

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van .....,  
nr. IENW/BSK-2023/243998, tot wijziging van de Omgevingsregeling in verband  
met de actualisering en wijziging van regels met betrekking tot de geometrische  
begrenzings van beperkingengebieden van waterstaatswerken, geometrische  
begrenzings van installaties in de Noordzee en geometrische begrenzings van  
wegen en beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk alsmede aanpassing  
van de begrenzings van dijktrajecten van zowel primaire als niet-primaire  
waterkeringen (Regeling actualisering geometrie Omgevingsregeling IenW eerste  
helft 2024)

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 2.20, tweede en derde lid, 2.21, eerste lid, en 2.24, tweede  
lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet en de artikelen 2.0b, 2.0h, onder a,  
en 5.41 van het Besluit kwaliteit leefomgeving;

BESLUIT:

### Artikel I

De Omgevingsregeling wordt als volgt gewijzigd:

A

Bijlage III wordt op de aangegeven wijze gewijzigd:

LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id <sup>1</sup>
2.2, eerste lid	De geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen in het beheer van het Rijk
	Exact
	<a href="https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-199/1/html/dc-2023-199.html">https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-199/1/html/dc-2023-199.html</a> <a href="https://join.id/regdata/mnre1034/2021/or_oppervlaktewaterlichamen/nld@2023-07-05">/join/id/regdata/mnre1034/2021/or_oppervlaktewaterlichamen/nld@2023-07-05</a>
2.2, tweede lid	Geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwaliteit
	Exact
	<a href="https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-200/1/html/dc-2023-200.html">https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-200/1/html/dc-2023-200.html</a> <a href="https://join.id/regdata/mnre1034/2019/or_waterkwaliteit/nld@2023-07-05">/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterkwaliteit/nld@2023-07-05</a>
2.2, derde lid	Geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwantiteit
	Exact
	<a href="https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-184/1/html/dc-2023-184.html">https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-184/1/html/dc-2023-184.html</a> <a href="https://join.id/regdata/mnre1034/2019/or_waterkwantiteit/nld@2023-07-05">/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterkwantiteit/nld@2023-07-05</a>
	Geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen waterstaatkundig beheer

<sup>1</sup> Het GML-bestand voor de werkingsgebieden is via Internet raadpleegbaar door de URL  
<https://identifier.officiëlebekeendmakingen.nl> voor /join/.. te zetten (bijvoorbeeld  
[https://identifier.officiëlebekeendmakingen.nl/join/id/regdata/mnre1034/2019/or\\_waterkwali](https://identifier.officiëlebekeendmakingen.nl/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterkwali)  
[teit/nld@2019-11-01](https://identifier.officiëlebekeendmakingen.nl/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterkwali)).

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

<b>LEGENDA:</b>	<b>Noemer</b>
<b>Artikel</b>	<b>Indicatief/exact</b>
	<b>GIO-id<sup>1</sup></b>
2.2, vierde lid	Exact <a href="https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-185/1/html/dc-2023-185.html">https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-185/1/html/dc-2023-185.html</a> <a href="/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterstaatkundig_beheer/nld@2023-07-05">/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterstaatkundig_beheer/nld@2023-07-05</a>
2.3, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing waterstaatkundig beheer rijkswateren niet tot het Rijk behorende openbare lichamen Exact <a href="https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-186/1/html/dc-2023-186.html">https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-186/1/html/dc-2023-186.html</a> <a href="/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rijkswater_niet_beheerRijk/nld@2023-01-15">/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rijkswater_niet_beheerRijk/nld@2023-01-15</a>
2.3, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing waterstaatkundig beheer rijkswateren voor het voorkomen van schade door muskus- en beverratten Exact <a href="/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterstaatkundig_beheer">/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterstaatkundig_beheer</a>
2.4	Geometrische begrenzing primaire waterkeringen en andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk Exact <a href="/join/id/regdata/mnre1034/2021/or_waterkeringenRijk/nld@2021-07-01">/join/id/regdata/mnre1034/2021/or_waterkeringenRijk/nld@2021-07-01</a>
2.7	Geometrische begrenzing kustfundament Exact <a href="/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_kustfundament/nld@2020-10-01">/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_kustfundament/nld@2020-10-01</a>
2.8, eerste lid	Geometrische begrenzing rivierbed grote rivieren Exact <a href="https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-187/1/html/dc-2023-187.html">https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-187/1/html/dc-2023-187.html</a> <a href="/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed/nld@2021-07-01">/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed/nld@2021-07-01</a>
2.8, tweede lid	Geometrische begrenzing stroomvoerend deel rivierbed grote rivieren Exact <a href="https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-188/1/html/dc-2023-188.html">https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-188/1/html/dc-2023-188.html</a> <a href="/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed_stroomvoerend_deel/nld@2021-07-01">/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed_stroomvoerend_deel/nld@2021-07-01</a>
2.8, derde lid	Geometrische begrenzing bergend deel rivierbed grote rivieren Exact <a href="https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-189/1/html/dc-2023-189.html">https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-189/1/html/dc-2023-189.html</a> <a href="/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed_bergend_deel/nld@2022-10-01">/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed_bergend_deel/nld@2022-10-01</a>
2.9, eerste lid	Geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de lange termijn Rijntakken Exact <a href="/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reservering_rijntakken/nld@2020-10-01">/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reservering_rijntakken/nld@2020-10-01</a>
2.9, tweede lid	Geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de lange termijn Maas Exact <a href="/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reservering_maas/nld@2022-01-15">/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reservering_maas/nld@2022-01-15</a>
2.10	Geometrische begrenzing van het IJsselmeergebied Exact <a href="/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_ijsselmeergebied/nld@2020-10-01">/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_ijsselmeergebied/nld@2020-10-01</a>

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id <sup>1</sup>
2.11, eerste lid	Geometrische begrenzing van de PKB-Waddenzee
	Exact
	<a href="#">/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_pkb_waddenzee/nld@2020-10-01</a>
2.11, tweede lid	Geometrische begrenzing van het Waddengebied
	Exact
	<a href="#">/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_waddengebied/nld@2020-10-01</a>
2.12	Geometrische begrenzing vrijwaringsgebieden rijksvaarwegen
	Exact
	<a href="https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-190/1/html/dc-2023-190.html">https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-190/1/html/dc-2023-190.html</a> <a href="#">/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_vrijwaringsgebieden_rijksvaarwegen/nld@2023-07-05</a>
2.13	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk, niet zijnde kanalen
	Exact
	<a href="https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-191/1/html/dc-2023-191.html">https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-191/1/html/dc-2023-191.html</a> <a href="#">/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_oppervlaktewaterlichaam_geen_kanalen/nld@2023-07-05</a>
2.14	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden kanalen in beheer bij het Rijk
	Exact
	<a href="https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-192/1/html/dc-2023-192.html">https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-192/1/html/dc-2023-192.html</a> <a href="#">/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebieden_kanalen/nld@2023-07-05</a>
2.15	Geometrische begrenzing beperkingengebieden vaarwegen in beheer bij het Rijk
	Exact
	<a href="https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-193/1/html/dc-2023-193.html">https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-193/1/html/dc-2023-193.html</a> <a href="#">/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_vaarwegen/nld@2023-07-05</a>
2.16	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk afmeren woonschip of ander drijvend werk
	Exact
	<a href="https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-198/1/html/dc-2023-198.html">https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-198/1/html/dc-2023-198.html</a> <a href="#">/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed_stroomvoerend_deel</a>
2.17	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden waterkeringen in beheer bij het Rijk
	Exact
	<a href="#">/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_waterkeringen_rijk/nld@2021-07-01</a>
2.18	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebied Noordzee
	Exact
	<a href="#">/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_noordzee/nld@2022-10-01</a>
2.19 eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebied Noordzee - buiten de zone tussen de duinvoet en laagwaterlijn
	Indicatief
	<a href="#">/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_Noordzee_vanaf_laagwaterlijn/nld@2021-07-01</a>

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

<b>LEGENDA:</b>	<b>Noemer</b>
<b>Artikel</b>	<b>Indicatief/exact</b>
	<b>GIO-id<sup>1</sup></b>
2.19 tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebied Noordzee - zone tussen duinvoet en laagwaterlijn Indicatief /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_duinvoet_laagwaterlijn/nld@2021-07-01
2.20	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden installaties in de Noordzee Exact <a href="https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-194/1/html/dc-2023-194.html">https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-194/1/html/dc-2023-194.html</a> /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_noordzee/nld@2020-10-01
2.21	Aanwijzing en geometrische begrenzing gebied zeewaarts van de doorgaande NAP-min 20 meterdieptelijn Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_zeewaarts_gebied/nld@2020-10-01
2.22, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing in verband met mijnbouwlocatieactiviteiten, oefen- en schietgebieden Exact /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_mijnbouwlocatieactiviteiten_NZ_oefen_schietgebieden/nld@2022-01-15
2.22, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing in verband met mijnbouwlocatieactiviteiten, drukbevaren delen van de zee Exact /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_mijnbouwlocatieactiviteiten_NZ_drukbevaren_delen/nld@2022-01-15
2.22, derde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing in verband met mijnbouwlocatieactiviteiten, aanloopgebieden Exact /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_mijnbouwlocatieactiviteiten_NZ_aanloopgebieden/nld@2020-10-01
2.22, vierde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing in verband met mijnbouwlocatieactiviteiten, ankergebieden in de buurt van aanloophavens Exact /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_mijnbouwlocatieactiviteiten_NZ_ankergebieden/nld@2020-10-01
2.26, eerste lid	Geometrische begrenzing civiele explosieaandachtsgebieden A Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_civiele_explosieaandachtsgebieden_zoneA/nld@2020-10-01
2.26, tweede lid	Geometrische begrenzing civiele explosieaandachtsgebieden B Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_civiele_explosieaandachtsgebieden_zoneB/nld@2020-10-01
2.26, derde lid	Geometrische begrenzing civiele explosieaandachtsgebieden C Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_civiele_explosieaandachtsgebieden_zoneC/nld@2020-10-01
	Geometrische begrenzing civiele opslagplaatsen

