

Mijn antwoord bij vraag 1 Moeten we lange vluchten (>2.500 km) zwaarder belasten dan korte vluchten (<2.500 km)?

Ja. De vliegbelasting die er nu is, dekt de maatschappelijke kosten en vervuiling van lange vluchten niet.

Mijn antwoord bij vraag 2 Moeten zeer korte vluchten (<500 km) extra belast worden ten opzichte van andere vluchten?

Nee, ik vind het belangrijk dat iedereen de eerlijke prijs betaalt voor de vervuiling van zijn vliegreis.

Mijn antwoord bij vraag 3 Moeten extreem verre vluchten (>10.000km) zwaarder worden belast?

Ja, het eerlijkste zou zijn dat vliegreizen per kilometer worden belast, maar dat is praktisch niet uitvoerbaar voor de Belastingdienst. Het is wel belangrijk dat er goede keuzes worden gemaakt voor verschillende tarieven, waarbij er een hoger tarief is voor verre vluchten dan voor korte vluchten, omdat verre vluchten meer CO₂-uitstoot.

Mijn antwoord bij vraag 4 Moeten er uitzonderingen komen voor specifieke landen of gebieden?

Nee. Het belangrijkste is dat we eerlijk voor onze vervuiling gaan betalen. Daarom moeten we geen uitzonderingen maken voor bestemmingen in EU-landen en moeten we de belasting berekenen op basis van de afstand van de luchthaven waar je vertrekt tot de luchthaven waar je landt.

Mijn antwoord bij vraag 5 Moeten alle soort vluchten en passagiers gelijk worden belast?

Ja, iedereen moet betalen voor de vervuiling van de vliegreis. Transferpassagiers moeten ook worden belast, omdat zij nu nog niet meebetalen.

Leo Knoester

17-12-1953