

Inbreng/reactie van:

FNV Metaal

Bedrijfsgroepafdeling Tata Steel IJmuiden

op internetconsultatie

Wet CO₂-heffing industrie¹

Geen nationale CO₂ heffing

Wij zijn voor een gelijk internationaal speelveld. Een nationale heffing is dat niet. Wij zijn voor een ETS heffing zodat er in ieder geval in de EU er een gelijk speelveld is. Een nationale CO₂ heffing betekent een ernstige verzwakking van de internationale concurrentiepositie van staal uit Nederland. Dit terwijl de staalproductie binnen Nederland internationaal gezien juist relatief goed scoort als het gaat om het aantal ton CO₂ per geproduceerde ton staal.

Concluderend een nationale CO₂ heffing zal als hoofdeffect hebben dat Tata gewoon *meer* kosten per ton staal zal hebben dan andere bedrijven in de EU en de rest van de wereld.

In staalindustrie ontbreekt momenteel nog de techniek voor substantiële CO₂ reducties

Het direct doorvoeren van (substantiële) reducties in de CO₂ uitstoot is moeilijk voor de staalindustrie simpelweg omdat op dit moment de techniek (nog) ontbreekt.

HIsarna, dat als ijzermaak proces/installatie mede is ontwikkeld door Tata Steel Nederland B.V. en resulteert in een aanzienlijke reductie in de CO₂ uitstoot (zeker als het gecombineerd wordt met CCS of CCU), is nog niet klaar voor grootschalige productie.

Staal productie via de elektro-oven route kost veel energie en er is (zeker op dit moment en ook op korte termijn) nog onvoldoende groene stroom voor aanwezig.

IJzer productie op basis van waterstof lijkt leuk maar is technisch niet zo eenvoudig en zeker nog niet industrieel beschikbaar.

Conclusie en samenvatting van twee bovenstaande punten

Een nationale heffing zal voor wat betreft de staalproductie geen reductie opleveren van de feitelijke/huidige CO₂ uitstoot en Tata betaalt gewoon *meer* per ton staal zonder dat er minder CO₂ wordt uitgestoten.

Groen staal kan, maar vraagt om slim investeren

Wel vinden wij dat de weg naar groen staal ingeslagen moet worden, en dat er zo spoedig mogelijk concreet mee gestart moet worden. Daar is Tata Steel als bedrijf zeker ook voorstander van. Maar de eerlijk gebiedt ook te constateren, en te accepteren, dat de realisatie van groene staal productie, CO₂ neutraal en dus zonder bijvoorbeeld CCS, nog vele jaren zal vergen. Tata Steel zou die weg moeten kiezen door slim te investeren zodat zij op termijn voorop kunnen lopen. Voor het gaan realiseren van de groene (CO₂ neutrale) staalproductie zijn, naast een complete aanpassing van de staal-maak techniek die feitelijk neerkomt op het heruitvinden van het staal maken, zeer grote investeringen vereist. Investeringen die een dusdanige omvang en risico in zich houden - en dat dient in alle

¹ <https://www.internetconsultatie.nl/co2heffingindustrie>

oprechtheid onderkend te worden - de financiële draagkracht van het staalbedrijf te boven zal gaan. Naast private financiering zal ondersteuning uit publieke middelen onvermijdelijk zijn. Naar onze overtuiging zal dit voor alle staalindustrie in de gehele wereld gelden en is het geen exclusief Nederlands probleem. Zeker na corona is het van belang dat de economie herstelt en de industrie serieus zich inzet voor verduurzaming en hulp krijgt bij het investeren in CO₂ reductie-projecten en niet extra wordt belast door een CO₂ heffing bovenop de investeringen die ze al doen.

Roel Berghuis

Bestuurder FNV Metaal
bedrijfsgroepafdeling
Tata Steel IJmuiden

e-mail: roel.berghuis@fnv.nl