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

<b>LEGENDA:</b>	<b>Noemer</b>
<b>Artikel</b>	<b>Indicatief/exact</b>
	<b>GIO-id<sup>1</sup></b>
2.26, vierde lid	Exact /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_civiele_opslagplaatsen/nld@2020-10-01
2.27, eerste lid	Geometrische begrenzing militaire explosieaandachtsgebieden A Exact /join/id/regdata/mnre1034/2022/or_militaire_explosieaandachtsgebieden /nld@2022-01-15
2.27, tweede lid	Geometrische begrenzing militaire explosieaandachtsgebieden B Exact /join/id/regdata/mnre1034/2022/or_militaire_explosieaandachtsgebieden /nld@2022-01-15
2.27, derde lid	Geometrische begrenzing militaire explosieaandachtsgebieden C Exact /join/id/regdata/mnre1034/2022/or_militaire_explosieaandachtsgebieden /nld@2022-01-15
2.28, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de uitbreiding van een autoweg of autosnelweg Exact <a href="https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-195/1/html/dc-2023-195.html">https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-195/1/html/dc-2023-195.html</a> /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reserveringsgebieden_uitbreiding_hoofdwegen/nld@2023-01-15
2.28, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de aanleg van een autoweg of autosnelweg Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reserveringsgebieden_nieuwe_autowegen/nld@2022-01-15
2.28, derde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de aanleg van een hoofdspoorweg Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reserveringsgebieden_nieuwe_hoofdspoorwegen/nld@2020-10-01
2.29, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk Exact <a href="https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-196/1/html/dc-2023-196.html">https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-196/1/html/dc-2023-196.html</a> /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_wegen_rijk/nld@2023-07-05
2.29, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk die horen bij een verzorgingsplaats Exact <a href="https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-197/1/html/dc-2023-197.html">https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/Datacollecties/2023/dc-2023-197/1/html/dc-2023-197.html</a> /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_wegen_rijk_verzorgingsplaatsen/nld@2023-07-05
2.30, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden hoofdspoorwegen Exact /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_hoofdspoorwegen/nld@2023-07-05

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

<b>LEGENDA: Artikel</b>	<b>Noemer</b>
	<b>Indicatief/exact</b>
	<b>GIO-id<sup>1</sup></b>
2.30, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing kernzones van beperkingengebieden hoofdspoorwegen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_hoofdspoor_kernzone/nld@2023-07-05
2.30, derde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing overwegzones van beperkingengebieden hoofdspoorwegen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_hoofdspoor_overwegen/nld@2023-07-05
2.30, vierde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beschermingszones van beperkingengebieden hoofdspoorwegen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_hoofdspoor_beschermingszone/nld@2023-07-05
2.31, eerste lid	Geometrische begrenzing gebieden waar bouwwerken apparatuur van luchthavens kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_verstoringsgebieden_buiten_burgerluchthavens_geen_bouwwerken/nld@2020-10-01
2.31, tweede lid	Geometrische begrenzing maximaal toelaatbare hoogte voor bouwwerken buiten beperkingengebieden luchthavens
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_verstoringsgebieden_buiten_burgerluchthavens_bouwwerken/nld@2020-10-01
2,31, derde lid	Geometrische begrenzing maximaal toelaatbare hoogte voor windturbines buiten beperkingengebieden luchthavens
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_verstoringsgebieden_buiten_burgerluchthavens_windturbines/nld@2020-10-01
2.31, vierde lid	Geometrische begrenzing gebieden waar bouwwerken het civiele radarbeeld kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_radarverstoringsgebied_bouwwerken/nld@2020-10-01
2.31, vijfde lid	Geometrische begrenzing gebieden waar windturbines het civiele radarbeeld kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_defensie_radarverstoringsgebied_windturbines/nld@2020-10-01
2.32, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden buisleidingen van nationaal belang
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_buisleidingen_reserveringsgebieden/nld@2022-01-15
2.32, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing zoekgebieden buisleidingen van nationaal belang
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_buisleidingen_zoekgebieden/nld@2020-10-01
2.33, eerste lid	Geometrische begrenzing aanleggebied Maasvlakte 2
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_landaanwinningsgebied_Maasvlakte2/nld@2020-10-01

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

<b>LEGENDA: Artikel</b>	<b>Noemer</b>
	<b>Indicatief/exact</b>
	<b>GIO-id<sup>1</sup></b>
2.33, tweede lid	Geometrische begrenzing aanleggebied compensatie van open droog duin en natte duinvallei
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_compensatie_opendroog_duin/nld@2020-10-01
2.33, derde lid	Geometrische begrenzing aanleggebied compensatie van zeenatuur
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_compensatie_verlies_zeenatuur/nld@2020-10-01
2.34, eerste lid	Geometrische begrenzing openbaar toegankelijk natuur- en recreatiegebied Midden-IJsselmonde
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_natuur_recreatie_IJsselmonde/nld@2020-10-01
2.34, tweede lid	Geometrische begrenzing openbaar toegankelijk natuur- en recreatiegebied Schiebroekse en Zuidpolder
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_natuur_recreatie_Schiebroek_Zuidpolder/nld@2020-10-01
2.34, derde lid	Geometrische begrenzing openbaar toegankelijk natuur- en recreatiegebied Schiezone
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_natuur_recreatie_Schiezone/nld@2020-10-01
2.35	Geometrische begrenzing reserveringsgebied parallele Kaagbaan
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reserveringsgebied_parallele_Kaagbaan/nld@2020-10-01
2.36, eerste lid	Geometrische begrenzing locaties voor grootschalige elektriciteitsopwekking
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_elektriciteit_locaties_grootschalige_opwekking/nld@2020-10-01
2.36, tweede lid	Geometrische begrenzing locaties voor een kernenergiecentrale
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_elektriciteit_vestigingsplaats_kernenergie/nld@2020-10-01
2.36, derde lid	Geometrische begrenzing locaties voor het gebied binnen een straal van één km rondom een kernenergiecentrale
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_elektriciteit_waarborgzones_kernenergie/nld@2020-10-01
2.36, vierde lid	Geometrische begrenzing locaties voor een hoogspanningsverbinding met een spanning van ten minste 220 kV
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_elektriciteit_hoogspanningsverbindingen/nld@2020-10-01
2.37	Geometrische begrenzing uitgezonderde locaties niet in betekenende mate luchtkwaliteit
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_uitgezonderde_locaties_luchtkwaliteit/nld@2020-10-01
2.41, eerste lid	Geometrische begrenzing militaire terreinen en terreinen met een militair object
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_terreinen_objecten/nld@2022-04-01

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

<b>LEGENDA: Artikel</b>	<b>Noemer</b>
	<b>Indicatief/exact</b>
	<b>GIO-id<sup>1</sup></b>
2.41, tweede lid	Geometrische begrenzing van de onveilige gebieden bij militaire schietbanen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_terreinen_schietbanen/nld@2022-01-15
2.41, derde lid	Geometrische begrenzing van de gebieden waar bouwwerken een militaire zend- en ontvangstinstallatie kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_verstoring_zend_ontvangstinstallaties/nld@2020-10-01
2.41, vierde lid	Geometrische begrenzing van gebieden waar zich een militaire laagvliegroute bevindt
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_laagvliegroutes_transportvliegtuigen/nld@2020-10-01
2.41, vijfde lid	Geometrische begrenzing van gebieden waar bouwwerken het militaire radarbeeld kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_radarverstoringgebied_bouwwerken/nld@2020-10-01
2.41, zesde lid	Geometrische begrenzing van gebieden waar windturbines het militaire radarbeeld kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_defensie_radarverstoringgebied_windturbines/nld@2020-10-01
2.42, eerste lid	Geometrische begrenzing van de Droogmakerij de Beemster
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_werelderfgoed_Beemster/nld@2020-10-01
2.42, tweede lid	Geometrische begrenzing van de Stelling van Amsterdam
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_werelderfgoed_Stelling_van_Amsterdam/nld@2020-10-01
2.42, derde lid	Geometrische begrenzing van de Nieuwe Hollandse Waterlinie
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_werelderfgoed_Nieuwe_Hollandse_Waterlinie/nld@2020-10-01
2.42, vierde lid	Geometrische begrenzing van de Romeinse Limes
	Indicatief
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_werelderfgoed_Romeinse_Limes/nld@2020-10-01
2.42, vijfde lid	Geometrische begrenzing van de Koloniën van Weldadigheid
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_werelderfgoed_Kolonien_van_Weldadigheid/nld@2020-10-01
2.43, eerste lid	Geometrische begrenzing herkomstgebieden mijnsteen en vermengde mijnsteen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/OrBodemMijnsteenHerkomstgebieden/nld@2020-12-01
2.43, tweede lid	Geometrische begrenzing toepassingsgebieden mijnsteen en vermengde mijnsteen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/OrBodemMijnsteenToepassingsgebieden/nld@2020-12-01



B

Bijlage IIIa wordt op de aangegeven wijze gewijzigd:

<b>Dijktraject</b>	<b>Beginpunt</b>		<b>Eindpunt</b>		-
	<u>X</u>	<u>Y</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>	
-					-
<u>1-1</u>	<u>209653</u>	<u>610745</u>	<u>206219</u>	<u>609839</u>	-
<u>1-2</u>	<u>206219</u>	<u>609839</u>	<u>209653</u>	<u>610745</u>	-
<u>2-1</u>	<u>185760</u>	<u>606974</u>	<u>170840</u>	<u>605505</u>	-
<u>2-2</u>	<u>170840</u>	<u>605505</u>	<u>185760</u>	<u>606974</u>	-
<u>3-1</u>	<u>155445</u>	<u>602424</u>	<u>144741</u>	<u>598119</u>	-
<u>3-2</u>	<u>144742</u>	<u>598119</u>	<u>155445</u>	<u>602424</u>	-
<u>4-1</u>	<u>133194</u> <u>133163</u>	<u>589741</u> <u>589773</u>	<u>134090</u> <u>134096</u>	<u>590038</u> <u>590085</u>	-
<u>4-2</u>	<u>134090</u> <u>134096</u>	<u>590038</u> <u>590085</u>	<u>133194</u> <u>133163</u>	<u>589741</u> <u>589773</u>	-
<u>5-1</u>	<u>112567</u> <u>112453</u>	<u>558327</u> <u>558397</u>	<u>119733</u> <u>120066</u>	<u>576775</u> <u>576522</u>	-
<u>5-2</u>	<u>119733</u> <u>120066</u>	<u>576775</u> <u>576522</u>	<u>112567</u> <u>112453</u>	<u>558327</u> <u>558397</u>	-
<u>6-1</u>	<u>177262</u>	<u>539619</u>	<u>153258</u>	<u>544493</u>	-
<u>6-2</u>	<u>153258</u>	<u>544493</u>	<u>154105</u>	<u>567249</u>	-
<u>6-3</u>	<u>154105</u>	<u>567249</u>	<u>179480</u>	<u>592644</u>	-
<u>6-4</u>	<u>179480</u>	<u>592644</u>	<u>204405</u>	<u>601934</u>	-
<u>6-5</u>	<u>204405</u>	<u>601934</u>	<u>216161</u>	<u>601054</u>	-
<u>6-6</u>	<u>216161</u>	<u>601054</u>	<u>253851</u>	<u>603456</u>	-
<u>6-7</u>	<u>253851</u>	<u>603456</u>	<u>276791</u>	<u>584521</u>	-
<u>7-1</u>	<u>195173</u>	<u>519105</u>	<u>185608</u>	<u>514144</u>	-

