

Reactie consultatie differentiatie vliegbelasting

Ik ben ervan overtuigd dat het zwaarder belasten van lange vluchten (>2.500 km) dan korte vluchten (<2.500 km) een ideale manier is om vluchten met een hogere totale uitstoot te ontmoedigen. Het is belangrijk om een zuinigere leefstijl toe te juichen en milieubewuster leven aan te moedigen. Ik denk dat Nederland hiermee ook perfect aan zou sluiten bij andere Europese landen die dit beleid al doorvoeren.

Ik sta daarnaast achter het plan om zeer korte vluchten (<500 km) extra te belasten in de vliegbelasting ten opzichte van andere vluchten. Voor zeer korte vluchten zijn er veel alternatieven. Deze vluchten zijn dan ook makkelijk te ontwijken. Het hoort niet zo te zijn dat een vliegticket voor een vlucht van minder dan 500 km zo goedkoop te verkrijgen is. In plaats daarvan zou milieubewust reizen beloond moeten worden. Om Nederland en Europa beter voor te bereiden op de toekomst, zou er in plaats daarvan op treinnetwerken, bussen en duurzamer vervoer moeten worden ingezet.

Daarnaast lijkt mij het extra belasten van zeer lange vluchten (>10.000 km) in de vliegbelasting ten opzichte van andere vluchten een goed plan. Ik denk dat hiermee het bijdragen aan grote hoeveelheden CO₂ uitstoot ontmoedigd kan worden, daarnaast zou deze belastingwinst goed gebruikt kunnen worden in verduurzamingsprojecten.

Wat betreft de verschillende tarieven voor specifieke landen of gebieden, denk ik dat het belangrijk is om te onderzoeken hoe dit voor ongelijkheden kan zorgen, zodat verwarring en verschillende tarieven binnen één gebied zo veel mogelijk voorkomen kunnen worden. Ik denk niet dat er landen per definitie uitgezonderd moeten worden en denk dat het meest eerlijk zou zijn als iedere verbinding op dezelfde manier wordt belast.

Ten slotte denk ik dat elke vlucht gelijk moet worden belast. Dit voorkomt ingewikkelde bureaucratische systemen. Uit eerdere ervaringen met o.a. de toeslagenaffaire is duidelijk dat aanpassingen gericht op individuen tot veel problemen en extra werk kunnen leiden. Daarnaast maakt het systemen niet per definitie eerlijker maar vooral lastiger uitvoerbaar.