd is in UTC, ISO-format yyyy-MM-ddThh:mm:ss.sssZ	X		X		X						
400	G012	Waarde van 'aanmeldtijdstip' is in de toekomst.	De datum/tijd mag niet in de toekomst zijn.	X		X		X						
400	G020	'registratietijdstip' ontbreekt.	verplicht veld	X	X	X	X	X	X				X	
400	G021	Waarde van 'registratietijdstip' voldoet niet aan de opmaak.	De datum/tijd is in UTC, ISO-format yyyy-MM-ddThh:mm:ss.sssZ	X	X	X	X	X	X				X	
400	G022	Waarde van 'registratietijdstip' is in de toekomst.	De datum/tijd mag niet in de toekomst zijn.	X	X	X	X	X	X				X	
400	G030	'afmeldtijdstip' ontbreekt.	Verplicht veld		X		X		X					
400	G031	Waarde van 'afmeldtijdstip' voldoet niet aan de opmaak.	De datum/tijd is in UTC, ISO-format yyyy-MM-ddThh:mm:ss.sssZ		X		X		X					
400	G032	Waarde van 'afmeldtijdstip' is in de toekomst.	De datum/tijd mag niet in de toekomst zijn.		X		X		X					
400	G040	'id' ontbreekt.	verplicht veld	X		X		X					X	
400	G041	Waarde van 'id' voldoet niet aan de opmaak.	UUID	X		X		X					X	
400	G050	Waarde van padparameter 'dienst' voldoet niet aan de opmaak.	UUID		X	X	X	X	X				X	
400	G060	'chauffeur' ontbreekt.	Verplicht	X								X		
400	G061	'chauffeur.chauffeursnummer' ontbreekt.	Verplicht veld	X								X		
400	G062	Waarde van 'chauffeur.chauffeursnummer' voldoet niet aan de opmaak.	Format ^T\d{7}\$, bijv. T0012345.	X								X		

Koppelvlakspecificatie CDT aanlevering toezichtgegevens - Productie

Status	Code	Tekst	Toelichting	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
400	G063	'chauffeur.gevalideerd' ontbreekt.	Verplicht veld	X										
400	G064	Waarde van 'chauffeur.gevalideerd' voldoet niet aan de opmaak.	Boolean, true of false	X										
400	G070	'chauffeur.rijbewijs' ontbreekt.	verplicht	X								X		X
400	G071	'chauffeur.rijbewijs.rijbewijsnummer' ontbreekt.	Verplicht veld	X								X		X
400	G072	Waarde van 'chauffeur.rijbewijs.rijbewijsnummer' voldoet niet aan de opmaak.	Veld is maximaal 16 alfanumeriek.	X								X		X
400	G073	'chauffeur.rijbewijs.land' ontbreekt.	Verplicht veld	X								X		X
400	G074	Waarde van 'chauffeur.rijbewijs.land' voldoet niet aan de opmaak.	landcode conform ISO3166-1 alpha-2	X								X		X
400	G080	'authenticatie' ontbreekt.	verplicht bij I als gebeurteniscode = M100	X									X	
400	G081	'authenticatie.middel' ontbreekt.	verplicht bij I als gebeurteniscode = M100	X									X	
400	G082	Waarde van 'authenticatie.middel' voldoet niet aan de opmaak.	Zie paragraaf 3.3 voor toegestane waarden	X									X	
400	G083	'authenticatie.kenmerk' ontbreekt.	verplicht bij I als gebeurteniscode = M100	X									X	
400	G084	'authenticatie.kenmerk' voldoet niet aan de opmaak.	Veld is maximaal 32 alfanumeriek.	X									X	
400	G090	'ondernemer' ontbreekt.	Verplicht	X						X		X		
400	G091	'ondernemer.kiwaNummer' ontbreekt.	Verplicht	X						X		X		
400	G092	Waarde van 'ondernemer.kiwaNummer' voldoet niet aan de opmaak.	Eerste positie is altijd een 'P', overige 6 posities zijn cijfers, wanneer de cijferreeks korter is dan 6 posities dient deze uitgevuld te zijn met voorloop- nullen (0).	X						X		X		
400	G093	'ondernemer.kvkNummer' ontbreekt.	verplicht veld.	X						X		X		
400	G094	Waarde van 'ondernemer.kvkNummer' voldoet niet aan de opmaak.	Wanneer de cijferreeks korter is dan 8 dan dient deze uitgevuld te zijn met voorloopnullen (0).	X						X		X		
400	G100	'voertuig' ontbreekt.	Verplicht	X										
400	G101	'voertuig.kenteken' ontbreekt.	Verplicht	X										