Dijktraject	Beginpunt		Eindpunt		-
	X	Y	X	Y	
-					-
<u>7-2</u>	<u>185608</u>	<u>514144</u>	<u>177263</u>	<u>539622</u>	-
<u>8-1</u>	<u>160680</u>	<u>475073</u>	<u>138779</u>	<u>482584</u>	-
<u>8-2</u>	<u>138779</u>	<u>482584</u>	<u>155909</u>	<u>500652</u>	-
<u>8-3</u>	<u>155909</u>	<u>500652</u>	<u>171994</u>	<u>513513</u>	-
<u>8-4</u>	<u>171994</u>	<u>513513</u>	<u>186770</u>	<u>503645</u>	-
<u>8-5</u>	<u>186770</u>	<u>503645</u>	<u>177821</u>	<u>492155</u>	-
<u>8-6</u>	<u>177821</u>	<u>492155</u>	<u>167033</u>	<u>486659</u>	-
<u>8-7</u>	<u>167033</u>	<u>486659</u>	<u>160680</u>	<u>475073</u>	-
<u>9-1</u>	<u>223120</u>	<u>504085</u>	<u>201902</u>	<u>516879</u>	-
<u>9-2</u>	<u>201902</u>	<u>516879</u>	<u>195249</u> <u>195317</u>	<u>519182</u> <u>519225</u>	-
<u>10-1</u>	<u>200190</u>	<u>502567</u>	<u>199187</u>	<u>515698</u>	-
<u>10-2</u>	<u>199187</u>	<u>515698</u>	<u>191128</u>	<u>508821</u>	-
<u>10-3</u>	<u>191128</u>	<u>508821</u>	<u>200190</u>	<u>502567</u>	-
<u>11-1</u>	<u>202254</u> <u>202099</u>	<u>497760</u> <u>497836</u>	<u>187519</u>	<u>503868</u>	-
<u>11-2</u>	<u>193009</u>	<u>505087</u>	<u>193009</u>	<u>505087</u>	(gesloten traject)
<u>11-3</u>	<u>187519</u>	<u>503868</u>	<u>184503</u>	<u>492932</u>	-
<u>12-1</u>	<u>122746</u> <u>122741</u>	<u>545196</u> <u>545197</u>	<u>131682</u>	<u>549716</u>	-
<u>12-2</u>	<u>131682</u>	<u>549716</u>	<u>135858</u> <u>135862</u>	<u>531917</u> <u>531920</u>	-
<u>13-1</u>	<u>102162</u> <u>101293</u>	<u>498527</u> <u>499175</u>	<u>104555</u> <u>104710</u>	<u>526714</u> <u>526556</u>	-
<u>13-2</u>	<u>104555</u> <u>104710</u>	<u>526714</u> <u>526556</u>	<u>106093</u> <u>106365</u>	<u>532122</u> <u>532294</u>	-
<u>13-3</u>	<u>106093</u>	<u>532122</u>	<u>110007</u>	<u>550827</u>	-

Dijktraject	Beginpunt		Eindpunt		-
	X	Y	X	Y	
-	<a href="#">106365</a>	<a href="#">532294</a>	<a href="#">110018</a>	<a href="#">550715</a>	-
13-4	<a href="#">110007</a> <a href="#">110018</a>	<a href="#">550827</a> <a href="#">550715</a>	<a href="#">114952</a> <a href="#">114979</a>	<a href="#">549715</a> <a href="#">549689</a>	-
13-5	<a href="#">114952</a> <a href="#">114979</a>	<a href="#">549715</a> <a href="#">549689</a>	<a href="#">122746</a> <a href="#">122741</a>	<a href="#">545196</a> <a href="#">545197</a>	-
13-6	<a href="#">135858</a> <a href="#">135862</a>	<a href="#">531917</a> <a href="#">531920</a>	<a href="#">147789</a>	<a href="#">522936</a>	-
13-7	<a href="#">147789</a>	<a href="#">522936</a>	<a href="#">129694</a> <a href="#">129695</a>	<a href="#">512795</a> <a href="#">512796</a>	-
13-8	<a href="#">129694</a> <a href="#">129695</a>	<a href="#">512795</a> <a href="#">512796</a>	<a href="#">133452</a> <a href="#">133453</a>	<a href="#">503197</a> <a href="#">503209</a>	-
13-9	<a href="#">133452</a> <a href="#">133453</a>	<a href="#">503197</a> <a href="#">503209</a>	<a href="#">126138</a> <a href="#">126136</a>	<a href="#">488518</a>	-
13a-1	<a href="#">129369</a>	<a href="#">484290</a>	<a href="#">129369</a>	<a href="#">484290</a>	(gesloten traject)
13b-1	<a href="#">136234</a>	<a href="#">496309</a>	<a href="#">136234</a>	<a href="#">496309</a>	(gesloten traject)
14-1	<a href="#">109982</a>	<a href="#">446912</a>	<a href="#">99230</a>	<a href="#">436695</a>	-
14-2	<a href="#">99230</a>	<a href="#">436695</a>	<a href="#">84432</a>	<a href="#">436197</a>	-
14-3	<a href="#">84432</a>	<a href="#">436197</a>	<a href="#">71043</a>	<a href="#">441849</a>	-
14-4	<a href="#">71043</a>	<a href="#">441849</a>	<a href="#">67837</a>	<a href="#">444644</a>	-
14-5	<a href="#">67837</a>	<a href="#">444644</a>	<a href="#">77756</a>	<a href="#">456910</a>	-
14-6	<a href="#">77756</a>	<a href="#">456910</a>	<a href="#">79853</a>	<a href="#">459315</a>	-
14-7	<a href="#">79853</a>	<a href="#">459315</a>	<a href="#">86592</a>	<a href="#">467952</a>	-
14-8	<a href="#">86592</a>	<a href="#">467952</a>	<a href="#">87622</a>	<a href="#">469672</a>	-
14-9	<a href="#">87622</a>	<a href="#">469672</a>	<a href="#">90297</a>	<a href="#">474328</a>	-
14-10	<a href="#">90297</a>	<a href="#">474328</a>	<a href="#">101923</a> <a href="#">102030</a>	<a href="#">497548</a> <a href="#">497588</a>	-
15-1	<a href="#">135883</a>	<a href="#">447236</a>	<a href="#">118596</a>	<a href="#">439655</a>	-

<b>Dijktraject</b>	<b>Beginpunt</b>		<b>Eindpunt</b>		-
	<u>X</u>	<u>Y</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>	
-					-
<u>15-2</u>	<u>118596</u>	<u>439655</u>	<u>99456</u>	<u>436741</u>	-
<u>15-3</u>	<u>99456</u>	<u>436741</u>	<u>109982</u>	<u>446912</u>	-
<u>16-1</u>	<u>127067</u>	<u>426810</u>	<u>115089</u>	<u>426090</u>	-
<u>16-2</u>	<u>115089</u>	<u>426090</u>	<u>110825</u>	<u>435075</u>	-
<u>16-3</u>	<u>110825</u>	<u>435075</u>	<u>126731</u>	<u>441023</u>	-
<u>16-4</u>	<u>126731</u>	<u>441023</u>	<u>140327</u>	<u>441632</u>	-
<u>16-5</u>	<u>140327</u>	<u>441632</u>	<u>127067</u>	<u>426810</u>	-
<u>17-1</u>	<u>103936</u>	<u>429891</u>	<u>87353</u>	<u>429164</u>	-
<u>17-2</u>	<u>87353</u>	<u>429164</u>	<u>97847</u>	<u>435094</u>	-
<u>17-3</u>	<u>97847</u>	<u>435094</u>	<u>103936</u>	<u>429891</u>	-
<u>18-1</u>	<u>85998</u>	<u>432719</u>	<u>85998</u>	<u>432719</u>	(gesloten traject)
<u>19-1</u>	<u>77476</u>	<u>434792</u>	<u>77476</u>	<u>434792</u>	(gesloten traject)
<u>20-1</u>	<u>64432</u>	<u>429234</u>	<u>66654</u>	<u>438200</u>	-
<u>20-2</u>	<u>66654</u>	<u>438200</u>	<u>75533</u>	<u>432676</u>	-
<u>20-3</u>	<u>75533</u>	<u>432676</u>	<u>79292</u>	<u>424880</u>	-
<u>20-4</u>	<u>79292</u>	<u>424880</u>	<u>64432</u>	<u>429234</u>	-
<u>21-1</u>	<u>82193</u>	<u>425313</u>	<u>102631</u>	<u>417657</u>	-
<u>21-2</u>	<u>102631</u>	<u>417657</u>	<u>82193</u>	<u>425313</u>	-
<u>22-1</u>	<u>110911</u>	<u>421984</u>	<u>102666</u>	<u>419360</u>	-
<u>22-2</u>	<u>102666</u>	<u>419360</u>	<u>110911</u>	<u>421984</u>	-
<u>23-1</u>	<u>119764</u>	<u>424127</u>	<u>119764</u>	<u>424127</u>	(gesloten traject)
<u>24-1</u>	<u>136718</u>	<u>416981</u>	<u>120742</u>	<u>414799</u>	-

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

<b>Dijktraject</b>	<b>Beginpunt</b>		<b>Eindpunt</b>		-
	<u>X</u>	<u>Y</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>	
-					-
<u>24-2</u>	<u>120742</u>	<u>414799</u>	<u>119831</u>	<u>424128</u>	-
<u>24-3</u>	<u>119831</u>	<u>424128</u>	<u>131431</u>	<u>422736</u>	-
<u>25-1</u>	<u>50187</u>	<u>423075</u>	<u>61809</u>	<u>426798</u>	-
<u>25-2</u>	<u>61809</u>	<u>426798</u>	<u>81755</u>	<u>413105</u>	-
<u>25-3</u>	<u>81755</u>	<u>413105</u>	<u>70445</u>	<u>411726</u>	-
<u>25-4</u>	<u>70445</u>	<u>411726</u>	<u>50187</u>	<u>423075</u>	-
<u>26-1</u>	<u>47016</u>	<u>417935</u>	<u>39836</u>	<u>409941</u>	-
<u>26-2</u>	<u>39836</u>	<u>409941</u>	<u>52832</u>	<u>406943</u>	-
<u>26-3</u>	<u>52832</u>	<u>406943</u>	<u>65464</u>	<u>409401</u>	-
<u>26-4</u>	<u>65464</u>	<u>409401</u>	<u>47016</u>	<u>417935</u>	-
<u>27-1</u>	<u>72311</u>	<u>405585</u>	<u>71261</u>	<u>403770</u>	-
<u>27-2</u>	<u>71261</u>	<u>403770</u>	<u>70970</u>	<u>392499</u>	-
<u>27-3</u>	<del><u>71280</u></del> <u>70970</u>	<del><u>401961</u></del> <u>392499</u>	<del><u>70970</u></del> <u>71280</u>	<del><u>392499</u></del> <u>401961</u>	-
<u>27-4</u>	<del><u>72311</u></del> <u>71280</u>	<del><u>405585</u></del> <u>401961</u>	<del><u>71280</u></del> <u>72311</u>	<del><u>401961</u></del> <u>405585</u>	-
<u>28-1</u>	<u>49374</u>	<u>396428</u>	<u>36840</u>	<u>402588</u>	-
<u>29-1</u>	<u>36840</u>	<u>402588</u>	<u>20067</u>	<u>394383</u>	-
<u>29-2</u>	<u>20067</u>	<u>394383</u>	<del><u>30502</u></del> <u>30488</u>	<u>386511</u>	-
<u>29-3</u>	<u>30502</u>	<u>386511</u>	<u>34921</u>	<u>387049</u>	-
<u>29-4</u>	<del><u>34921</u></del> <u>39615</u>	<del><u>387049</u></del> <u>384467</u>	<del><u>39584</u></del> <u>34928</u>	<del><u>384436</u></del> <u>387033</u>	-
<u>30-1</u>	<del><u>49557</u></del> <u>59277</u>	<del><u>395609</u></del> <u>385939</u>	<del><u>59287</u></del> <u>49557</u>	<del><u>385942</u></del> <u>395609</u>	-
<u>30-2</u>	<del><u>59287</u></del> <u>59277</u>	<del><u>385942</u></del> <u>385939</u>	<del><u>56848</u></del> <u>56863</u>	<del><u>386903</u></del> <u>386907</u>	-

