



Den Haag, 29 mei 2020

## Reactie Shell Nederland op internetconsultatie wetsvoorstel CO<sub>2</sub>-heffing industrie

Excellentie,

Shell Nederland verwelkomt de publieke consultatie voor het wetsvoorstel CO<sub>2</sub>-heffing industrie.

Allereerst willen wij op deze plaats nog eens uitspreken dat Shell achter de internationale klimaatafspraken van het Parijs akkoord staat. Wij steunen ook de klimaatdoelen van de Nederlandse regering die verankerd zijn in de klimaatwet. En op 12 september vorig jaar hebben wij steun uitgesproken voor het klimaatakkoord.

Uw internetconsultatie vindt plaats in een economisch ongekend zware tijd vanwege de coronacrisis. Ook Shell bedrijven krijgen wereldwijd klappen door deze crisis. We moeten stevig snijden in de kosten en hebben daarom ook ons dividend met 66% verlaagd. Tegelijkertijd kunnen we het ons als samenleving niet veroorloven om ons door de coronacrisis af te laten leiden van die andere collectieve uitdaging waar we voor staan: het aanpakken van klimaatverandering. Op 16 april jl. heeft Shell haar nieuwe klimaatambitie aangekondigd, waarin we ondermeer zeggen dat wij in 2050 wereldwijd een energieonderneming met netto nul CO<sub>2</sub>-uitstoot willen zijn. We hebben daarmee onze klimaatambities versterkt, midden in de coronacrisis.

De CO<sub>2</sub>-heffing industrie is onderdeel van het pakket aan maatregelen in het klimaatakkoord. Dit pakket maatregelen voor de industrie bevat ook de SDE++ regeling om onrendabele toppen van investeringen weg te nemen en de toezegging van de overheid om noodzakelijke infrastructuur financieel en juridisch te zullen faciliteren. Wij zien CO<sub>2</sub> beprijzing als een middel dat goed kan werken in combinatie met de positieve prikkels die uitgaan van SDE++ en infrastructuur. Deze instrumenten moeten daarom altijd in samenhang worden bekeken.

Reeds sinds de oprichting van de International Emissions Trading Association (IETA) in 1999 is Shell voorstander van CO<sub>2</sub>-beprijzing als instrument om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren en innovatie te stimuleren. Binnen de Europese Unie heeft Shell gepleit voor versterking van het emissiehandelssysteem (EU ETS), inclusief het aanscherpen van de randvoorwaarden van de Market Stability Reserve. Deze jarenlange steun voor CO<sub>2</sub>-beprijzing is gebaseerd op de overtuiging dat het een noodzakelijk hulpmiddel is om de uitstoot van zogenaamde stationaire bronnen terug te brengen, zoals elektriciteitscentrales en industriële installaties. Ook vorige week hebben wij dit standpunt nog eens benadrukt in ons position paper “effecten COVID-19 op de energietransitie” voor de vaste Kamercommissie Economische Zaken en Klimaat van de Tweede Kamer.

Het EU ETS blijft naar onze mening het meest geschikte raamwerk om emissies te beprizen en duurzame investeringen mogelijk te maken. Het ETS verbindt namelijk alle Europese markten en zal, naarmate de CO<sub>2</sub>-prijs stijgt, de komende jaren de emissies over de volle breedte van de EU omlaag drijven. Maar een verstandige nationale heffing in aanvulling op het ETS is voor ons altijd bespreekbaar



geweest tijdens het klimaatakkoord proces. Een goed uitgangspunt voor de verstandige heffing is dat deze na verloop van tijd naadloos over kan gaan in een versterkt ETS in het kader van de EU Green Deal.

Het wetsvoorstel kan in onze ogen op dit punt verbeterd worden. We hebben hiervoor in samenwerking met onze brancheverenigingen een aantal concrete aanbevelingen ontwikkeld, op het gebied van aansluiten op ETS benchmarks, voldoende SDE++ opties, lineaire reductiefactor, een gedegen speelveldtoets, evaluatiemechanisme en warmtebenchmark. Hiervoor verwijzen we graag naar de consultatiereactie van VNO-NCW en VNCI.

Het zou wat ons betreft een goede zaak zijn als dit wetsvoorstel nog deze kabinetsperiode aangenomen wordt, met verbeteringen vanuit deze consultatie. Daarmee wordt immers ook zekerheid geboden aan investeerders. De CO<sub>2</sub>-beprijzing zal goed werken juist in combinatie met een versterking van positieve prikkels voor groen herstel.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'M. van Loon', is placed below the closing text.

Marjan van Loon  
President-Directeur Shell Nederland B.V.