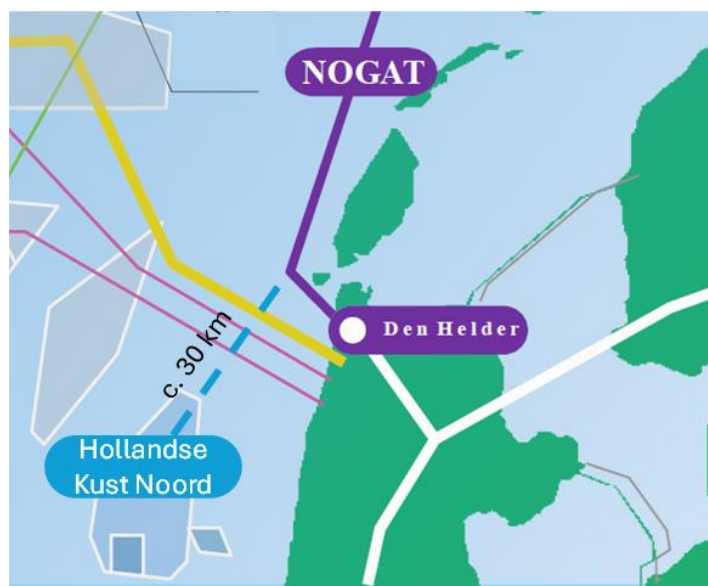


Reactie NOGAT B.V. op consultatie Demonstratieproject 1 voor waterstofproductie op zee

Introductie

De demonstratie en opschaling van waterstof op zee is essentieel voor de verdere ontwikkeling van wind op zee en het verduurzamen van de Nederlandse industrie. Het benutten van bestaande gasinfrastructuur biedt een unieke kans om de energietransitie te versnellen. Door waterstof bij te mengen of in pure vorm te transporteren via bestaande pijpleidingen, wordt niet alleen tijd en geld bespaard, maar wordt ook de impact op het milieu geminimaliseerd. Dit maakt het een duurzamer en kosteneffectiever alternatief ten opzichte van de aanleg van een volledige nieuwe waterstofinfrastructuur.

Zoals wellicht bekend heeft NOGAT (samen met NGT) – in de brief van 14 oktober 2024 aan KGG - aangegeven operator van offshore infrastructuur te willen en kunnen zijn, gegeven onze jarenlange kennis en ervaring in het opereren van offshore pijpleidingen. De NOGAT pijpleiding is gecertificeerd en geschikt om pure waterstof te transporteren. Het ministerie heeft voor het Demo 1-project Gasunie aangewezen om het transport van waterstof te verzorgen. Wij zien een rol voor NOGAT binnen het Demo 1-project en gaan graag met u in gesprek over een mogelijke samenwerking. Daarnaast willen we de mogelijkheid bespreken van een alternatieve exportroute via NOGAT's bestaande leiding. Wij doen hierbij het voorstel voor een exportroute waarbij een korte nieuwe pijpleiding (ca. 30 km) aansluit op bestaande NOGAT infrastructuur met aanlanding in Den Helder. Tegelijkertijd erkennen wij ook het belang van samenwerken in combinatie met de aanleg van nieuwe infrastructuur. Door kennis, middelen en inzichten te combineren, kunnen we zowel bestaande als nieuwe oplossingen optimaal inzetten om de doelen van de energietransitie te bereiken.



Afbeelding: kaart met aangegeven mogelijke exportroute naar Den Helder via NOGAT

Deze alternatieve exportroute betekent onder meer:

- **Aanzienlijke kostenreductie en efficiëntieverbetering:** het project kan aanzienlijke kosten besparen, versnelling realiseren en de impact op de omgeving minimaliseren, aangezien met de alternatieve route voor Demo 1 geen nieuwe aanlanding of duin-doorsteek op land noodzakelijk is.
- **Strategische aanlanding in Den Helder:** Den Helder staat al op de kaart als een van de potentiële aanlandlocaties voor grootschalige waterstofproductie, wat deze keuze extra aantrekkelijk maakt.
- **Vermengde waterstofaanlanding:** de waterstof kan in vermengde vorm aan land worden gebracht, naar verwachting binnen gestelde vereisten voor bijmenging in aardgas en zonder afbreuk te doen aan bestaande en toekomstige aardgasproductie op de Noordzee.
- **Inzichten in hergebruik van bestaande leidingen:** ten gunste van grootschalige uitrol van waterstofinfrastructuur op de Noordzee.
- **Inzichten in waterstoftransport en commercialisering:** het transport van waterstof in gemengde vorm (naast pure waterstof) wordt nader onderzocht, met aandacht voor commercialisatiemogelijkheden middels certificering. Deze inzichten sluiten aan op de reeds geformuleerde leerdoelen van het Demo 1-project.

Waterstof demonstratie CETO

Na een succesvolle haalbaarheidsstudie, waarvoor wij TSE subsidie hebben verkregen, heeft NOGAT onlangs een pre-FEED studie afgerond met betrekking tot project CETO. Samen met projectpartners kijken wij binnen CETO naar de mogelijkheid om een of twee windturbines offshore te installeren ten behoeve van elektrificatie van offshore productieplatforms en 5-10 MW elektrolyzers voor de productie van offshore groene waterstof en transport via bestaande pijpinfrastructuur.