<b>Dijktraject</b>	<b>Beginpunt</b>		<b>Eindpunt</b>		-
-	X	Y	X	Y	-
<u>30-3</u>	<u>56848</u> <u>56863</u>	<u>386903</u> <u>386907</u>	<u>39007</u> <u>38999</u>	<u>383426</u> <u>383435</u>	-
<u>30-4</u>	<u>39007</u> <u>38999</u>	<u>383426</u> <u>383435</u>	<u>39584</u> <u>39615</u>	<u>384436</u> <u>384467</u>	-
<u>31-1</u>	<u>73211</u>	<u>379721</u>	<u>59363</u> <u>59369</u>	<u>385948</u> <u>385948</u>	-
<u>31-2</u>	<u>59363</u> <u>73614</u>	<u>385948</u> <u>383309</u>	<u>73614</u> <u>59369</u>	<u>383309</u> <u>385948</u>	-
<u>31-3</u>	<u>73614</u> <u>73217</u>	<u>383309</u> <u>379717</u>	<u>73211</u> <u>73614</u>	<u>379721</u> <u>383309</u>	-
<u>32-1</u>	<u>14829</u> <u>29538</u>	<u>376195</u> <u>379138</u>	<u>29538</u> <u>14856</u>	<u>379138</u> <u>375066</u>	-
<u>32-2</u>	<u>29538</u> <u>39666</u>	<u>379138</u> <u>374544</u>	<u>39383</u> <u>29538</u>	<u>374562</u> <u>379138</u>	-
<u>32-3</u>	<u>39383</u> <u>49087</u>	<u>374562</u> <u>372961</u>	<u>49087</u> <u>39666</u>	<u>372961</u> <u>374544</u>	-
<u>32-4</u>	<u>49087</u> <u>73409</u>	<u>372961</u> <u>372225</u>	<u>74526</u> <u>49087</u>	<u>373616</u> <u>372961</u>	-
<u>33-1</u>	<u>75178</u>	<u>385198</u>	<u>74875</u> <u>74895</u>	<u>378665</u> <u>378668</u>	-
<u>34-1</u>	<u>116711</u>	<u>406448</u>	<u>103347</u>	<u>414028</u>	-
<u>34-2</u>	<u>103347</u>	<u>414028</u>	<u>87346</u>	<u>411453</u>	-
<u>34-3</u>	<u>87346</u>	<u>411453</u>	<u>85158</u>	<u>407600</u>	-
<u>34-4</u>	<u>85158</u>	<u>407600</u>	<u>76741</u>	<u>404715</u>	-
<u>34-5</u>	<u>76741</u>	<u>404715</u>	<u>75178</u>	<u>385198</u>	-
<u>34a-1</u>	<u>116265</u>	<u>413379</u>	<u>116265</u>	<u>413379</u>	(gesloten traject)
<u>35-1</u>	<u>133353</u>	<u>413856</u>	<u>120590</u>	<u>414313</u>	-
<u>35-2</u>	<u>120590</u>	<u>414313</u>	<u>117472</u>	<u>406225</u>	-
<u>36-1</u>	<u>194776</u>	<u>406311</u>	<u>188281</u>	<u>418489</u>	-

<b>Dijktraject</b>	<b>Beginpunt</b>		<b>Eindpunt</b>		-
	<u>X</u>	<u>Y</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>	
-					-
<u>36-2</u>	<u>188281</u>	<u>418489</u>	<u>173995</u>	<u>422801</u>	-
<u>36-3</u>	<u>173995</u>	<u>422801</u>	<u>160100</u>	<u>424249</u>	-
<u>36-4</u>	<u>160100</u>	<u>424249</u>	<u>147185</u>	<u>416146</u>	-
<u>36-5</u>	<u>147185</u>	<u>416146</u>	<u>133353</u>	<u>413856</u>	-
<u>36a-1</u>	<u>176268</u>	<u>421159</u>	<u>176268</u>	<u>421159</u>	(gesloten traject)
<u>37-1</u>	<u>136718</u>	<u>416981</u>	<del><u>141523</u></del> <u>141524</u>	<del><u>417804</u></del> <u>417788</u>	-
<u>38-1</u>	<u>131982</u>	<u>423063</u>	<u>152240</u>	<u>423529</u>	-
<u>38-2</u>	<u>152240</u>	<u>423529</u>	<del><u>141523</u></del> <u>141524</u>	<del><u>417804</u></del> <u>417788</u>	-
<u>39-1</u>	<u>151648</u>	<u>422304</u>	<u>151648</u>	<u>422304</u>	(gesloten traject)
<u>40-1</u>	<u>156762</u>	<u>427809</u>	<u>153475</u>	<u>423826</u>	-
<u>40-2</u>	<u>153475</u>	<u>423826</u>	<u>157057</u>	<u>426954</u>	-
<u>41-1</u>	<u>188437</u>	<u>429004</u>	<u>179024</u>	<u>432495</u>	-
<u>41-2</u>	<u>179024</u>	<u>432495</u>	<u>156762</u>	<u>427809</u>	-
<u>41-3</u>	<u>157057</u>	<u>426954</u>	<u>174242</u>	<u>423107</u>	-
<u>41-4</u>	<u>174242</u>	<u>423107</u>	<u>188549</u>	<u>418869</u>	-
<u>42-1</u>	<u>201472</u>	<u>430613</u>	<u>188637</u>	<u>428760</u>	-
<u>43-1</u>	<u>140327</u>	<u>441632</u>	<u>152879</u>	<u>440541</u>	-
<u>43-2</u>	<u>152879</u>	<u>440541</u>	<u>181026</u>	<u>441462</u>	-
<u>43-3</u>	<u>181026</u>	<u>441462</u>	<u>198792</u>	<u>433566</u>	-
<u>43-4</u>	<u>198792</u>	<u>433566</u>	<u>179281</u>	<u>433453</u>	-
<u>43-5</u>	<u>179281</u>	<u>433453</u>	<u>159698</u>	<u>434666</u>	-
<u>43-6</u>	<u>159698</u>	<u>434666</u>	<u>127067</u>	<u>426810</u>	-

Dijktraject	Beginpunt		Eindpunt		-
	X	Y	X	Y	
-					-
<u>44-1</u>	<u>159724</u>	<u>445337</u>	<u>135883</u>	<u>447236</u>	-
<u>44-2</u>	<u>126138</u>	<u>488518</u>	<u>142448</u>	<u>479755</u>	-
<u>44-3</u>	<u>101923</u> <u>101293</u>	<u>497548</u> <u>499175</u>	<u>102162</u> <u>102030</u>	<u>498527</u> <u>497588</u>	-
<u>45-1</u>	<u>174665</u> <u>174671</u>	<u>441898</u> <u>441925</u>	<u>170286</u> <u>170166</u>	<u>440653</u> <u>440751</u>	-
<u>45-2</u>	<u>154906</u>	<u>463364</u>	<u>160892</u>	<u>474315</u>	-
<u>45-3</u>	<u>160892</u>	<u>474315</u>	<u>165407</u>	<u>475139</u>	-
<u>46-1</u>	<u>147367</u>	<u>476951</u>	<u>146261</u>	<u>470296</u>	-
<u>47-1</u>	<u>189183</u>	<u>444062</u>	<u>200034</u>	<u>446939</u>	-
<u>48-1</u>	<u>208669</u>	<u>428833</u>	<u>196600</u>	<u>442843</u>	-
<u>48-2</u>	<u>196600</u>	<u>442843</u>	<u>206063</u>	<u>446733</u>	-
<u>48-3</u>	<u>206063</u>	<u>446733</u>	<u>216660</u>	<u>442082</u>	-
<u>49-1</u>	<u>216220</u>	<u>442421</u>	<u>207390</u>	<u>446304</u>	-
<u>49-2</u>	<u>207390</u>	<u>446304</u>	<u>212047</u>	<u>457222</u>	-
<u>50-1</u>	<u>212047</u>	<u>457222</u>	<u>210107</u>	<u>461154</u>	-
<u>50-2</u>	<u>210107</u>	<u>461154</u>	<u>212966</u>	<u>463772</u>	-
<u>51-1</u>	<u>212925</u> <u>219480</u>	<u>463941</u> <u>473284</u>	<u>219480</u> <u>212921</u>	<u>473284</u> <u>463970</u>	-
<u>52a-1</u>	<u>202081</u> <u>202076</u>	<u>487555</u> <u>487568</u>	<u>202081</u> <u>202076</u>	<u>487555</u> <u>487568</u>	(gesloten traject)
<u>52-1</u>	<u>204945</u>	<u>451730</u>	<u>207141</u> <u>206918</u>	<u>466939</u> <u>466146</u>	-
<u>52-2</u>	<u>207141</u> <u>206918</u>	<u>466939</u> <u>466146</u>	<u>201740</u> <u>201752</u>	<u>486557</u> <u>486822</u>	-
<u>52-3</u>	<u>201740</u> <u>201752</u>	<u>486557</u> <u>486822</u>	<u>202849</u> <u>202992</u>	<u>494718</u> <u>494719</u>	-
<u>52-4</u>	<u>202849</u>	<u>494718</u>	<u>202254</u>	<u>497760</u>	-