Koppelvlakspecificatie CDT aanlevering toezichtgegevens - Productie

Status	Code	Tekst	Toelichting	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
400	G103	Waarde van 'voertuig.kenteken' voldoet niet aan de opmaak.	Regex <code>^[0-9A-Z]{6}\$</code>	X										
400	G104	'voertuig.validatiemethode' ontbreekt.	Verplicht	X										
400	G105	Waarde van 'voertuig.validatiemethode' voldoet niet aan de opmaak.	enumeratie	X										
400	G106	'voertuig.validatiedatum' ontbreekt.	Verplicht	X										
400	G107	Waarde van 'voertuig.validatiedatum' voldoet niet aan de opmaak.	YYYY-MM-DD	X										
400	G108	Waarde van 'voertuig.validatiedatum' is in de toekomst.	De validatiedatum kan niet in de toekomst liggen	X										
400	G110	'andereWerkzaamheden.begintijdstip' ontbreekt.	Verplicht als andereWerkzaamheden aanwezig is	X										
400	G111	Waarde van 'andereWerkzaamheden.begintijdstip' voldoet niet aan de opmaak.	De datum/tijd is in UTC, ISO-format yyyy-MM-ddThh:mm:ss.sssZ	X										
400	G120	'andereWerkzaamheden.eindtijdstip' ontbreekt.	Verplicht als andereWerkzaamheden aanwezig is	X										
400	G121	Waarde van 'andereWerkzaamheden.eindtijdstip' voldoet niet aan de opmaak.	De datum/tijd is in UTC, ISO-format yyyy-MM-ddThh:mm:ss.sssZ	X										
400	G122	'andereWerkzaamheden.eindtijdstip' is voor 'andereWerkzaamheden.starttijdstip'.	Start moet voor einde liggen	X										
400	G123	Waarde van 'andereWerkzaamheden.eindtijdstip' is na 'dienst.aanmeldtijdstip'.	Einde andere werkzaamheden moet voor aanmeldtijdstip dienst liggen	X										
400	G130	'locatie' ontbreekt.	verplicht bij rit (C en D), verplicht bij I bij gebeurteniscode M102 en M103.			X	X						X	
400	G131	'locatie.breedtegraad' ontbreekt.	verplicht op locatie			X	X						X	
400	G132	Waarde van 'locatie.breedtegraad' voldoet niet aan de opmaak.	<u>Numeric(8,6)</u>			X	X						X	
400	G133	'locatie.lengtegraad' ontbreekt.	verplicht op locatie			X	X						X	

Koppelvlakspecificatie CDT aanlevering toezichtgegevens - Productie

Status	Code	Tekst	Toelichting	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
400	G134	Waarde van 'locatie.lengtegraad' voldoet niet aan de opmaak.	Numeric(9,6)			X	X						X	
400	G140	'afstand' ontbreekt.	verplicht bij rit		X		X							
400	G141	Waarde van 'afstand' voldoet niet aan de opmaak.	Numeric		X		X							
400	G150	'ritprijs' ontbreekt.	verplicht bij rit				X							
400	G151	Waarde van 'ritprijs' voldoet niet aan de opmaak.	Integer				X							
400	G160	Waarde van padparameter 'rit' voldoet niet aan de opmaak.	UUID				X							
400	G170	Waarde van padparameter 'pauze' voldoet niet aan de opmaak.	UUID						X					
400	G180	'gebeurtenistijdstip' ontbreekt.	Verplicht op melden gebeurtenis										X	
400	G181	Waarde van 'gebeurtenistijdstip' voldoet niet aan de opmaak.	De datum/tijd is in UTC, ISO-format yyyy-MM-ddThh:mm:ss.sssZ										X	
400	G182	Waarde van 'gebeurtenistijdstip' is in de toekomst.	Gebeurtenissen kunnen niet voor het gebeurtenistijdstip worden gemeld.										X	
400	G190	'gebeurteniscode' ontbreekt.	verplicht veld										X	
400	G191	Waarde van 'gebeurteniscode' voldoet niet aan de opmaak.	String(4)										X	

