

Utrecht, 12 mei 2021

NVDE-reactie op consultatie Regeling bevordering schone wegvoertuigen

De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) maakt graag van de gelegenheid gebruik om te reageren op de voorgestelde Regeling bevordering schone wegvoertuigen. De NVDE is van mening dat voorliggende conceptregeling veel ambitieuzer moet worden ingericht en aan moet sluiten op doelstellingen en acties uit het Klimaatakkoord. Om in 2050 de klimaatdoelen te halen, is het essentieel om in 2030 al een zo groot mogelijk aantal emissieloze voertuigen in het wagenpark te hebben. Het halen van de ambitie van 100% emissieloze nieuwverkoop vanaf 2030 is daarbij van onmisbaar belang en vraagt om een ambitieus EV-beleid in dit decennium. Wij roepen daarom op om relevante wet- en regelgeving af te stemmen op dit ambitieuze EV-beleid, inclusief voorliggende regeling.

In de toelichting wordt op pagina 7 opgemerkt dat de richtlijn lidstaten de mogelijkheid geeft om verdergaande minimumstreefcijfers te eisen bij de aanbesteding van lichte en zware wegvoertuigen. Opgemerkt wordt: “Wanneer er voor wordt gekozen om aan te sluiten bij het Klimaatakkoord, dan zal deze regeling overeenkomstig worden aangepast.” **De NVDE roept op om de regeling nu al aan te laten sluiten op het Klimaatakkoord en niet te wachten op nader onderzoek.** Net als bij andere wet- en regelgeving zien wij geen aanleiding om af te wijken van het Klimaatakkoord. Het onderzoek in de periode 2021-2025 levert ons inziens geen nieuwe inzichten op en zal eerder tot vertraging leiden. Zo is één van de doelstellingen dat in 2028 het Rijkswagenpark geheel emissieloos is. Om dit doel te halen moet nu al gestart worden met scherpe doelen voor nulemissie voertuigen. Ook voor het openbaar vervoer, doelgroepenvervoer en de taxibranche zijn inmiddels ambitieuze doelen geformuleerd en wordt ingezet op alleen nog nulemissie nieuwverkoop vanaf 2025.

Licht wegtransport: ga vanaf 2021 voor nulemissie

Om de verschillende doelen voor nulemissie personenvervoer te halen, is nu al actie nodig. Het is daarom belangrijk om ook al in de periode 2021-2025 specifiek in te zetten op nulemissie personenauto's en bestelauto's. Dit sluit aan bij de Klimaatakkoorddoelen en de noodzaak om richting 2030 zoveel mogelijk EV's in het wagenpark te realiseren. Inzet op voertuigen met een CO₂-uitstoot onder de 50 gram per kilometer is te weinig ambitieus. **De NVDE pleit daarom voor een minimumpercentage van emissievrije lichte voertuigen vanaf 2021, met ingroei richting 100% nulemissie nieuwverkoop in 2025.** Dit is in lijn met de Klimaatakkoorddoelen en is ook nodig om de doelen te halen. Immers: het Rijkswagenpark moet in 2028 uitstootvrij zijn, en regionale overheden zetten in op 100% emissievrije lichte voertuigen in 2030.

Zware wegvoertuigen: zet in op zero emissie

In het zwaar wegvervoer zijn zero emissie voertuigen in opkomst. Emissieloze trucks vormen binnen afzienbare tijd een goed en betaalbaar alternatief voor dieseltrucks. Belangrijker nog, trucks die rijden op elektriciteit, zonne-energie en waterstof zijn veel schoner omdat de voertuigen geen uitstoot veroorzaken. Daarmee dragen ze bij aan de klimaatdoelen, luchtkwaliteitsdoelen en vermindering van de stikstofuitstoot.

Opvallend genoeg wordt het onderscheid tussen zwaar vrachtvervoer *met* uitstoot en *zonder* uitstoot niet gehanteerd in de voorliggende conceptregeling. **De NVDE roept op om een**

specifieke en ambitieuze doelstelling op te nemen voor emissievrije zware voertuigen vanaf 2025. Dit is ons inziens haalbaar en ook wenselijk om de klimaatdoelen in 2030 en 2050 te kunnen halen, en sluit onder meer aan bij de inzet van regionale overheden.

Zero emissie busvervoer

Meer dan 20% van de bussen in het Nederlandse openbaar vervoer is emissievrij¹, en dit aandeel stijgt snel. De EU vereist als minimumpercentage emissievrije bussen in de periode 2021-2025 een aandeel van 22,5%. Dat betekent dat het voorgestelde doel waarschijnlijk dit jaar al ruimschoots wordt overschreden. Ook een aandeel van 32,5% emissievrije bussen na 2025 is in onze ogen te weinig ambitieus en sluit niet aan bij het Bestuursakkoord Zero Emissie Bussen. **De NVDE pleit daarom voor veel ambitieuzere minimumnormen voor nulmissie busvervoer die aansluiten bij het Bestuursakkoord Zero Emissie Bussen.**

Over de NVDE:

De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) is dé organisatie van ondernemers in duurzame energie in Nederland. Ze vertegenwoordigt meer dan 6000 bedrijven, netbeheerders en energiecoöperaties. De NVDE maakt zich sterk voor een energievoorziening die volledig is gebaseerd op hernieuwbare energie door het bundelen van krachten uit de gehele sector.

www.nvde.nl

¹ [Meer dan duizend zero emissiebusen in Nederlandse OV | OVPro.nl](#)