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

Dijktraject	Beginpunt		Eindpunt		-
	X	Y	X	Y	
-	<a href="#">202992</a>	<a href="#">494719</a>	<a href="#">202099</a>	<a href="#">497836</a>	-
53-1	<a href="#">214277</a>	<a href="#">474030</a>	<a href="#">204320</a>	<a href="#">480019</a>	-
53-2	<a href="#">204320</a>	<a href="#">480019</a>	<a href="#">200247</a>	<a href="#">502522</a>	-
53-3	<a href="#">200247</a>	<a href="#">502522</a>	<a href="#">223095</a>	<a href="#">503033</a>	-
54-1	<a href="#">188575</a> <a href="#">188473</a>	<a href="#">418852</a> <a href="#">418796</a>	<a href="#">199502</a>	<a href="#">414044</a>	-
55-1	<a href="#">196514</a>	<a href="#">408294</a>	<a href="#">196107</a>	<a href="#">412299</a>	-
56-1	<a href="#">198600</a>	<a href="#">404749</a>	<a href="#">196965</a> <a href="#">196906</a>	<a href="#">406916</a> <a href="#">406964</a>	-
57-1	<a href="#">200805</a>	<a href="#">401651</a>	<a href="#">199362</a>	<a href="#">403853</a>	-
58-1	<a href="#">197562</a>	<a href="#">402562</a>	<a href="#">196559</a>	<a href="#">403624</a>	-
59-1	<a href="#">200244</a> <a href="#">200592</a>	<a href="#">399885</a> <a href="#">399194</a>	<a href="#">200353</a> <a href="#">200592</a>	<a href="#">399664</a> <a href="#">399194</a>	-
60-1	<a href="#">204317</a>	<a href="#">396354</a>	<a href="#">201451</a>	<a href="#">397996</a>	-
61-1	<a href="#">204290</a> <a href="#">202780</a>	<a href="#">394684</a> <a href="#">393637</a>	<a href="#">200650</a> <a href="#">200674</a>	<a href="#">396222</a> <a href="#">396192</a>	-
62-1	<a href="#">205214</a>	<a href="#">393015</a>	<a href="#">203433</a>	<a href="#">393936</a>	-
63-1	<a href="#">205024</a> <a href="#">208305</a>	<a href="#">394303</a> <a href="#">390957</a>	<a href="#">208375</a> <a href="#">208305</a>	<a href="#">390752</a> <a href="#">390957</a>	-
63-2	<a href="#">205958</a>	<a href="#">392222</a>	<a href="#">205958</a>	<a href="#">392222</a>	-
64-1	<a href="#">208814</a> <a href="#">208924</a>	<a href="#">389363</a> <a href="#">388985</a>	<a href="#">20837</a> <a href="#">5208170</a>	<a href="#">390752</a> <a href="#">390198</a>	-
65-1	<a href="#">209965</a>	<a href="#">385965</a>	<a href="#">209861</a>	<a href="#">390107</a>	-
66-1	<a href="#">208893</a> <a href="#">208840</a>	<a href="#">385844</a> <a href="#">385801</a>	<a href="#">209041</a> <a href="#">209094</a>	<a href="#">386385</a> <a href="#">386525</a>	-
67-1	<a href="#">208098</a> <a href="#">207901</a>	<a href="#">381024</a> <a href="#">380744</a>	<a href="#">208059</a> <a href="#">207982</a>	<a href="#">381628</a> <a href="#">381629</a>	-
68-1	<a href="#">206047</a>	<a href="#">371417</a>	<a href="#">208554</a>	<a href="#">378793</a>	-

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

Dijktraject	Beginpunt		Eindpunt		-
	X	Y	X	Y	
-					-
<u>68-2</u>	<u>208554</u>	<u>378793</u>	<u>209422</u>	<u>383535</u>	-
<u>69-1</u>	<u>208277</u>	<u>378117</u>	<u>207921</u>	<u>374808</u>	-
<u>70-1</u>	<u>204683</u>	<u>370579</u>	<u>207228</u>	<u>374077</u>	-
<u>71-1</u>	<u>205042</u>	<u>369008</u>	<u>205474</u>	<u>369641</u>	-
<u>72-1</u>	<u>200430</u>	<u>366239</u>	<u>200544</u>	<u>366331</u>	-
<u>73-1</u>	<u>199624</u> <u>200542</u>	<u>364130</u> <u>365143</u>	<u>200498</u> <u>201211</u>	<u>365031</u> <u>364249</u>	-
<u>74-1</u>	<u>196533</u> <u>196447</u>	<u>363209</u> <u>363197</u>	<u>198066</u> <u>198063</u>	<u>363575</u> <u>363603</u>	-
<u>75-1</u>	<u>196240</u>	<u>359983</u>	<u>196463</u>	<u>360760</u>	-
<u>76-1</u>	<u>196568</u>	<u>355447</u>	<u>196814</u> <u>196819</u>	<u>356790</u> <u>356780</u>	-
<u>76-2</u>	<u>196814</u> <u>196819</u>	<u>356790</u> <u>356780</u>	<u>197507</u>	<u>357256</u>	-
<u>76a-1</u>	<u>196387</u>	<u>355283</u>	<u>196387</u>	<u>355283</u>	(gesloten traject)
<u>77-1</u>	<u>194708</u>	<u>353336</u>	<u>196682</u>	<u>354266</u>	-
<u>78-1</u>	<u>188262</u> <u>190034</u>	<u>354004</u> <u>353984</u>	<u>191587</u>	<u>355019</u>	-
<u>78a-1</u>	<u>192597</u>	<u>355730</u>	<u>192545</u>	<u>356136</u>	-
<u>79-1</u>	<u>188222</u> <u>186609</u>	<u>353922</u> <u>351576</u>	<u>186634</u> <u>186609</u>	<u>351562</u> <u>351576</u>	-
<u>80-1</u>	<u>190683</u>	<u>351761</u>	<u>191854</u>	<u>351385</u>	-
<u>81-1</u>	<u>186301</u>	<u>348601</u>	<u>186301</u>	<u>348601</u>	(gesloten traject)
<u>82-1</u>	<u>186854</u> <u>186860</u>	<u>345661</u> <u>345657</u>	<u>186993</u> <u>187280</u>	<u>346140</u> <u>346335</u>	-
<u>83-1</u>	<u>182024</u>	<u>335563</u>	<u>186136</u>	<u>344319</u>	-
<u>84-1</u>	<u>183885</u>	<u>342125</u>	<u>183885</u>	<u>342125</u>	-

<b>Dijktraject</b>	<b>Beginpunt</b>		<b>Eindpunt</b>		-
	<u>X</u>	<u>Y</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>	
-	<u>X</u>	<u>Y</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>	-
<u>85-1</u>	<u>181373</u>	<u>333439</u>	<u>181572</u>	<u>333937</u>	-
<u>86-1</u>	<u>179697</u>	<u>331607</u>	<u>179697</u>	<u>331607</u>	(gesloten traject)
<u>87-1</u>	<u>180503</u>	<u>330368</u>	<u>181184</u>	<u>332548</u>	-
<u>88-1</u>	<u>179298</u>	<u>325217</u>	<u>180215</u>	<u>326880</u>	-
<u>89-1</u>	<u>178661</u>	<u>324033</u>	<u>178792</u>	<u>324312</u>	-
<u>90-1</u>	<u>178064</u>	<u>312736</u>	<u>177147</u> <u>177151</u>	<u>320508</u> <u>320611</u>	-
<u>91-1</u>	<u>177690</u>	<u>322649</u>	<u>177690</u>	<u>322649</u>	(gesloten traject)
<u>92-1</u>	<u>176455</u>	<u>320388</u>	<u>176455</u>	<u>320388</u>	(gesloten traject)
<u>93-1</u>	<u>176764</u>	<u>318968</u>	<u>175495</u>	<u>321230</u>	-
<u>94-1</u>	<u>176728</u>	<u>316261</u>	<u>176894</u>	<u>317096</u>	-
<u>95-1</u>	<u>177054</u>	<u>309624</u>	<u>177395</u>	<u>310485</u>	-
<u>201</u>	<u>154105</u>	<u>567249</u>	<u>131682</u>	<u>549716</u>	-
<u>202</u>	<u>195173</u>	<u>519105</u>	<u>195249</u> <u>195317</u>	<u>519182</u> <u>519225</u>	-
<u>204a</u>	<u>147798</u> <u>147789</u>	<u>522938</u> <u>522936</u>	<u>158288</u>	<u>504524</u>	-
<u>204b</u>	<u>147798</u> <u>147789</u>	<u>522938</u> <u>522936</u>	<u>158288</u>	<u>504524</u>	-
<u>205</u>	<u>160680</u>	<u>475073</u>	<u>160892</u>	<u>474315</u>	-
<u>206</u>	<u>200190</u>	<u>502567</u>	<u>200247</u>	<u>502522</u>	-
<u>208</u>	<u>71046</u>	<u>441844</u>	<u>75202</u>	<u>437260</u>	-
<u>209</u>	<u>80598</u>	<u>431187</u>	<u>77484</u>	<u>434797</u>	-
<u>210</u>	<u>99456</u>	<u>436741</u>	<u>99230</u>	<u>436695</u>	-
<u>211</u>	<u>64432</u>	<u>429234</u>	<u>61801</u>	<u>426806</u>	-

<b>Dijktraject</b>	<b>Beginpunt</b>		<b>Eindpunt</b>		-
	X	Y	X	Y	
-					-
<u>212</u>	<u>119764</u>	<u>424127</u>	<u>119831</u>	<u>424128</u>	-
<u>213</u>	<u>131982</u>	<u>423063</u>	<u>131431</u>	<u>422736</u>	-
<u>214</u>	<u>50187</u>	<u>423075</u>	<u>47016</u>	<u>417935</u>	-
<u>215</u>	<u>87357</u>	<u>411458</u>	<u>81758</u>	<u>413108</u>	-
<u>216</u>	<u>65464</u>	<u>409401</u>	<u>70445</u>	<u>411726</u>	-
<u>217</u>	<u>69404</u> <u>69881</u>	<u>410732</u> <u>410150</u>	<u>72311</u>	<u>405585</u>	-
<u>218</u>	<u>39836</u>	<u>409941</u>	<u>36840</u>	<u>402588</u>	-
<u>219</u>	<u>70970</u>	<u>392499</u>	<u>73614</u>	<u>383309</u>	-
<u>221</u>	<u>49557</u>	<u>395609</u>	<u>49374</u>	<u>396428</u>	-
<u>222</u>	<u>59287</u> <u>59277</u>	<u>385942</u> <u>385939</u>	<u>59363</u> <u>59369</u>	<u>385948</u> <u>385948</u>	-
<u>223</u>	<u>75465</u>	<u>376811</u>	<del><u>73211</u></del> <u>73217</u>	<del><u>379721</u></del> <u>379217</u>	-
<u>224</u>	<u>153475</u>	<u>423826</u>	<u>152240</u>	<u>423529</u>	-
<u>225</u>	<u>191128</u>	<u>508821</u>	<u>185608</u>	<u>514144</u>	-
<u>226</u>	<u>186686</u>	<u>506469</u>	<u>187005</u>	<u>506522</u>	-
<u>227</u>	<u>187519</u>	<u>503868</u>	<u>186770</u>	<u>503645</u>	-
<u>228</u>	<u>177077</u>	<u>320626</u>	<u>177151</u>	<u>320611</u>	-

