

A>B en B>C en er geldt niet dat A>C, hoe werkt dat?

Binnen een GR rijden raden samen in een bus en zitten ze niet aan het stuur van hun eigen auto

Er is eigenlijk maar één wezenlijk probleem binnen de WGR, en alles wat nu wordt voorgesteld neemt dat niet weg.

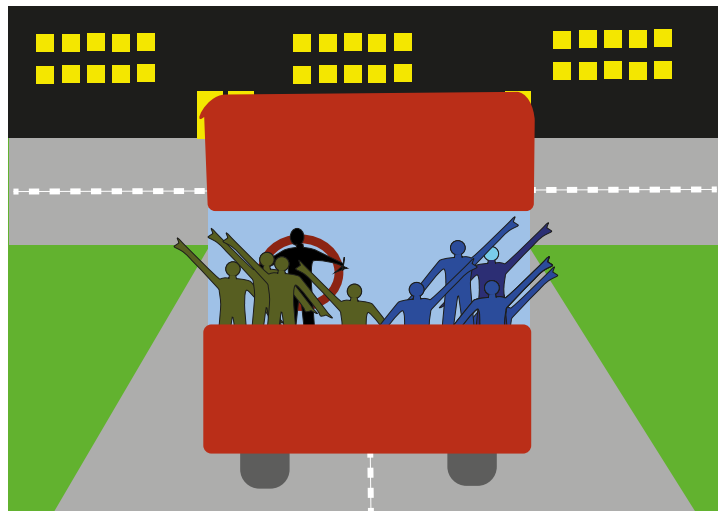
Dit is dat het dualisme binnen het gemeentelijk bestel wordt doorbroken als gemeenten samen werken in een Gemeenschappelijke Regeling. De Gemeenteraad stelt de gemeentelijke begroting vast en het Algemeen Bestuur de begroting van een GR. De raad staat dus "boven" het bestuur in een gemeente, en het bestuur "boven" een GR wanneer er wordt samengewerkt.

En ja, in de A>B gaat het om het College van B&W, om één bestuur, en in het B>C gaat het om meer gemeenten, maar het geeft aan waar het wringt: in het feit dat er een wet is gemaakt die de beslissingsbevoegdheid aan bestuurders geeft, en de raad een reactieve positie die haaks staat op het democratische uitgangspunt dat de raad aan het stuur zit.

In een GR zit de raad niet aan het stuur, maar in een bus, waar men het eens moet worden over waarheen men gaat, voor wie men rijdt, waar men stopt, hoe veel het mag kosten, et cetera.

Stimuleren van betere afstemming tussen raden, versterken van gemeenschappelijk eigenaarschap en opdrachtgeverschap, en het bevorderen van de samenwerking tussen alle stakeholders lijkt zinniger dan vooral hameren op de verantwoordelijkheid van de individuele gemeenteraden.

Voor je het weet rij je met elkaar af op een T-splitsing en roept een deel linksaf, een deel rechtsaf, en rest de door de gemeenten aangestelde bestuurder van de bus niets anders dan zelf beslissen (en krijg je raadvragen bij een deel van de gemeenten, negatieve zienswijzen et cetera).



Wat is nodig?

1. **Samenwerken** tussen raden, tussen gemeentebesturen, tussen de ambtenaren van de deelnemende gemeenten, tussen de ambtenaren van de gemeenten en de ambtenaren van de gemeenschappelijke organisaties.
2. **Van vooral reactief naar pro-actief** handelen van raden, bestuurders en ambtelijke organisaties.
3. **Bestuurders** die vanuit hun positie als scharnierpunt tussen raad en gemeenschappelijke regeling hun eigen rol beter pakken en de raden en andere stakeholders beter in positie brengen.