



## Wet Strafbare Ecocide 10 augustus 2023

De Dorpsraad Rondon de Plassen (Langeraar en Papenveer) dient de navolgende zienswijze in:

Wij als bewoners in het Groene Hart met veel natuur maken ons ernstige zorgen over de uitstoot van vliegtuigen en wat dit met onze gezondheid en welzijn doet. Het is een goede zaak dat in een wet verankerd wordt dat het milieu een intrinsieke waarde heeft en dat de ernstige aantasting van dat milieu, door een menselijk handelen of nalaten strafbaar moet worden. Wij zijn de initiatiefnemer, de heer Van Raan, zeer dankbaar hiervoor.

Voor de industrie gelden grenzen, voor de luchtvaart is de uitstoot van enorme hoeveelheden “zeer zorgwekkende stoffen” onbeperkt.

In het rapport van TNO innovation for life d.d. 10 februari 2023 (notitie Emissieberekening ZZS Luchthavens) <https://open.overheid.nl/documenten/ronl-ba42ee1763a15d1bd35e566e99992568ba1f7a47/pdf> wordt e.e.a. uit de doeken gedaan. Wij als bewoners schrikken ons wezenloos als wij dit zien.

*Tabel 7 Vergelijking tussen grens-massaastroom en de uurgemiddelde emissies van de verschillende luchthavens in 2019 (g/uur, afgeronde getallen)*

Stof	Grens-massaastroom (Industriële inrichtingen) (g/uur)	Amsterdam (g/uur)	Eindhoven (g/uur)	Groningen (g/uur)	Maastricht (g/uur)	Rotterdam (g/uur)
1,3-Butadieen	2,5	756	19	8	10	23
Formaldehyde	2,5	5.514	137	61	74	171
Benzeen	2,5	753	19	8	10	23
1-Methylnaftaleen	0,15	111	3	1	1	3
Naftaleen	0,15	242	6	3	3	7
2-methylnaftaleen	0,15	92	2	1	1	3
Isopropylbenzeen	500	1	0	0	0	0
Crotonaldehyde	0,15	463	11	5	6	14

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de uurgemiddelde emissie voor vrijwel alle geïdentificeerde ZZS op luchthavens, de grens-massaastroom zoals die wordt gehanteerd bij industriële inrichtingen overschrijden (alleen voor Isopropylbenzeen is dat niet het geval). Dit is een indicatie dat de emissies, zoals die voor de

Daarnaast verschijnen er regelmatig rapportages over Pfas/Pfos verontreinigingen in een wijde omgeving van Schiphol. Het ergste is nog dat de uitstoot van al deze stoffen al lang bij de overheid bekend is. Zo langzaam aan wordt dit ook blootgelegd zoals bijv. de enorme vervuiling door Chemcours.



30 maart 2023 heeft de minister van I&W eindelijk een brief aan de TK gestuurd over zeer zorgwekkende stoffen op luchthavens. De minister zegt hierin "dat de Wet luchtvaart de mogelijkheid biedt om in luchthaven(verkeer)besluiten regels of grenswaarden op te nemen die noodzakelijk zijn met het oog op de lokale luchtverontreiniging....Deze stoffen zijn aangemerkt als Zeer Zorgwekkend, dat wil zeggen ze voldoen aan de gevaarseigenschappen waarvoor de REACH-verordening de mogelijkheid biedt om ze in Europa te verbieden om op de markt te brengen."

Dagelijks leven wij onder een deken van zeer vervuilende stoffen die onze gezondheid schade toe brengen. Minister, doe hier wat aan! Het kan niet zo zijn dat wij als bewoners en onze natuur vogelvrij zijn. Wij als bewoners verzoeken dan ook dringend om eindelijk degelijke wetten vast te stellen die ons als bewoners beschermen. Het moet daarbij om echte bescherming gaan, deze dodelijk stoffen moeten verboden worden omdat zij ons mensen maar ook onze flora en fauna grote onherstelbare schade toebrengen, niet alleen op papier maar ook middels effectieve handhaving.

Met vriendelijke groet,

Dorpsraad Rondon de Plassen,

Wim van der Heiden