

TOELICHTING

HOOFDDIRECTIE
BESTUURLIJKE EN
JURIDISCHE ZAKEN

Algemeen

Deze regeling betreft een wijziging van bijlage III bij de Omgevingsregeling (Or) in verband met enige verbeteringen en aanvullingen in de geometrische begrenzings van een aantal werkingsgebieden bij hoofdstuk 2 van de Or. In deze gebieden worden specifieke regels gesteld door het Rijk. Het gaat hierbij in algemene zin om locaties waar regels gelden voor activiteiten zoals een zorgplicht, een meldingsplicht of een vergunningplicht, alsmede om locaties die van belang zijn voor de toepassing van instructieregels voor andere overheden. De geometrische begrenzings geven aan waar deze regels gelden. Dit kan zowel een 'punt op de kaart' betreffen als een gebied, een zone of een deel van Nederland. Elke locatie wordt weergegeven met een GIO (Geografisch Informatie Object), dat kan worden bekeken via een viewer (de links in de tabel in de regeling leiden naar die viewer). Met de viewer wordt de specifieke locatie zichtbaar gemaakt op een digitale kaart van Nederland. In deze toelichting wordt nader ingegaan op de aard en aanleiding van elk wijzigingsonderdeel.

1. Overzicht van de inhoudelijke wijzigingen (Bijlage III)

In de Omgevingsregeling is de geometrische begrenzing opgenomen van locaties waarvoor het Rijk specifieke regelgeving heeft vastgelegd in de Omgevingswet, de bijbehorende algemene maatregelen van bestuur of de Omgevingsregeling zelf.

Met deze wijzigingsregeling wordt een aantal aanpassingen gedaan in de volgende gebieden (zie voor een nadere toelichting op deze onderdelen de artikelsgewijze toelichting):

1. oppervlaktewaterlichamen in het beheer van het Rijk (artikel 2.2, eerste lid)
2. oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwaliteit (artikel 2.2, tweede lid)
3. oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwantiteit (artikel 2.2, derde lid)
4. rijkswateren niet in beheer bij het Rijk (artikel 2.3, eerste lid)
5. vrijwaringsgebieden rijkswaerwegen (artikel 2.12)
6. vaarwegen in beheer bij het rijk (artikel 2.15)
7. uitbreiding reserveringsgebieden autowegen, autosnelwegen (artikel 2.28, eerste lid)

2. Adviescollege toetsing regeldruk

Deze wijziging betreft geen nieuwe beleidskeuzes maar slechts het actualiseren van kaarten als gevolg van onder meer wijzigingen in beheerafspraken of projecten. Deze wijziging heeft daarom ook geen gevolgen voor administratieve of bestuurslasten.

ATR advies volgt

3. Consultatie

Internetconsultatie van 3 oktober 2022 tot 31 oktober 2022.

Artikelsgewijze toelichting

Nummer
IENW/BSK-2022/

ARTIKEL I

Bijlage III

Artikel 2.2 (geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk) [artikel 2.21, eerste lid, onder b, van de wet]

Artikel 2.2, eerste tot en met vierde lid, Or regelt diverse geometrische begrenzingen rondom het beheer van oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk. Met deze regeling zijn verder de volgende wijzigingen aangebracht met betrekking op oppervlaktewaterlichamen (eerste lid), waterkwaliteitsbeheer (tweede lid) en waterkwantiteitsbeheer (derde lid):

- Aan de zuidzijde van de Aziëhaven in Amsterdam heeft in verband met het realiseren van een nieuwe kade een demping plaatsgevonden.
- In de wijk NDSM in Amsterdam hebben twee dempingen plaatsgevonden ten behoeve van stedelijke ontwikkeling.
- Aan de zuidoever van het Cornelis Douweskanaal en de grens met zijkanaal I in Amsterdam is de datakwaliteit verbeterd door de begrenzingen aan te passen aan de feitelijke situatie (d.w.z. aan de bovenkant van het talud en de kade).
- In zijkanaal G ten zuidoosten van de J.M. den Uylbrug in Zaanstad heeft in verband met het uitbreiden van de kade een demping plaatsgevonden.
- In zijkanaal G ten noordwesten van de J.M. den Uylbrug in Zaanstad lag de grens ten onrechte om een vlonder, het water onder de vlonder is ingetekend.
- De Wilhelminasluis in Zaanstad is gerenoveerd, de begrenzing is hierop aangepast.
- In de Voorzaan is ten zuidoosten van de Wilhelminasluis de kade uitgegraven.
- Aanpassing ter plaatse van het sluisencomplex Terneuzen. De realisatie van de nieuwe sluis bij Terneuzen geschiedt conform het vastgestelde Tracébesluit. Het oostelijke deel van het sluisplateau is gerealiseerd en is daardoor niet langer onderdeel van het oppervlaktewaterlichaam. Daarnaast zal de ligging van de primaire waterkering veranderen door de aanleg van de nieuwe sluis. Een deel van het oorspronkelijke sluisencomplex komt daarmee buitendijks te liggen en wordt onderdeel van het waterkwaliteits- en waterkwantiteitsbeheer.

