

Tata Steel Nederland onderschrijft de klimaatdoelen van Parijs volmondig. We willen en kunnen bijdragen aan het behalen van deze doelen. Door het reduceren van onze eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot, maar ook door reductie in ketens samen met partners.

De minister heeft in zijn Industrie Visie 2050 van 15 mei jongstleden het belang van de industrie benaderd en de cruciale rol van de (maak)industrie voor de Nederlandse economie. De industrie is bovendien een belangrijk werkgever en een spil in een heel economisch samenwerkingsverband van grote bedrijven, mkb, zzp, toeleveranciers, dienstensector, enz..

Wij staan in deze corona-tijd voor de uitdaging om de economie van Nederland weer te laten groeien en tegelijkertijd vast te houden aan de klimaatdoelen. Daar willen wij vanuit Tata Steel graag onze bijdrage aan leveren.

De voorgestelde CO<sub>2</sub>-heffing zal in onze ogen zodanig moeten worden vormgegeven en uitgevoerd, dat het geen aantasting vormt van het concurrentievermogen van de Nederlandse industrie ten opzichte van haar concurrenten op de wereldmarkt en ook niet belemmerend werkt voor het investeringsvermogen van de Nederlandse industrie in CO<sub>2</sub> reducerende projecten. Al het geld dat betaald wordt aan CO<sub>2</sub>-heffing, is niet meer beschikbaar voor klimaatinvesteringen.

Bovendien: CO<sub>2</sub> reduceren én de energie-intensieve industrie voor Nederland behouden kan alleen door vergaande investeringen die nu veelal nog onrendabel zijn op de markt en derhalve niet vanzelf tot stand komen. Het kabinet heeft dit in haar industrie visie voor 2050 op 15 mei ook duidelijk uiteen gezet. Dit is een visie waar wij ons achter scharen: als het ergens kan, dat kan het in Nederland. Maar dan moeten we wel het investeringsvermogen van de industrie intact houden en worden ondersteund vanwege de positieve externe effecten.

### **Een aantal randvoorwaarden dient te worden gewaarborgd**

Het voorstel voor een CO<sub>2</sub>-heffing is op belangrijke elementen niet compleet. Het zorgt voor veel onzekerheid in de voorbereiding van projecten en investeringen. Daarom pleiten wij voor een aantal aanpassingen en toevoeging van een aantal randvoorwaarden.

- 1. Zorg ervoor dat bedrijven kunnen investeren in klimaatmaatregelen**  
Zorg met een aantal aanpassingen dat de heffing zo wordt ingericht dat deze zijn werking kan doen als stok achter de deur voor het borgen van het doel in 2030. Bedrijven, die inzetten op serieuze CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen dienen niet te worden geconfronteerd met heffingen die investeringen onzeker gaan maken. Zorg ervoor dat bedrijven kunnen blijven investeren.
- 2. Sluit aan bij investeringscycli**  
Zorg dat de heffing beter aansluit bij de investeringscycli van bedrijven. Niet alle partijen kunnen direct een grote CO<sub>2</sub>-reductie realiseren omdat aanpassingen in installaties enorm ingrijpend en kostbaar zijn en veel tijd kosten.
- 3. Zorg dat aan andere randvoorwaarden is voldaan, zo niet, dan geen heffing**  
Het samenspel met de overige elementen van het akkoord – tijdig beschikbare infrastructuur, toegang tot SDE++ en overig instrumentarium – zijn cruciale elementen voor het bepalen van het moment waarop emissiereducties daadwerkelijk gerealiseerd kunnen worden.  
Zo niet, dan wordt het haast onmogelijk voor bedrijven als Tata Steel om te kunnen (blijven) investeren in CO<sub>2</sub>-emissiereducties. Zeker tijdens en na de coronacrisis.

Wanneer de overheid haar deel van de voorwaarden niet invult, zouden bedrijven geen heffing opgelegd moeten krijgen. De volgende randvoorwaarden zijn cruciaal en dienen als conditio sine qua non voor het uitvoeren van klimaatprojecten:

- a. voldoende ondersteuning van de onrendabele top via de SDE++;
- b. aanwezigheid van de benodigde infrastructuur en op tijd beschikbaar;

- c. voldoende ondersteuning voor niet rendabele maatregelen voor niet-standaard technologieën en projecten;
- d. ondersteuning voor innovatie voor nieuwe toepassingen in de industrie;
- e. voorkomen van vertraging in vergunningsverleningstrajecten (bijv. als gevolg van de stikstofcrisis);
- f. voldoende ondersteuning voor lange termijn verduurzamingsopties, zoals scope 3 maatregelen.