C

Bijlage IIIb wordt op de aangegeven wijze gewijzigd:

<b>Dijktraject</b>	<b>Beginpunt</b>		<b>Eindpunt</b>	
	X	Y	X	Y
-				
<u>301</u>	<u>128792</u>	<u>483775</u>	<u>129611</u>	<u>482978</u>

<b>Dijktraject</b>	<b>Beginpunt</b>		<b>Eindpunt</b>	
	<u>X</u>	<u>Y</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>
-				
<u>302</u>	<u>129659</u>	<u>482881</u>	<u>129864</u>	<u>481920</u>
<u>303</u>	<u>129864</u>	<u>481920</u>	<u>130159</u>	<u>479715</u>
<u>304</u>	<u>130174</u>	<u>479697</u>	<u>130148</u>	<u>476448</u>
<u>305</u>	<u>130019</u>	<u>476392</u>	<u>129169</u>	<u>471663</u>
<u>306</u>	<u>129169</u>	<u>471663</u>	<u>128359</u>	<u>466968</u>
<u>307</u>	<u>128359</u>	<u>466968</u>	<u>128201</u>	<u>464837</u>
<u>308</u>	<u>128202</u>	<u>464829</u>	<u>128486</u>	<u>463324</u>
<u>309</u>	<u>128486</u>	<u>463324</u>	<u>132167</u>	<u>459958</u>
<u>310</u>	<u>153134</u>	<u>440639</u>	<u>159707</u>	<u>434675</u>
<u>311</u>	<u>159638</u>	<u>434592</u>	<u>152869</u>	<u>440528</u>
<u>312</u>	<u>239151</u>	<u>487160</u>	<u>239837</u>	<u>487926</u>
<u>313</u>	<u>241307</u>	<u>473450</u>	<u>239087</u>	<u>487004</u>
<u>314</u>	<u>239865</u>	<u>487952</u>	<u>238939</u>	<u>486082</u>
<u>315</u>	<u>238926</u>	<u>485490</u>	<u>241348</u>	<u>473498</u>
<u>316</u>	<u>243077</u>	<u>473933</u>	<u>244573</u>	<u>474647</u>
<u>317</u>	<u>246046</u>	<u>474659</u>	<u>246275</u>	<u>474658</u>
<u>318</u>	<u>246462</u>	<u>474651</u>	<u>248987</u>	<u>474537</u>
<u>319</u>	<u>251738</u>	<u>474078</u>	<u>253409</u>	<u>473445</u>
<u>320</u>	<u>243120</u>	<u>473866</u>	<u>244569</u>	<u>474599</u>
<u>321</u>	<u>248381</u>	<u>474520</u>	<u>245533</u>	<u>474608</u>
<u>322</u>	<u>253378</u>	<u>473406</u>	<u>251771</u>	<u>474001</u>
<u>323</u>	<u>213092</u>	<u>463941</u>	<u>223927</u>	<u>464804</u>
<u>324</u>	<u>223933</u>	<u>464723</u>	<u>213013</u>	<u>463788</u>
<u>325</u>	<u>186884</u>	<u>420282</u>	<u>184823</u>	<u>429349</u>

<b>Dijktraject</b>	<b>Beginpunt</b>		<b>Eindpunt</b>	
	<u>X</u>	<u>Y</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>
-				
<u>326</u>	<u>184955</u>	<u>429400</u>	<u>184620</u>	<u>428639</u>
<u>327</u>	<u>184521</u>	<u>428420</u>	<u>185598</u>	<u>422919</u>
<u>328</u>	<u>185598</u>	<u>422919</u>	<u>187066</u>	<u>420376</u>
<u>329</u>	<u>112030</u>	<u>404672</u>	<u>116488</u>	<u>406747</u>
<u>330</u>	<u>116496</u>	<u>406697</u>	<u>112058</u>	<u>404544</u>
<u>331</u>	<u>117295</u>	<u>405488</u>	<u>117054</u>	<u>406167</u>
<u>332</u>	<u>120168</u>	<u>404499</u>	<u>127579</u>	<u>400982</u>
<u>333</u>	<u>127647</u>	<u>400929</u>	<u>129615</u>	<u>399718</u>
<u>334</u>	<u>129768</u>	<u>399584</u>	<u>121134</u>	<u>404177</u>
<u>335</u>	<u>130618</u>	<u>399305</u>	<u>131310</u>	<u>399189</u>
<u>336</u>	<u>131205</u>	<u>399168</u>	<u>130614</u>	<u>399221</u>
<u>337</u>	<u>134460</u>	<u>398854</u>	<u>134977</u>	<u>398267</u>
<u>338</u>	<u>135866</u>	<u>396697</u>	<u>136850</u>	<u>393973</u>
<u>339</u>	<u>136824</u>	<u>393797</u>	<u>136104</u>	<u>395932</u>
<u>340</u>	<u>139625</u>	<u>391290</u>	<u>141644</u>	<u>390190</u>
<u>341</u>	<u>141538</u>	<u>390205</u>	<u>139608</u>	<u>391259</u>
<u>342</u>	<u>142541</u>	<u>389961</u>	<u>148695</u>	<u>390121</u>
<u>343</u>	<u>148698</u>	<u>390093</u>	<u>142457</u>	<u>389866</u>
<u>344</u>	<u>159968</u>	<u>390603</u>	<u>161584</u>	<u>390684</u>
<u>345</u>	<u>161385</u>	<u>390641</u>	<u>159970</u>	<u>390560</u>
<u>346</u>	<u>162495</u>	<u>390729</u>	<u>167449</u>	<u>391501</u>
<u>347</u>	<u>167449</u>	<u>391501</u>	<u>168620</u>	<u>391628</u>
<u>348</u>	<u>167828</u>	<u>391501</u>	<u>162097</u>	<u>390673</u>
<u>349</u>	<u>169637</u>	<u>391670</u>	<u>170527</u>	<u>391699</u>

<b>Dijktraject</b>	<b>Beginpunt</b>		<b>Eindpunt</b>	
	<u>X</u>	<u>Y</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>
-				
<u>350</u>	<u>170828</u>	<u>391677</u>	<u>170429</u>	<u>391657</u>
<u>351</u>	<u>150940</u>	<u>409367</u>	<u>149590</u>	<u>408825</u>
<u>352</u>	<u>151375</u>	<u>416698</u>	<u>154157</u>	<u>410165</u>
<u>353</u>	<u>153921</u>	<u>410335</u>	<u>151260</u>	<u>416645</u>
<u>354</u>	<u>151409</u>	<u>410786</u>	<u>153921</u>	<u>410335</u>
<u>355</u>	<u>154157</u>	<u>410165</u>	<u>154611</u>	<u>409664</u>
<u>356</u>	<u>156121</u>	<u>408035</u>	<u>151299</u>	<u>410760</u>
<u>357</u>	<u>154611</u>	<u>409664</u>	<u>156177</u>	<u>408090</u>
<u>358</u>	<u>159020</u>	<u>406636</u>	<u>163991</u>	<u>403088</u>
<u>359</u>	<u>163971</u>	<u>403065</u>	<u>159003</u>	<u>406566</u>
<u>360</u>	<u>165060</u>	<u>402175</u>	<u>168817</u>	<u>398761</u>
<u>361</u>	<u>168771</u>	<u>398743</u>	<u>165041</u>	<u>402155</u>
<u>362</u>	<u>168895</u>	<u>398658</u>	<u>171341</u>	<u>395359</u>
<u>363</u>	<u>170683</u>	<u>396187</u>	<u>168852</u>	<u>398636</u>
<u>364</u>	<u>171314</u>	<u>395339</u>	<u>170683</u>	<u>396187</u>
<u>365</u>	<u>172151</u>	<u>394255</u>	<u>175432</u>	<u>389212</u>
<u>366</u>	<u>172983</u>	<u>392466</u>	<u>172117</u>	<u>394234</u>
<u>367</u>	<u>171497</u>	<u>391884</u>	<u>172943</u>	<u>392366</u>
<u>368</u>	<u>173416</u>	<u>390588</u>	<u>171603</u>	<u>391880</u>
<u>369</u>	<u>175295</u>	<u>389374</u>	<u>173447</u>	<u>390592</u>
<u>370</u>	<u>176341</u>	<u>386361</u>	<u>176863</u>	<u>380897</u>
<u>371</u>	<u>175941</u>	<u>383990</u>	<u>176281</u>	<u>386350</u>
<u>372</u>	<u>176664</u>	<u>381605</u>	<u>175911</u>	<u>383970</u>
<u>373</u>	<u>176878</u>	<u>380802</u>	<u>178613</u>	<u>378627</u>

<b>Dijktraject</b>	<b>Beginpunt</b>		<b>Eindpunt</b>	
	<u>X</u>	<u>Y</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>
-				
<u>374</u>	<u>178599</u>	<u>378588</u>	<u>176840</u>	<u>380798</u>
<u>375</u>	<u>178705</u>	<u>378537</u>	<u>179811</u>	<u>373544</u>
<u>376</u>	<u>179607</u>	<u>375209</u>	<u>178691</u>	<u>378502</u>
<u>377</u>	<u>179799</u>	<u>373543</u>	<u>179674</u>	<u>374611</u>
<u>378</u>	<u>179835</u>	<u>373451</u>	<u>180063</u>	<u>371335</u>
<u>379</u>	<u>180040</u>	<u>371333</u>	<u>179802</u>	<u>373449</u>
<u>380</u>	<u>180080</u>	<u>371231</u>	<u>180390</u>	<u>368448</u>
<u>381</u>	<u>180408</u>	<u>367943</u>	<u>180047</u>	<u>371227</u>
<u>382</u>	<u>191070</u>	<u>370900</u>	<u>193614</u>	<u>372279</u>
<u>383</u>	<u>190871</u>	<u>370791</u>	<u>191053</u>	<u>370894</u>
<u>384</u>	<u>189706</u>	<u>370139</u>	<u>190837</u>	<u>370777</u>
<u>385</u>	<u>193614</u>	<u>372279</u>	<u>189706</u>	<u>370139</u>
<u>386</u>	<u>181122</u>	<u>365499</u>	<u>189636</u>	<u>370083</u>
<u>387</u>	<u>189636</u>	<u>370083</u>	<u>181110</u>	<u>365406</u>
<u>388</u>	<u>181066</u>	<u>365179</u>	<u>181143</u>	<u>365048</u>
<u>389</u>	<u>181021</u>	<u>364977</u>	<u>180804</u>	<u>365012</u>
<u>390</u>	<u>174664</u>	<u>361849</u>	<u>180317</u>	<u>364908</u>
<u>391</u>	<u>180322</u>	<u>364897</u>	<u>177181</u>	<u>363247</u>
<u>392</u>	<u>168677</u>	<u>358598</u>	<u>174572</u>	<u>361798</u>
<u>393</u>	<u>174580</u>	<u>361785</u>	<u>168709</u>	<u>358585</u>
<u>394</u>	<u>183167</u>	<u>361613</u>	<u>188117</u>	<u>354091</u>
<u>395</u>	<u>188066</u>	<u>354010</u>	<u>183113</u>	<u>361586</u>
<u>396</u>	<u>189260</u>	<u>350012</u>	<u>184840</u>	<u>341596</u>
<u>397</u>	<u>182474</u>	<u>335555</u>	<u>189057</u>	<u>350009</u>