Artikel 2.3 (aanwijzing en geometrische begrenzing rijkswateren niet in beheer bij het Rijk)[artikel 2.20, derde lid, en artikel 2.21, eerste lid, van de wet]

Artikel 2.3, eerste lid, Or regelt de geometrische begrenzing van het waterstaatskundig beheer van een rijkswater door een niet tot het Rijk behorend openbare lichaam.

Bij de haven van Den Helder zijn de (Rijks)veerhaven en de Nieuwe Haven per 1 januari 2022 opgenomen als zijnde oppervlaktewater in beheer bij het Rijk (waterstaatskundig). Op grond van afspraken met de gemeente Den Helder en de Koninklijke Marine van het ministerie van Defensie wordt het Nieuwe Diep aangewezen als oppervlaktewater dat in waterstaatskundig beheer is bij een niet tot het Rijk behorend openbaar lichaam, zoals bedoeld in art. 2.3, eerste lid, Or. In dit geval het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Den Helder. Deze situatie is een vorm van gedeeld beheer vergelijkbaar met die van

de Theodorushaven bij Bergen op Zoom.¹ Door het Nieuwe Diep op deze wijze in gedeeld beheer aan te wijzen is het college van burgemeester en wethouders daar het bevoegd gezag. Tevens zijn medewerkers van de Koninklijke Marine aangewezen als bevoegde autoriteit, omdat het Nieuwe Diep ook valt binnen de geometrische begrenzing van het oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk.

Nummer
IENW/BSK-2022/

Bovenstaande wijziging in beheer is in overeenstemming met afspraken tussen het Rijk (het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het ministerie van Defensie en Rijkswaterstaat) en de gemeente Den Helder en tevens de havenmeester van Port of Den Helder.

Artikel 2.12 (geometrische begrenzing vrijwaringsgebieden rijksvaarwegen) [artikel 2.24, tweede lid, onder a, van de wet]

Dit artikel regelt de geometrische begrenzing van vrijwaringsgebieden in rijksvaarwegen. Met de regeling worden de volgende wijzigingen aangebracht.

- Een aanpassing van de begrenzing vrijwaringsgebied rijksvaarwegen in het beperkingengebied kanaal Eendracht ten noordwesten van Nieuw-Vossemeer. De begrenzing is aangepast aan de aanwezige betonning zodat het beperkingengebied overeenkomt met het daadwerkelijk bevaarbare deel van het kanaal. Het vrijwaringsgebied rijksvaarwegen (breedte 25 meter) is daarmee ook aangepast.
- De vaarwegen en bijbehorende vrijwaringsgebieden in het IJsselmeergebied zijn aangepast en daarmee in lijn gebracht met het scheepvaartnetwerk zoals deze in het Nationaal waterprogramma is vastgesteld.

Artikel 2.15 (geometrische begrenzing beperkingengebieden vaarwegen in het beheer bij het Rijk) [artikel 2.21a, eerste lid, onder b, van de Omgevingswet]

Dit artikel regelt de geometrische begrenzing van beperkingengebieden vaarwegen in beheer bij het Rijk. Met de regeling worden de volgende wijzigingen aangebracht.

- De begrenzing beperkingengebied vaarwegen in het kanaal Eendracht ten noordwesten van Nieuw-Vossemeer is aangepast aan de aanwezige betonning zodat het beperkingengebied overeenkomt met het daadwerkelijk bevaarbare deel van het kanaal. Het vrijwaringsgebied rijksvaarwegen (breedte 25 meter) is daarmee ook aangepast.
- De vaarwegen in het IJsselmeergebied zijn aangepast en daarmee in lijn gebracht met het scheepvaartnetwerk zoals deze in het Nationaal waterprogramma is vastgesteld.

Artikel 2.28, eerste lid (aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden autowegen, autosnelwegen en hoofdspoorwegen) [artikel 2.24, tweede lid, onder a, van de wet]

Dit artikel regelt de geometrische begrenzing van reserveringsgebieden voor de uitbreiding van een autoweg of autosnelweg. Met de regeling worden de volgende wijzigingen aangebracht.

- Als gevolg van een onherroepelijk Tracébesluit is het reserveringsgebied voor de uitbreiding van een autoweg of autosnelweg Vonderen-Kerensheide A73/A2 geschrapt. Zie ook: Raad van State uitspraak 202000532/1/R3, datum uitspraak: 7 april 2021 *Uitspraak 202000532/1/R3 - Raad van State*.

¹ In de toelichting op de wijziging van Waterregeling van 3 juni 2016 (Stcrt. 2016, 29036) is aangegeven hoe dit gedeeld beheer functioneert.

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

- In het Project A4 Burgerveen-N14 zijn de reserveringsgebieden toegevoegd voor de uitbreiding van een autoweg of autosnelweg plaats ter hoogte van A4Li hectometerpaal 17.0-15.3 en de reserveringsgebieden verwijderd ter hoogte van A4Re hectometerpaal 18,6-16,6. Dit project bevindt zich in de plan uitwerkingsfase, de scope is gewijzigd in lijn met structuurvisie A4 Burgerveen-N14. Tevens is dit in lijn met de actualisatie op basis van NRM 2022 en zichtjaar 2040.

Nummer
IENW/BSK-2022/

Artikel II

[PM]

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,