

Gunvor Petroleum Rotterdam B.V.

P.O. Box 8000, 3198 XA Europoort RT, The Netherlands
Telephone (0181) 25 19 11



Aan de ministeries van Financiën,
van Economische Zaken en Klimaat.

Onze bijdrage aan de publieke consultatie inzake de CO2-heffing voor de industrie

Geachte dames en heren,

Ons bedrijf, een olieraffinaderij in Europoort, is een van de 235 bedrijven voor wie de CO2 heffing zal gaan gelden. Wij nemen deze gelegenheid te baat om onze bezwaren tegen de heffing te uiten. Zoals hieronder verder toegelicht, zal de heffing kunnen leiden tot toename van de CO2 uitstoot. De heffing zal bovendien leiden tot discriminatie, d.w.z. oneerlijke concurrentie binnen de gemeenschappelijke Europese markt en mogelijk is ze in strijd met Europese regelgeving.

Wij moeten concurreren tegen ongeveer 75 raffinaderijen binnen Europa die niet met die CO2 heffing te maken hebben; tegen tientallen raffinaderijen aan de Amerikaanse oost- en zuidkusten die te maken hebben met lagere energiekosten (o.a. wegens schaliegas) en tegen grote moderne raffinaderijen in het Midden-Oosten.

De prijs die wij voor onze benzine, kerosine en diesel krijgen wordt volledig bepaald door die internationale concurrentie, waardoor wij niet in staat zijn om ook maar het geringste deel van een CO2 heffing door te berekenen aan onze klanten. Dat betekent dat zulke heffing direct ten koste gaat van ons bedrijfsresultaat. Dat betekent dat investeringen in onze raffinaderij minder rendabel worden. Zoals elke raffinaderij investeren wij jaarlijks miljoenen om de concurrentie de baas te kunnen, om te voldoen aan wet- en regelgeving en om het energieverbruik (onze grootste kostenpost) terug te dringen. Een lagere rentabiliteit van onze investeringen vergroot de kans dat die niet meer verantwoord zijn en dat wij de raffinaderij moeten sluiten. In dat geval zal er meer import van brandstoffen uit andere delen van de wereld plaatsvinden en dat zal gepaard kunnen gaan met een hogere CO2 uitstoot (minder efficiënte raffinaderijen; meer transport).

Wij hebben reeds te maken met een CO2-heffing op Europees niveau, die is geregeld in het ETS directief (Emission Trading Scheme). Dit is in 2018 aangescherpt met het oog op (onder andere) het akkoord van Parijs. Sindsdien is de CO2 prijs al flink toegenomen. ETS is gericht op de gemeenschappelijke Europese markt: overal in Europa gelden dezelfde regels en dezelfde CO2 prijs omwille van het gelijke speelveld. De Nederlandse CO2-heffing doorkruist dat: ze komt bovenop de Europese CO2-prijs en raffinaderijen in



bijvoorbeeld België en Duitsland hoeven die niet te betalen, ook niet als ze hun producten in Nederland verkopen. Het gelijke speelveld gaat dus verloren. De heffing lijkt in strijd te zijn met de Europese principes omtrent de gemeenschappelijke markt, zoals die o.a. zijn verwoord in de overwegingen die in ETS zijn opgenomen.

Wij zien in de ETS ook geen bepalingen die een lidstaat het recht geven tot implementatie van een extra heffing en wij vragen ons af of het wetsvoorstel niet in strijd is met het Europese recht.

Wij hebben tevens een aantal overige bezwaren tegen de voorgenomen heffing. Een ervan is het ontbreken van de mogelijkheid om de CO2 reductie die tot stand komt door het sluiten van een fabriekseenheid, in mindering te brengen op de heffing die van toepassing blijft op overige bedrijfsonderdelen.

Een ander aspect is de relatief grote impact op kleinere bedrijven. De verhandelbaarheid van dispensatierechten is beperkt tot Nederlandse spelers en is vermoedelijk gering, waardoor die voornamelijk gebruikt zal kunnen worden door de concerns met meerdere productielocaties in ons land en in mindere mate door kleinere bedrijven met maar één Nederlandse productievestiging, zoals de onze. Kleinere bedrijven zijn verder in het nadeel t.o.v. grote spelers omdat men minder invloed kan uitoefenen op externe partijen waar men van afhankelijk is voor forse investeringen in CO2 reducties (bijv. voor infrastructuur voor warmtenetten, CCS en subsidies).

Tenslotte willen wij wijzen op de toename van de administratieve lasten: naast de reeds bestaande boekhouding van CO2-emissierechten zal er een complete nieuwe boekhouding bijkomen: die van de dispensatierechten, met eigen regels en definities. De inschatting in de Nota van Toelichting van de administratieve last hiervan, houdt geen rekening met de opbouw en instandhouding van de benodigde kennis en ervaring op dit vlak. Ook aan de kant van de overheid zal de werkdruk toenemen en wij achten dit, voor een wet van tientallen artikels die maar een kleine groep bedrijven treft, weinig proportioneel.

Wij zijn gaarne bereid onze bezwaren verder toe te lichten en zien uw berichten met belangstelling tegemoet.


Ir. E.J.J. Goosen MBA
Directeur