<b>Dijktraject</b>	<b>Beginpunt</b>		<b>Eindpunt</b>	
	<u>X</u>	<u>Y</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>
-				
<u>398</u>	<u>183939</u>	<u>338580</u>	<u>182526</u>	<u>335527</u>
<u>399</u>	<u>180540</u>	<u>330392</u>	<u>181548</u>	<u>333206</u>
<u>400</u>	<u>179309</u>	<u>325211</u>	<u>180912</u>	<u>328765</u>
<u>401</u>	<u>178666</u>	<u>324029</u>	<u>178801</u>	<u>324304</u>
<u>402</u>	<u>180966</u>	<u>328729</u>	<u>177982</u>	<u>322507</u>
<u>403</u>	<u>177812</u>	<u>322133</u>	<u>177161</u> <u>177151</u>	<u>320677</u> <u>320611</u>
<u>404</u>	<u>45856</u>	<u>372704</u>	<u>49373</u>	<u>365467</u>
<u>405</u>	<u>46671</u>	<u>368308</u>	<u>45480</u>	<u>371927</u>
<u>406</u>	<u>44147</u>	<u>359119</u>	<u>46671</u>	<u>368308</u>
<u>407</u>	<u>49374</u>	<u>365468</u>	<u>44422</u>	<u>359397</u>
<u>408</u>	<u>149547</u>	<u>408913</u>	<u>150894</u>	<u>409506</u>
<u>409</u>	<u>125661</u>	<u>486553</u>	<u>125680</u>	<u>486422</u>
<u>410</u>	<u>125680</u>	<u>486422</u>	<u>128487</u>	<u>483809</u>
<u>411</u>	<u>128487</u>	<u>483809</u>	<u>128584</u>	<u>483724</u>
<u>412</u>	<u>128584</u>	<u>483724</u>	<u>129911</u>	<u>479711</u>
<u>413</u>	<u>129911</u>	<u>479711</u>	<u>129906</u>	<u>479689</u>
<u>414</u>	<u>129906</u>	<u>479689</u>	<u>128445</u>	<u>468143</u>
<u>415</u>	<u>128445</u>	<u>468143</u>	<u>128439</u>	<u>468129</u>
<u>416</u>	<u>128439</u>	<u>468129</u>	<u>128081</u>	<u>464855</u>
<u>417</u>	<u>128081</u>	<u>464855</u>	<u>128083</u>	<u>464844</u>
<u>418</u>	<u>128083</u>	<u>464844</u>	<u>130818</u>	<u>460898</u>
<u>419</u>	<u>133679</u>	<u>456818</u>	<u>136131</u>	<u>448171</u>
<u>420</u>	<u>133361</u>	<u>413838</u>	<u>135436</u>	<u>409642</u>

<b>Dijktraject</b>	<b>Beginpunt</b>		<b>Eindpunt</b>	
-	<u>X</u>	<u>Y</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>
<u>421</u>	<u>74724</u>	<u>385149</u>	<u>77269</u>	<u>376894</u>

**Artikel II**

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling actualisering geometrie  
Omgevingsregeling IenW eerste helft 2024.

**Artikel III**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 april 2024.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers

## Toelichting

### 1. Algemeen

In de Omgevingsregeling (Or) is de geometrische begrenzing opgenomen van locaties waarvoor het Rijk specifieke regelgeving heeft vastgelegd in de Omgevingswet, de bijbehorende algemene maatregelen van bestuur of de Or zelf. Deze geometrische begrenzingen worden halfjaarlijks geactualiseerd. Veranderingen in de begrenzingen die hebben plaatsgevonden door bijvoorbeeld werkzaamheden worden met deze wijzigingsregeling in de Or opgenomen. Dit is noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de begrenzingen zoals opgenomen in de Or aansluiten bij de feitelijke situatie.

Deze regeling voorziet ten eerste in een wijziging van bijlage III, bij de Or in verband met enige verbeteringen en aanvullingen in de geometrische begrenzingen van een aantal werkingsgebieden bij hoofdstuk 2 van de Or. In deze gebieden worden specifieke regels gesteld door het Rijk. Het gaat hierbij in algemene zin om locaties waar regels gelden voor activiteiten zoals een zorgplicht, een meldingsplicht of een vergunningplicht, alsmede om locaties die van belang zijn voor de toepassing van instructieregels voor andere overheden. Geometrische begrenzingen geven aan waar deze regels gelden. Dit kan zowel een 'punt op de kaart' betreffen als een gebied, een zone of een deel van Nederland. Elke locatie wordt weergegeven met een GIO (geografisch informatie object), dat kan worden bekeken via een viewer (de links in de tabel in de regeling leiden naar die viewer). Met de viewer wordt de specifieke locatie zichtbaar gemaakt op een digitale kaart van Nederland. In deze toelichting wordt in het artikelsgewijze gedeelte onder onderdeel A, nader ingegaan op de aard en aanleiding van elk wijzigingsonderdeel.

Daarnaast voorziet deze regeling in het een wijziging van zowel bijlage IIIa als bijlage IIIb bij de Or in verband met wijzigingen van de rijksdriehoekscoördinaten begrenzingen (begin- en eindcoördinaten) van de dijktrajecten van primaire waterkeringen en andere dan primaire waterkeringen in het beheer van het Rijk. Voor bijlage IIIa betreft dit wijzigingen in de coördinaten van primaire waterkeringen. Afstemming tussen waterkeringbeheerders, het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de beheerder van het Nationaal Bestand Primaire Waterkeringen, het Informatiehuis Water, heeft geleid tot een aantal correcties in bijlage IIIa zonder dat er fysiek wat is gewijzigd. Daarnaast is als resultaat van uitgevoerde dijkversterkingen of rivierverruimingsprojecten de ligging van diverse dijktrajecten in de afgelopen jaren daadwerkelijk gewijzigd, zijn nieuwe dijktrajecten aangewezen of juist vervallen. Wijziging van de coördinaten in bijlage IIIa bij de Or is nodig om de regelgeving (weer) in overeenstemming te brengen met de daadwerkelijke situatie. Het gaat om de Rijksdriehoekscoördinaten van de begin- en eindpunten van de volgende dijktrajecten, gerangschikt naar beheerder. De wijziging in bijlage IIIb betreft een wijziging van de rijksdriehoekscoördinaten begrenzingen (begin- en eindcoördinaten) van andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk. Deze wijziging is een gevolg van een wijziging voor een primaire waterkering in bijlage IIIa.

## 2. Overzicht van de inhoudelijke wijzigingen (Bijlage III)

In de Or is de geometrische begrenzing opgenomen van locaties waarvoor het Rijk specifieke regelgeving heeft vastgelegd in de Omgevingswet, de bijbehorende algemene maatregelen van bestuur of de Or zelf.

Met deze wijzigingsregeling wordt een aantal aanpassingen gedaan in de volgende gebieden (zie voor een nadere toelichting op deze onderdelen de artikelsgewijze toelichting):

1. *Artikel 2.2, eerste lid (geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen in het beheer van het Rijk)*
2. *Artikel 2.2, tweede lid (Geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwaliteit)*
3. *Artikel 2.2, derde lid (Geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwantiteit)*
4. *Artikel 2.2, vierde lid (Geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen waterstaatkundig beheer)*
5. *Artikel 2.3, eerste lid (Geometrische begrenzing rijkswateren niet in het beheer bij het Rijk)*
6. *Artikel 2.5, eerste lid (begrenzings locaties dijktrajecten van primaire waterkeringen en dijktrajecten van andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk)*
7. *Artikel 2.5, tweede lid (begrenzings locaties dijktrajecten van primaire waterkeringen en dijktrajecten van andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk)*
8. *Artikel 2.8, eerste lid (Geometrische begrenzing rivierbed grote rivieren)*
9. *Artikel 2.8, tweede lid (Geometrische begrenzing van het stroomvoerend deel van het rivierbed van de grote rivieren)*
10. *Artikel 2.8, derde lid (Geometrische begrenzing van het bergend deel van het rivierbed van de grote rivieren)*
11. *Artikel 2.12 (geometrische begrenzing vrijwaringsgebieden rijkswaerwegen)*
12. *Artikel 2.13 (aanwijzingen en geometrische begrenzing beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk, niet zijnde kanalen)*
13. *Artikel 2.14 (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden met betrekking tot kanalen in beheer bij het Rijk)*
14. *Artikel 2.15 (geometrische begrenzing beperkingengebieden vaarwegen in het beheer bij het Rijk)*
15. *Artikel 2.16 (Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen afmeren woonschip of ander drijvend werk)*
16. *Artikel 2.20 (Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden installaties in de Noordzee)*
17. *Artikel 2.28, eerste lid (aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden autowegen, autosnelwegen en hoofdspoorwegen)*
18. *Artikel 2.29, eerste en tweede lid (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk)*
19. *Artikel 2.29, tweede lid (Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk, die horen bij een verzorgingsplaats)*

### 3. Gevolgen

Als gevolg van onder meer wijzigingen in beheerafspraken of projecten zijn er veranderingen in geometrische begrenzingen. De beleidskeuzes om deze veranderingen door te voeren hebben in een eerder stadium plaatsgevonden. Met het actualiseren van de kaarten worden de feitelijke wijzigingen die hebben plaatsgevonden opgenomen in het kaartmateriaal. De veranderingen van de geometrische begrenzingen kunnen een verschuiving van bevoegdheden tot gevolg hebben. Deze verschuiving van bevoegdheden heeft in de praktijk met de verandering van de feitelijke situatie dan al plaatsgevonden. Het wijzigen van de kaarten brengt geen nieuwe verschuivingen met zich mee. Het wijzigen van de kaarten brengt de juridische situatie weer overeen met de feitelijke situatie. Deze wijziging heeft daarom ook geen gevolgen voor administratieve of bestuurslasten.

Bovenstaande geldt ook voor op de wijzigingen van begin- en eindcoördinaten van de dijktrajecten.

