



AFSCHRIFT

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
De heer ir. E.D. Wiebes, Minister
Postbus 20401
2500 EK DEN HAAG

Cluster STR
Ons kenmerk 2020/21495
Uw kenmerk
Bijlage(n) -

Behandeld J.J. Van Halem
Telefoon 06-11586506
Maastricht 26 mei 2020
Verzonden

29 MEI 2020

Onderwerp:

Internet consultatie CO2-heffing

Geachte minister Wiebes,

Dank voor de mogelijkheid te reageren op uw voorstel voor een nationale CO2 heffing.

De Provincies Limburg en Zeeland adviseren u gezamenlijk om in dialoog met het Rijk een lijn uit te zetten om de middelen van de CO2-heffing in te zetten om de transitie van de industriële clusters in Nederland naar een duurzame en circulaire (basis-) industrie mogelijk te maken. Dit sluit ons inziens ook aan bij uw visie op de basisindustrie in Nederland van 18 mei jongstleden. De (chemische-) industrie biedt werk aan tienduizenden Nederlanders in onze Provincies. Steeds meer start-ups, kennis-, opleidings- en onderzoeksinstellingen werken daarnaast mee aan de verduurzaming van onze industrie en versterken ons nationale verdienvermogen.

De middelen in de aanpak die wij mogelijk achten vloeien niet terug naar de afzonderlijke bedrijven maar worden aangewend om de diverse projecten en transitie opties (mee) te financieren. In de proposities van de Circulaire Hub en Brightsite van Chemelot en partners wordt ingezet op pilot plants, demonstrator projecten en zogenaamde "First in kind plants"; juist deze ontwikkelingen leveren een strategische bijdrage in de vergroening van de Chemelot site en de vergroening van de chemische industrie en daarmee ook een versterking van de positie van Chemelot op de langere termijn. Binnen Limburg is er buiten Chemelot ook nog een breder palet aan industrie verenigd in de Limburgse Energie Agenda (LEA) waar verduurzaming een prioriteit is, maar waar een verkeerde CO2-heffing juist negatief kan uitpakken. Ook de Zeeuwse Industrie heeft, via het samenwerkingsplatform Smart Delta Resources, een uitgewerkte roadmap om de CO2 reductieafspraken voor 2030 en 2050 te realiseren met behoud van werkgelegenheid en volop innovatie en versterking van het Nederlandse verdienmodel. Daarin spelen zowel waterstof als CCS/U een grote rol en om de verwachtingen daarvan waar te maken zijn investeringen vanuit de sector zelf nodig en opportuun.

√



Daarnaast vragen we u ook te overwegen de complexiteit te beperken en geen eigen instrumenten in het leven te roepen als Europese instrumenten zoals het ETS reeds aantoonbaar hetzelfde effect realiseren. Wij sluiten ons aan bij oproepen van de VEMW en VNCI om te voorkomen dat de vervuiling door een nationale CO₂ heffing alleen maar verplaatst naar andere landen, in plaats van dat duurzame reductie wordt gerealiseerd door innovatie en opschaling hiervan binnen Nederland.

CCS-projecten in de SDE++ regeling

Wij willen tevens van de gelegenheid gebruikmaken om zorgen te delen dat in de SDE++ regeling die momenteel ter consultatie wordt aangeboden, geen ruimte wordt geboden voor CCS-projecten waarbij vloeibaar gemaakte CO₂ per schip, wagon of rail wordt aangeboden. Wij pleiten ervoor deze transportmodaliteiten voor CO₂ alsnog op te nemen. De regio's Limburg en Zeeland liggen ver van de ontvangstoppunten voor CCS vandaan (Porthos, Athos, Aramis) waardoor levering van CO₂ per pijpleiding niet mogelijk is op korte termijn. In onze regio's Limburg en Zeeland zijn grootschalig industriële bedrijven gevestigd die enorme volumes vloeibare CO₂ op korte termijn zouden kunnen aanleveren per schip, wagon of truck. Wanneer deze regionale bedrijven, die zich opwerken als koplopers in de regio, met CCS-projecten kunnen meedingen in de SDE++ tenderregeling creëert u hiermee niet alleen een level playing field op nationaal niveau, maar eveneens een enorme opportuniteit om vanuit de regio's een aanzienlijke bijdrage te kunnen leveren aan CO₂-reductie op korte termijn. Het potentieel wordt ingeschat op maar liefst circa 2 megaton. Wij pleiten er dan ook voor om de SDE++ regeling ook open te stellen voor CCS projecten waarbij bedrijven de vloeibaar gemaakte CO₂ per schip, wagon of truck wil aanleveren en deze optie ook praktisch in te richten in de SDE++ regeling die ter consultatie wordt aangeboden.

In Zeeland en Limburg zijn we trots op onze industrie. We zijn met publieke en private steun volop aan de slag met verduurzaming en waarderen alle steun, visie en samenwerking met het Kabinet in deze. We praten daarover graag snel over door op locatie in onze regio's.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris

Gedeputeerde Staten van Zeeland

voorzitter

secretaris