3.16.3 Foutmeldingen wegens verwerken inhoud

status	Code	Tekst	toelichting	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
400	DF01	Waarde van 'aanmeldtijdstip' is binnen een andere dienst.	Een dienst kan alleen aangemeld worden wanneer de begintijd van de dienst niet overlapt met een afgemelde dienst voor dezelfde chauffeur.	X										
400	DF02	Waarde van 'id' is niet uniek.	Identificatie moet uniek zijn	X		X		X					X	
400	DF03	Dienst kan niet worden gevonden op basis van het opgegeven id.	Een melding binnen een dienst kan alleen worden gedaan wanneer de dienst gevonden kan worden.		X	X	X	X	X				X	

status	Code	Tekst	toelichting	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
400	DF04	Dienst is reeds afgemeld.	Een dienst kan alleen afgemeld worden wanneer de dienst niet reeds afgemeld is.		X									
400	DF05 ¹	Er zijn niet-afgemelde verrichtingen op deze dienst.	Een dienst kan worden afgemeld als alle verrichtingen op die dienst zijn afgemeld.		X									
400	VF01	Waarde van 'aanmeldtijdstip' is voor 'dienst.aanmeldtijdstip'.	Verrichting binnen dienst kan niet eerder beginnen dan dienst			X		X						
400	VF02	verrichting kan niet worden gevonden op basis van het opgegeven id.	Een verrichting (rit/pauze) kan alleen worden afgemeld wanneer deze is aanmeld.				X		X					
400	VF03	verrichting is reeds afgemeld.	Een afgemelde verrichting (rit/pauze) kan niet worden afgemeld.				X		X					
400	VF04	Waarde van 'afmeldtijdstip' is voor 'aanmeldtijdstip' van verrichting.	Een verrichting binnen een dienst kan niet eindigen voor het begin van de verrichting				X		X					
400	VF05	Het maximale aantal verrichtingen is bereikt voor deze dienst.	Het aantal verrichtingen per dienst is gemaximaliseerd op 100.			X		X						
400	VF06	Waarde van 'aanmeldtijdstip' van pauze is binnen rit of pauze.	Een pauze mag niet overlappen met een andere verrichting.					X						
400	VF07	Waarde van 'aanmeldtijdstip' van rit is binnen gemelde pauze.	Een rit kan niet worden gestart als: <ul style="list-style-type: none"> • eerder een pauze is aangemeld en niet afgemeld; • het aanmeldtijdstip valt binnen een aan- en afgemelde pauze. 			X								
400	VF08	Waarde van 'afmeldtijdstip' van pauze is binnen rit of pauze.	Een pauze mag niet overlappen met een andere verrichting. NB: deze fout kan in principe alleen voorkomen als achteraf een pauze wordt gemeld.						X					
400	VF09	Waarde van 'afmeldtijdstip' van rit niet toegestaan, pauze tijdens rit.	Een rit kan niet worden afgemeld als daardoor een pauze tijdens de rit komt te vallen.				X							

¹ Bij deze code wordt ook de betreffende verrichting(en) teruggegeven in de response.

Koppelvlakspecificatie CDT aanlevering toezichtgegevens - Productie

status	Code	Tekst	toelichting	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
400	BF01	Het maximale aantal gebeurtenissen is bereikt voor deze dienst.	Het aantal gebeurtenissen per dienst is gemaximaliseerd op 100.			X		X						
400	OF01	Maximum aantal opvragingen bereikt	Er geldt een maximaal aantal opvragingen van 500 per dag per ICT Dienstverlener											X

4 TECHNISCHE EISEN

4.1 Conventies

4.1.1 *JSON conventies*

De Centrale applicatie dient de berichten aan te bieden aan de endpoints van CDT-Meldingen-API door middel van JSON (JavaScript Object Notation) berichten en REST (Representational State Transfer).

Voor een complete technische specificatie van de JSON berichten kan de OpenAPI-specificatie geraadpleegd worden, dit is REF-1.

Velden die geen waarde hebben worden weggelaten.

4.1.2 *Encoding*

De character-encoding standaard van de berichten is UTF-8.

4.1.3 *Hoofdlettergevoeligheid*

De backend service CDT is WEL hoofdlettergevoelig.

4.1.4 *Datum/tijd*

Voor datum en tijd wordt IETF RFC 3339 standaard gehanteerd, specifiek de specificatie van de 'date-time' waarde.

