



MINISTERIE VAN

Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning

Secretaris-Generaal

Aan:
De heer en/of mevrouw;
Consultatie Subsidieregeling
versterking duurzaam
verdienvermogen ACS en BES;

Datum

26 juli 2024

Uw brief d.d.

1 juli 2024

Onderwerp:

Reactie op de internetconsultatie "Versterking Duurzaam Verdienvermogen" mbt het pilotproject E-Bussen met een Off-Grid Zonnepark.

Contactpersoon

De heer ir. Dwigno Puriël

Uw kenmerk

E-mail

dwigno.puriel@gobiernu.cw

Ons nummer

Zaaknummer

2024/

Pagina

Aantal Bijlagen

Geachte heer en/of mevrouw,

Naar aanleiding van de start van de internetconsultatie voor de Subsidieregeling versterking Duurzaam Verdienvermogen ACS en BES met betrekking tot het Nationaal Groeifonds, doe ik u hierbij de volgende opmerkingen toekomen.

Deze opmerkingen dienen geplaatst te worden in het licht van het door het land Curaçao dringend gewenste pilotproject, Zero Emissie Busvervoer in combinatie met een Off-Grid Zonnepark connectie. Dit pilotproject is onderdeel van een nieuwe visie op mobiliteit en meer in het bijzonder het openbaar vervoersysteem. De hoofddoelstellingen zijn betere bereikbaarheid, betrouwbaarheid, betaalbaarheid en bijdrage aan de energietransitie. De E-bussen zullen immers voorzien worden van duurzaam opgewerkte zonne-energie. Het pilot project voor de zes (6) E-Bussen in het openbaar vervoer is een eerste, maar significante stap in dit proces.

Zoals tijdens het werkbezoek toegelicht, heeft de Regering van Curaçao in de afgelopen jaren de nodige aandacht besteed aan het optimaliseren en verbeteren van het openbaar busvervoersysteem. In onze visie moet het gehele systeem van personenvervoer, waaronder bussen, taxi's, kleine bussen en touringcars uiteindelijk een serieus en schoon alternatief zijn voor de auto. De visie dient ook ter vergroting en bevordering van duurzame mobiliteit en de toegankelijkheid in en naar alle buurten. De betrouwbaarheid vertaalt zich in een adequate dienstregeling. Er wordt vanuit ons Ministerie voortdurend gewerkt aan de uitvoering van de integrale aanpak van de mobiliteit om de bereikbaarheid en de leefbaarheid te verbeteren, en een duurzame economische ontwikkeling van ons land te bevorderen.

Het project is daarmee van groot belang om een concrete start te geven aan de invulling van het realiseren van een duurzaam verdienvermogen op Curaçao. Het is zowel aan u als aan het Ministerie van BZK een meermaals toegelicht traject.

In het kader van deze consultatie hebben wij aan u een aantal vragen, waarbij wij ervan uitgaan dat u deze doorgeleid naar de behandelde ambtenaren. Voor de zekerheid zullen wij als reactie op de consultatie op de daarvoor aangewezen plek melden dat wij onze vragen en opmerkingen via de Nederlandse Vertegenwoordiging hebben ingediend.

De volgende punten betreffen een reactie van het Ministerie van VVRP op de regelingen:

1. *Artikel 3, lid 1, inhoudende ...verstreck op een aanvraag subsidie voor fase A, indien de aanvrager... een aanvraag voor een Quick scan heeft ingediend als bedoeld in artikel 4.*

Vraag 1: Op welk moment dient de aanvraag voor een Quick scan ingediend te worden? Het is namelijk niet duidelijk aangegeven, alleen voorafgaand of komt dit na de consultatie. Is onze uitgebreide presentatie aan onder meer de Ministeries BZK en EZK niet te zien als een Quick Scan? En mocht dat niet zo zijn, is het raadzaam dit eerste verkennende gesprek met RVO te voeren?

Vraag 2: In de tekst wordt gesproken over de aanvrager. Wie worden aangemerkt als aanvragers? Zie hiervoor ook onze reactie onder punt 3.

2. *Er zouden voor Fase A een verzoek ingediend kunnen worden voor het uitwerken van een projectvoorstel en een subsidie aanvraag in Fase B.*

Vraag 1: Is het strategisch raadzaam om alvast aan te geven bij de Quick Scan dat wij voor het hele traject d.w.z. voor zowel Fase A alsook Fase B een verzoek gaan indienen?

Vraag 2: Klopt onze veronderstelling dat Fase A en Fase B niet op hetzelfde moment opengesteld zullen worden?

3. Wij begrijpen uit de concept regeling dat hierbij wordt gedacht aan aanvragen uit het bedrijfsleven. Ten aanzien van ons project, is het Ministerie van VVRP verantwoordelijk voor het Openbaar Vervoer en stelt onder voorwaarden subsidies en kapitaalfondsen beschikbaar voor de aanschaf en inzet van de voertuigen, de inkoop van de energie en de kwaliteit van de dienstregeling. Onze vraag richt zich nu op de correcte wijze van aanvraag van de Quick scan en de subsidieregelingen.

Op verzoek van ons Ministerie is op 16 mei 2023 een samenwerkingsovereenkomst getekend door de partijen Refineria di Korsou N.V. (RDK), Autobusbedrijf Curaçao N.V. (ABC) en VDL Energy Systems B.V., voor het realiseren van het "Demonstratieproject E-bussen met een offgrid connectie naar een 1.1 Mw Zonnepark".

Vraag 1: Zou in dit geval in een samenwerkingsverband met toevoeging van ons Ministerie VVRP het verzoek voor subsidie aanvraag voor zowel Fase A als Fase B aangevraagd kunnen worden?

Wij menen dat door de bestuurlijke commitment van de Minister gewaarborgd kan worden dat de opdrachtgever van het Openbaar Vervoer volledig achter dit project staat.

Vraag 2: Kan dit of moet ons Ministerie aan het ABC Openbaar Vervoerbedrijf de opdracht verlenen om de subsidie aan te vragen voor de drie gezamenlijke deelnemers? Wat voor afspraken kunnen wij dan maken als overheden?

Vraag 3: Hoe kijken de betrokken Ministers aan tegen het overleggen van de benodigde documenten voor de instelling en de oprichting van een formeel uitvoeringsteam voor de activiteiten en wat is hierbij vereist?

4. Er heeft ook een marktverkenning voor het Caribische groeifonds plaatsgevonden, die inmiddels is afgesloten. Wij hebben begrepen dat zowel de consultatie en de verkenning nu door BZK worden gebruikt om de regeling af te maken. Hierna kunnen aanvragen worden ingediend. De SDE ++ regeling zal vermoedelijk in 2026 open gaan.

Vraag 1: Zal een aanvraag voor de Subsidieregeling versterking duurzaam verdienen vermogen ACS en BES onder deze regeling op haar merites beoordeeld worden of zal de aanvraag mogelijk aangehouden worden voor de SDE ++ regeling. Dit omdat die specifieke aanvraag beter aansluit bij de doelstellingen van SDE ++ fondsen?

Algemene vraag:

Zou U binnenkort met ons een verduidelijkend gesprek kunnen voeren?

Wij blijven graag, samen met onze samenwerkende partners in Nederland en Curaçao met u in overleg, en zien uw reactie spoedig tegemoet.

Hoogachtend,



De heer ir. D. Puriël
Secretaris-Generaal van de Ministerie VVRP