CETO kan een waardevolle bijdrage leveren aan de leerdoelen van de overheid en onderscheidt zich van pilotprojecten PosHYdon en HyFive alsmede het Demo 1-project, doordat het hier gaat om een off-grid ontwikkeling met een langere levensduur, systeemintegratie en waterstoftransport door middel van bijmenging. De kennis die we bij CETO kunnen realiseren zou kunnen bijdragen aan het 'de-risken' van het Demo 2-project. Met name ten aanzien van een offshore off-grid waterstof productiesysteem.

Uitnodiging tot gesprek

NOGAT gaat graag in gesprek met het Ministerie van Klimaat en Groene Groei en mogelijke consortiumpartijen om de waterstof exportmogelijkheden voor het Demo 1-project verder te verkennen alsmede over een mogelijke rol voor CETO als waterstofdemonstratie project. Wij kijken uit naar de reacties op dit voorstel.

Reacties op consultatievragen

Vraag 1 van 7

Vormgeving van het project

1. Wat zijn uw gedachten bij de minimale operationele looptijd (5 jaar) na start van commerciële waterstofproductie?

Een minimale operationele looptijd van 5 jaar lijkt ons een goed plan, om zodoende leerdoelen te begrijpen en te behalen met betrekking tot het opereren van een waterstofproductie locatie en transport van waterstof. Bovendien draagt het behalen van leerdoelen bij aan de commercialisatie van het project.

2. Is de gekozen afbakening voor wat betreft de relatie/verantwoordelijkheden met Gasunie voor het indienend consortium in lijn met de verwachtingen? Waarom wel/waarom niet en welke informatie ontbreekt eventueel?

NOGAT heeft interesse in een rol bij de export van de geproduceerde waterstof en gaat graag met Gasunie in gesprek om de invulling hiervan te bespreken.

3. Is de informatie over de voorkeurslocatie van het elektrolyseplatform voldoende voor het opstellen en indienen van uw projectvoorstel?

Ja, vanaf de voorkeurslocatie zien wij een exportmogelijkheid naar onze bestaande gasleiding op ongeveer 30 km afstand. Zodoende worden het proces en de kosten van aanlanding of duin-doorsteek om zo het proces en kosten van de aanlanding en duincrossing te vermijden. Voor verdere uitwerking is aanvullende informatie nodig.

Vraag 2 van 7

Consortium

4. Hoe ziet voor u een mogelijk consortium eruit? Welke samenwerkingsvorm heeft u daarbij voor ogen en wat is de onderlinge relatie tussen de partijen?

Ons voorstel zou zijn om toe te treden tot een consortium daarbij (deels) transport te verzorgen, of naast het producerende consortium een samenwerking met Gasunie invulling geven.

Vraag 3 van 7

Financiering

5. Uitgaande van het maximaal beschikbare budget van 225-260 mln. euro en gelet op de leerdoelen: wat bent u dan specifiek van plan te realiseren (het mogelijke projectvoorstel) en welke partners/andere partijen zou u hierbij (willen) betrekken? Geef zo specifiek mogelijk aan waar voor uw voorstel c.q. consortium de mogelijkheden/uitdagingen liggen.

Wij verwachten dat de voorgestelde, alternatieve exportroute in ons voorstel een aanzienlijke kostenbesparing kan opleveren. Deze besparingen kunnen strategisch worden ingezet om het budget van het producerende consortium te vergroten, waardoor een hogere elektrolysecapaciteit kan worden gerealiseerd. Alternatief kunnen de besparingen bijdragen aan het verlagen van de totale kosten van het Demo 1-project, wat de algehele haalbaarheid en efficiëntie van het project verder versterkt.

Vraag 5 van 7

Kennisdeling

11. Wat ziet u als de belangrijkste voorwaarde(n) voor het succesvol realiseren van de leerdoelen? En wat kan de Rijksoverheid doen om dit te faciliteren?

12. Wat is uw visie op de verplichting om kennis te delen met TNO en het kennisplatform HEROW? Op welke manier verwacht u vorm te geven aan deze kennisdeling? Zijn er onderwerpen waarbij u verwacht geen kennis te kunnen of willen delen?

Wij verwachten dat ons voorstel additionele kennis oplevert ten aanzien van hergebruik van bestaande pijpleidingen ten gunste van grootschalige uitrol van waterstofinfrastructuur op de Noordzee. Daarnaast biedt ons voorstel inzichten ten aanzien van waterstoftransport in gemengde vorm (naast een pure vorm) van waterstof. Daarnaast zijn er commercialisatiemogelijkheden middels certificering van waterstof in aanvulling op reeds geformuleerde leerdoelen van het Demo 1-project. Wij voorzien geen problemen met betrekking tot kennisdeling met TNO of via het kennisplatform HEROW. Sterker nog, wij zien juist een toegevoegde waarde in het delen van kennis en dragen hier graag aan bij. Dit niet alleen om het huidige project te ondersteunen, maar ook om verdere ontwikkelingen in de toekomst te stimuleren. Als bedrijf hechten wij er waarde aan om een actieve bijdrage te leveren aan het vergroten van kennis en innovatie binnen de sector, alsmede bij te dragen aan de gestelde leerdoelen.

Deze reactie van NOGAT B.V. is niet bindend en hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.