4.1.5 *Berichtenverkeer*

Het berichtenverkeer wordt synchroon afgehandeld. Indien er sprake is van een time-out dient de Centrale applicatie het bericht opnieuw aan te bieden. Een transactie is pas afgerond als een response is ontvangen.

De aanroeper van een transactie dient minimaal 10 seconden te wachten voordat de transactie als timed-out mag worden beschouwd.

4.1.6 *Endpoints*

Alle endpoints zijn gespecificeerd in de OpenAPI specificatie [REF-1].

4.2 Actualiteit van data

Berichten dienen zonder vertraging aangeleverd te worden aan de backend service CDT. Elk bericht bevat twee tijdstempels: het moment waarop het feit heeft plaatsgevonden (aanmeldtijdstip of afmeldtijdstip) en het moment waarop het bericht over deze actie wordt aangemaakt (registratietijdstip) om naar de backend service CDT te verzenden. In de header 'verzendtijdstip' staat het tijdstip waarop de centrale applicatie de aanroep naar de CDT Meldingen API start.

De ICT rol is ervoor verantwoordelijk dat berichten op chronologische volgorde van *registratietijdstip* worden aangeleverd.

4.3 Beschikbaarheid en performance

4.3.1 Beschikbaarheid

De API heeft een gegarandeerde beschikbaarheid van 98%.

4.3.2 Performance

De streeftijd voor het afhandelen van een taxi-bericht is < 2 seconden.

5 LOGGING EN MONITORING VERBINDING

5.1 Logging

Voor beheerdoeleinden verwacht ILT dat de ICT Dienstverlener alle transacties op de CDT-Meldingen-API logt, inclusief de response van ILT. Deze gegevens dienen minimaal 1 maand te worden bewaard.

5.2 Connectie-monitoring

Om te monitoren of verbinding tussen de ICT Dienstverlener en ILT mogelijk is, stuurt de ICT Dienstverlener als er langer dan 60 seconden geen andere melding is gestuurd een GET naar [https://\[host\]/v1/verbinding](https://[host]/v1/verbinding), waarop ILT een 200 OK zal terugsturen als teken dat de verbinding tot stand is gekomen. Op deze manier kunnen de beheerorganisaties van beide partijen monitoren of de connectie in orde is.

NB: indien de aanroep naar dit endpoint niet slaagt mogen andere transacties niet worden aangeroepen totdat deze aanroep weer slaagt.

6 FOUTAFHANDELING

Het kan gebeuren dat er fouten optreden in één of meer berichten. Dit hoofdstuk beschrijft wat in welk geval moet gebeuren.

6.1 Algemeen

Als een bericht met betrekking op een dienst wordt afgewezen dienen berichten voor dezelfde dienst die chronologisch na dat bericht zijn verstuurd te worden vastgehouden totdat het afgewezen bericht (al dan niet gecorrigeerd) succesvol door de CDT-Meldingen-API is verwerkt.

Als het */verbinding-endpoint* een 500-error geeft is er naar alle waarschijnlijkheid sprake van een verbindingfout. Er dienen dan geen andere berichten verstuurd te worden naar de CDT Meldingen API en dient er in plaats hiervan iedere minuut een nieuwe oproep naar */verbinding* gedaan te worden totdat deze oproep slaagt. Hierna kan het verzenden van de andere berichten weer hervat worden.

6.1 Error in aanroep

Als in één van de aanroepen een foutsituatie optreedt dan worden acties aanbevolen zoals hieronder in de tabel beschreven.

Status code	Aanbevolen acties.
403	Ongeautoriseerde oproep. Er zijn verkeerde credentials of een onbekend endpoint opgegeven. Herstel is noodzakelijk voor een nieuwe poging.
400	Bij een 400 wegens fouten in de header of het bericht: herstel eerst de fout en stuur dan een nieuw bericht met de herstelde gegevens.
50x	De CDT Meldingen API is niet bereikbaar. Probeer na 1 minuut opnieuw met een nieuw bericht, de huidige oproep zou niet opnieuw aangeboden moeten worden (ander bericht-tijdstip, andere berichtId).

6.2 Error in aanroep /verbinding

Het */verbinding* endpoint wordt gebruikt om te controleren of de CDT Meldingen API operationeel is. Dit is een apart geval en is daarom apart behandeld. Als er andere berichten naar de CDT Meldingen API worden verstuurd dient het */verbinding* endpoint niet aangeroepen te worden.

