

## **Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)**

### ***Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat tot wijziging van de Regeling vrijstelling vervoer gevaarlijke stoffen militaire voertuigen 2002 in verband met de vervanging van enkele uitgewerkte vrijstellingen door diverse nieuwe vrijstellingen***

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op [www.naarhetiak.nl](http://www.naarhetiak.nl).

#### **1. Wat is de aanleiding?**

Tot op heden vinden de onderhavige transporten plaats op basis van ontheffingen. Het gaat echter om transporten met een structureel karakter, waarvoor ontheffingen geen goed regelinstrument zijn. Dat hoort een regeling te zijn. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft het initiatief genomen om deze regeling op te stellen.

#### **2. Wie zijn betrokken?**

Het ministerie van Defensie en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zijn betrokken bij de onderhavige regeling.

#### **3. Wat is het probleem?**

Transporten van drie soorten gevaarlijke goederen door de krijgsmacht vinden plaats op basis van een ontheffing. Dat is niet juist. Het behoort op basis van een speciale regeling te zijn.

#### **4. Wat is het doel?**

Het doel van de regeling is het wettelijk juist borgen van de bestaande veilige praktijk in regelgeving.

#### **5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?**

Alleen de overheid kan deze regels stellen. Dat is de overheid ook verplicht op grond van internationale Verdragen en Richtlijnen

#### **6. Wat is het beste instrument?**

Het beste instrument is aanpassing van de onderhavige regeling onder de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen

#### **7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?**

De gevolgen van de regeling is een vermindering van bestuurskosten bij zowel bij Defensie als bij IenW. Het voorstel heeft geen gevolgen voor de regeldruk voor burgers en bedrijven. Daarnaast blijft het milieu beschermd tegen accidenteel vrijkomen van de genoemde gevaarlijke stoffen of voorwerpen.