



Reactie op Internet Consultatie Contouren Klimaatplan 2024 en INEK

Wapenveld, 11 januari 2024

De Fiber Carrier Association (FCA) is de brancheorganisatie voor de alternatieve glasvezelnetwerken. De oorsprong van de deelnemers van de brancheorganisatie is dat ze allen open access prefereren ten opzichte van de traditionele telecommarkt die verticaal dienstenaanbod hebben en vaak ook een eigen netwerk. Vaak ook een legacy koper netwerk.

De FCA ziet in de klimaatdoelen goede aanknopingspunten voor duurzaamheid en de doelen om Nederland in 2050 klimaat neutraal te hebben.

Als Fiber Operators hebben we al vele jaren geleden ingezien dat de manier van telecommunicatie of data-communicatie op een veel efficiëntere manier kan dan de traditionele telecom. De Nederlandse overheid heeft al goede stappen gemaakt voor een goed digitale infrastructuur. Vaak wordt alleen gedacht aan internet voor huishoudens, maar een goed functionerend digitaal infrastructuur bevat veel meer en daarom reageren we ook op uw contouren klimaatplan. We vragen aandacht voor de Fiber Carriers als sector die grote bijdrage levert aan de duurzaamheids doelstellingen. Vaak worden deze niet meegenomen in andere beleidszaken.

In uw plan refereert u aan de cobra kabel een Hoog spannings zeekabel tussen Nederland en Denemarken en het belang hiervan. De FCA is destijds actief bezig geweest om ook glasvezel gelijktijdig mee te laten leggen. Dat dit is gebeurd heeft voor Nederland gezorgd dat de digitale ontsluiting met de Nordics enorm is verbeterd.

De voordelen van glasvezel of duurzame digitale infrastructuur kwam natuurlijk duidelijk naar voren tijdens de coronapandemie. Doordat de internetverbindingen een hele hoge goede dekking had, konden ongeveer 90% gewoon thuis werken, leren en ook gebruik maken van entertainment om de stille uren te vullen. Ook kon er verbinding blijven met vrienden en familie om de sociale contacten te blijven onderhouden, maar ook om verdriet en geluk met elkaar te delen al was dat op afstand. De economie kon ook gewoon doordraaien.

We nemen dit zo vanzelfsprekend, maar in omringende landen was dat niet zo vanzelfspreken. Als je al kijkt naar Duitsland of België. In sommige EU-landen is schooltv weer ingevoerd terwijl in Nederland gewoon via online platformen onderwijs kon geven.

Het effect van duurzaamheid was ineens super zichtbaar, lege snelwegen dus geen uitstoot een luchtruim zonder vliegverkeer vanwege alle geannuleerde vluchten. We dachten met z'n allen dat we nu wel geleerd hadden dat het anders kon en het zo zou blijven. Helaas blijkt dat de mens toch een gewoontedier is en (old habits) oude gewoonten moeilijk te veranderen zijn.

Het fileprobleem weer zoals tevoren. De elektrificatie van ons vervoer zorgt wel voor enige verbetering, maar op een ander vlak komt dan weer een probleem. Het energienet kan de transitie niet bijhouden.

De glasvezeloperators (fiber carriers) zijn nu ook vol bezig met het uitbreiden van hun netwerken, soms kan dit wel gepaard gaan met vormen van overlast, omdat de grond open moet. Dus betere coördinatie tussen de energiesector en de telecomsector met de aanleg zou wel gewenst zijn. Als brancheorganisatie zijn we hier ook volop mee bezig.

We hebben als FCA nog geen onderzoek gedaan naar het feit dat door zoveel kilometers nieuwe glasvezel verbinden er een enorme Co2 besparing is gerealiseerd. We zijn wel van plan in de nabije toekomst een onderzoek te straten en zodra we daar informatie over hebben dit met u delen.

Het betekent in de ogen van de FCA niet dat we alleen thuis moeten werken en het onderwijs ook niet meer centraal in scholen moet plaatsvinden. Het klimaatplan 2024 zou naar onze mening wel aandacht moeten besteden aan dit feit dat hier wel kansen liggen. Het zou ook een impuls kunnen geven aan de verdere digitaliserings-strategieën.

Zoals eerder geschreven is de glasvezel niet alleen om huishoudens van internet te voorzien, het wordt ook gebruikt voor de mobile masten te voorzien van voldoende data capaciteit, zodat ook andere oplossingen gerealiseerd kunnen worden zoals autonoom rijden. Hier is niet alleen de gps-informatie van belang, maar ook de communicatie op milliseconden niveau met ICT-systemen die niet in de auto zitten. Je wil toch voorkomen dat een auto te laat remt voor een stoplicht, omdat er vertraging zit op de verbinding met de server.

Men zou het wellicht niet verwachten, maar ook glasvezel wordt in de luchtvaart gebruikt in de vliegtuigen is vaak een eigen glasvezelnetwerk. Het heeft natuurlijk voordelen dat het niet gevoelig is voor elektromagnetische storingen, maar vooral gewichtsbesparing en in de luchtvaart betekent gewicht besparing brandstof en minder Co2 uitstoot.

Andere oplossingen zoals smart city-implementatie bij gemeenten die mogelijk worden gemaakt met goede glasvezel (digitale infra) verbindingen. Je kan bijvoorbeeld denken aan de emissie besparing van de vuilnisauto's. Eerst reden ze elke dag een rondje om de container te legen. Vol of leeg, het maakte niet uit. Dankzij slimme sensoren in containers wordt nu een seintje gegeven dat de container vol is en geleegd moet worden. U kunt zich natuurlijk voorstellen welke besparingen dit oplevert. Ook slimme lantaarnpalen. De eerste stap was natuurlijk om ze te voorzien met een lichtsensoren,

maar nu zijn er ook systemen die centraal op afstand de lantaarn palen aan of uit kan zetten. Wellicht om in de nacht werkzaamheden uit te voeren en als dit klaar is kunnen ze uit als er geen verkeer is.

Denk ook aan zakelijke verbindingen; Datacenters die veel glasvezelverbindingen onderling met elkaar verbonden zijn om zo grote hoeveelheden data te kunnen versturen en op hun beurt ook vele bedrijven voorzien van verbindingen. Je zou toch niet moeten denken als dit nog steeds via traditionele koperverbindingen zou gaan. De koperbehoefte zou alle proporties te boven gaan, ook de stroomconsumptie om deze koperverbindingen te voorzien van elektronische communicatie. Het woord zegt het al elektriciteit is nodig voor het versturen en ook enorme hoeveelheden.

Een sector die bijna altijd over het hoofd wordt gezien is het wetenschappelijk onderzoek die dankzij de goede digitale infrastructuur decentraal wetenschappelijk onderzoek kan doen in binnen- en buitenland.

Tot slot wil ik graag aandacht vragen dat u in uw klimaatplan rekening houdt met het feit dat Nederland zonder digitalisering niet de klimaatdoelen kan realiseren. U perspectief om in 2050 een mooier, schoner en welvarender land te zijn voor de Nederlander kan niet zonder een stabiel glasvezelnetwerk.

Vertrouwende erop dat u met deze reactie uw klimaatplan kunt aanscherpen.

Andrew van der Haar
Directeur