Status code	Aanbevolen acties.
40x	Er is een fout gemaakt in de aanroep. Probeer opnieuw met een nieuw bericht.
50x	De CDT Meldingen API is niet bereikbaar. Probeer na 1 minuut opnieuw met een nieuw bericht, de huidige oproep zou niet opnieuw aangeboden moeten worden (niet bufferen van deze aanroep).

6.3 aDuplicaat detectie

Er is geen duplicaat-detectie, een bericht dat voor de tweede keer wordt aangeboden wordt functioneel afgewezen.

7 AUTHENTICATIE EN INFORMATIEBEVEILIGING

7.1 Authenticatie

7.1.1 *PKI Certificaten*

De informatie-uitwisseling met de CDT meldingen-API verloopt via de centrale API Security gateway van de ILT waarop alle ICT Dienstverleners aangesloten dienen te worden. Authenticatie door de ICT Dienstverleners vindt plaats met behulp van PKI overheid servercertificaten en clientcertificaten bij de ICT Dienstverlener. Voor meer informatie zie de website van Logius.

7.1.2 *Authenticatie rijbewijs*

Bij iedere dienst die wordt gestart dient het Nederlandse rijbewijs van de chauffeur te worden geauthenticeerd. Bij het uitlezen wordt het rijbewijsnummer uit het rijbewijs gelezen via NFC. Als de chauffeur niet beschikt over een Nederlands rijbewijs dient op één van de overige wijzen geauthenticeerd te worden.

7.1.3 *Authenticatie kentekenbewijs*

Bij het aanmelden van een voertuig voor een vervoerder dient het kentekenbewijs van het voertuig te worden geauthenticeerd. Hierbij wordt het kenteken van het voertuig uitgelezen middels een smartcard-lezer. Hierna mag het kenteken worden gebruikt voor ritten van deze vervoerder. Het is mogelijk dat een voertuig door verschillende vervoerders wordt gebruikt, voor iedere vervoerder dient het kentekenbewijs éénmalig te worden uitgelezen.

7.2 Informatiebeveiliging

De informatie-uitwisseling gaat van de aanleverende gebruikers via het openbare internet naar de beveiligde API-gateway. Alleen vooraf aangesloten koppelingen kunnen berichten hierop aanbieden. De gateway bevindt zich binnen de overheidsinfrastructuur.

7.2.1 *Transport Layer Security (TLS)*

Het verkeer vindt plaats over TLS met certificaten aan verzendende en ontvangende zijde. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de actuele standaarden zoals voorgeschreven door Forum Standaardisatie. De certificaten aan ontvangende zijde zijn van de Certificate Authority (CA) van de rijksoverheid, de certificaten aan verzendende zijde moeten van een publieke CA zijn; de meeste CA's zijn bij de rijksoverheid bekend en worden geaccepteerd. Mocht er twijfel zijn over een CA neemt u dan contact op met het project. De meest actuele richtlijnen zijn door het NCSC beschreven in het document ICT-beveiligingsrichtlijnen voor Transport Layer Security (TLS) v2.1.

NB: de acceptatie-omgeving wijkt af van de productieomgeving: in de acceptatieomgeving is geen client-certificaat vereist.

7.2.2 *API-keys*

De ILT geeft per ICT Dienstverlener een API-key (ext_key-header) uit, de ICT Dienstverlener gebruikt de API-key om zich bij de ILT API-gateway te identificeren.

7.3 Headers

De CDT-Meldingen API verwacht de volgende headers:

Header	Waarde	voorbeeld
Accept	Vaste waarde	Accept: application/json
Content-Type	Vaste waarde	Content-Type: application/json
Dienstverlener	UUID	Dienstverlener: <uuid>
ext_key	UUID	ext_key: <uuid>
Bericht-Id	UUID	Bericht-Id: <uuid>
Verzendtijdstip	Iso-timestamp in UTC	Verzendtijdstip: <ISO-timestamp, in UTC>
Softwareversie-Registratiemiddel	Max 20 posities	Softwareversie-Registratiemiddel: v1.0.3
Softwareversie-Centrale-Applicatie	Max. 20 posities	Softwareversie-Centrale-Applicatie: v12.6.5

Zie ook hoofdstuk 3.2.