### 4. Uitvoering, toezicht en handhaving

Uitvoering, toezicht en handhaving is belegd bij de beheerders. Voor de rijkswateren en rijkswegen ligt dit bij Rijkswaterstaat. De lokale wateren zijn in beheer bij de waterschappen. Zoals hiervoor aangegeven zijn deze wijziging van de geometrieën in een eerder stadium afgestemd. De wijziging van de Or verwerkt slechts deze wijzigingen in de geometrieën vastgelegd in de Or. Indien er wijzigingen hebben plaatsgevonden in de uitvoering, toezicht of handhaving zijn deze wijzigingen reeds bekend bij de betrokken beheerders.

### 5. Consultatie

Deze regeling is van ... 2023 tot ... 2023 via [www.internetconsultatie.nl](http://www.internetconsultatie.nl) ter openbare consultatie aangeboden. Hieruit zijn ... reacties gekomen ...

De gemeenten waarin een wijziging van de geometrieën (bijlage III) plaatsvindt zijn per mail op de hoogte gesteld van de internetconsultatie en zijn zo uitgenodigd om desgewenst te reageren. De waterschappen zijn via de Unie van Waterschappen uitgenodigd te reageren op de internetconsultatie. Voor de waterschappen geldt tevens dat zij bij de voorbereiding door Rijkswaterstaat worden betrokken. Indien het een wijziging van de geometrieën in een havengebied betreft (bijv. Rotterdamse haven) is dit met de betreffende gemeente afgestemd.

De voorliggende verzoeken tot wijzigen van begin- en eindcoördinaten van enkele keringen in bijlage IIIa en IIIb zijn ingediend door verschillende waterschappen en door Rijkswaterstaat. Deze wijzigingen zijn voorbereid in samenwerking met de beheerders, Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving als adviseur waterveiligheid en het Informatiehuis Water (IHW) als beheerder van het Nationaal Basisbestand Primaire Waterkeringen.

## Artikelsgewijs

### ARTIKEL I

#### *Onderdeel A (Bijlage III)*

Aan meerdere wijzigingen van verschillende geometrische begrenzingslijnen liggen dezelfde drie redenen ten grondslag. Deze drie redenen worden hieronder als reden 1, reden 2 en reden 3 aangeduid. Als achter een van de opgesomde wijzigingen wordt verwezen naar reden 1, reden 2 of reden 3 wordt daarmee verwezen naar de redenen zoals hieronder uiteengezet.

**Reden 1:** In de Waterbrief d.d. 18 juni 2020<sup>2</sup> heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat aangegeven dat de gebieden achter keringen de status rivierbed zullen verliezen zodra de keringen aan de norm voldoen, tenzij aan de betreffende dijkkring nog een systeemmaatregel (bijv. dijkverhoging of dijkverbreding) moet worden uitgevoerd. Dit dijktracé is getoetst door het Waterschap Limburg en voldoet aan de norm (minimaal de ondergrens). De status van de versterking van het dijktraject is terug te vinden op het waterveiligheidsportaal:  
<https://waterveiligheidsportaal.nl/#!/nss/nss/current>

**Reden 2:** Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum is gereed. In dit project zijn dijkverleggingen, dijkversterkingen en rivierverruiming gerealiseerd.

**Reden 3:** Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum is gereed. Onderdeel hiervan is ook de vergroting van de haven die in open verbinding staat met de Maas.

#### *Artikel 2.2, eerste tot en met vierde lid*

Artikel 2.2, eerste tot en met vierde lid, Or regelt diverse geometrische begrenzingslijnen rondom het beheer van oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk. Met deze regeling zijn wijzigingen aangebracht in de geometrische begrenzing met betrekking tot oppervlaktewaterlichamen (eerste lid), waterkwaliteitsbeheer (tweede lid), waterkwantiteitsbeheer (derde lid) en het waterstaatkundig beheer vanwege de volgende projecten en andere ontwikkelingen:

*Artikel 2.2, eerste lid (geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen in het beheer van het Rijk) [artikel 2.20, tweede lid, van de Omgevingswet]*

#### **West-Nederland Zuid (WNZ):**

1. Rotterdamse haven: de haventerreinen worden buiten de begrenzing gehouden.

#### **Zuid-Nederland (ZN):**

1. Wanssum/Blitterswijk/Boltweg/Broekhuizenvorst/Ooijen: Reden 1 en 2
2. Aasterberg/Afferden/Beegden/Beesel/Borgharen/Clauscentrale/Grubbenvorst/Heel /Visserweert/Voulwames: reden 1

---

<sup>2</sup> Kamerstukken II 2019/02, 27625, nr. 504.

3. Raaieinde: in het kader van het *project Raaieinde* is een tijdelijke haven aangelegd waardoor het rivierbed ter plaatse vergroot is. Na afloop wordt het gebied ter plaatse ingericht met watergebonden natuur.

**Zee en Delta (ZD):**

Terneuzen, sluisen:

1. De zuidelijke landtong wordt voor eind 2023 verwijderd overeenkomstig het tracébesluit. Na verwijdering van de landtong moet de dan ontstane waterbodem gehandhaafd worden en zijn mogelijk onderhoudsbaggerwerkzaamheden noodzakelijk.
2. Ten onrechte zijn in 2022 het omloopriool en de brugkelders als waterkwaliteitsbeheer aangeduid terwijl dit tot de landbodem behoort.
3. Ten noorden van de nieuwe Sluis is een kleine aanpassing nodig van deze begrenzingen vanwege de aanpassing aan de waterkering.

**Midden-Nederland (MN):**

1. Tussen Lelystad en de ketelbrug: Langs de kust is vanuit Flevokust een opslag terrein gemaakt.
2. Harderwijk: Naar aanleiding van het *project Waterfront Harderwijk* zijn grenzen geactualiseerd.
3. Amsterdam: Het project IJburg is verder uitgebreid waardoor grenzen zijn aangepast.

*Artikel 2.2, tweede lid (Geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwaliteit) [artikel 2.20, tweede lid, van de Omgevingswet]*

**WNZ:**

1. Rotterdamse haven: de definitieve contouren van de 2<sup>e</sup> Maasvlakte worden gevolgd.

**ZN:**

1. Wanssum/Blitterswijk: Reden 1, 2 en 3.
2. Aasterberg/Afferden/Beesel/Borgharen /Clauscentrale/Grubbenvorst/Heel/Visserweert/Voulwames: reden 1
3. Boltweg/Broekhuizenvorst/Oijen: reden 1 en 2.
4. Grevenbicht: het gebied is hoogwatervrij gelegen Groeningen: correctie van een fout. De primaire waterkering is hier breder dan aanvankelijk aangenomen. Het aan te passen deel overstroomt niet geregeld waarmee het geen belang heeft in het kader van de waterkwaliteit.
5. Raaieinde: in het kader van het *project Raaieinde* is een tijdelijke haven aangelegd waardoor het rivierbed ter plaatse vergroot is. Na afloop wordt het gebied ter plaatse ingericht met watergebonden natuur.

*Artikel 2.2, derde lid (Geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwantiteit) [artikel 2.20, tweede lid, van de Omgevingswet]*

**WNZ:**

1. Rotterdamse haven: de definitieve contouren van de 2<sup>e</sup> Maasvlakte worden gevolgd.

**ZN:**

1. Wanssum/Blitterswijck: Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum gereed. Onderdeel hiervan is ook de vergroting van de haven die in open verbinding staat met de Maas. In het kader van het project Ooijen Wanssum is de haven vergroot.

*Artikel 2.2, tweede lid (Geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwaliteit) en/of Artikel 2.2, derde lid (Geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwantiteit) [artikel 2.20, tweede lid, van de Omgevingswet]*

**West-Nederland Noord (WNN):**

Amsterdam:

1. Ruigoordweg: heeft een uitbreiding van de kade van CCN plaatsgevonden. Ontgraving 7.732 m<sup>2</sup>. Zoals opgenomen in de waterbankrapportage Havenbedrijf Amsterdam over 2022.
2. Australië haven: is een kade aangelegd en een hoekje afgegraven, ontgraving á 500 m<sup>2</sup>. Zoals opgenomen in de waterbankrapportage Havenbedrijf Amsterdam over 2022.
3. Houthavens/Pontsteigergebouw: In verband met stedelijke ontwikkeling is de grens waterkwantiteit ter plaatse aangepast.
4. Pontsteigergebouw: waterkwaliteitgrens aan oostzijde gebouw gecorrigeerd.
5. Aanleg Zuidelijke pontaanlanding ten behoeve van IJveer: Correctie ter plaatse van open waterfront.

Amsterdam, diverse datacorrecties:

1. Zuidzijde Zuiderbuitentoeleidingskanaal van sluisencomplex IJmuiden: datakwaliteit is verbeterd door de begrenzingen aan te passen aan de feitelijke situatie (aan de bovenkant van de kade).
2. Zuidzijde van de Staalhaven: datakwaliteit is verbeterd door de begrenzingen aan te passen aan de feitelijke situatie. Grens lag ten onrechte om steigers die nu overigens al verwijderd zijn.
3. Middensluiseland van sluisencomplex IJmuiden: datakwaliteit is verbeterd door de begrenzingen aan te passen aan de feitelijke situatie (aan de bovenkant van het stortsteen).
4. Zijkanaal F: datakwaliteit is verbeterd door de begrenzingen aan te passen aan de feitelijke situatie. Dit is op de insteek van de oever en achter langs het lozingspunt van het gezuiverd stedelijk afvalwater.
5. Afgesloten IJ Centraal Station: Aan de achterzijde van het station is de grens langs de oever gelegd. De datakwaliteit is nu verbeterd door de begrenzing aan te passen aan de feitelijke situatie.

*Artikel 2.2, vierde lid (Geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen waterstaatkundig beheer) [artikel 2.20, tweede lid, van de Omgevingswet]*



**WNZ:**

1. Rotterdamse haven: het havenbeheer zit van oudsher bij de gemeente Rotterdam. Dit wordt nu ook op de kaart tot uitdrukking gebracht. Beperkingengebied beperkt zich tot het water.

**ZN:**

1. Wanssum/Blitterswijck/Boltweg/Broekhuizenvorst/Oijen: reden 1 en 2
2. Aasterberg/Afferden/Beegden/Beesel/Borgharen/Clauscentrale/Grubbenvorst/ Heel/Visserweert/Voulwames: reden 1
3. Raaieinde: in het kader van het *project Raaieinde* is een tijdelijke haven aangelegd waardoor het rivierbed ter plaatse vergroot is. Na afloop wordt het gebied ter plaatse ingericht met watergebonden natuur.

**WNN:**

1. Amsterdam: Ruigoordweg heeft een uitbreiding van de kade van CCN plaatsgevonden. Ontgraving 7.732 m<sup>2</sup>. Zoals opgenomen in de waterbankrapportage Havenbedrijf Amsterdam over 2022.

**MN:**

1. Harderwijk: Naar aanleiding van het *project Waterfront Harderwijk* zijn grenzen geactualiseerd
2. Amsterdam: Het project IJburg is verder uitgebreid waardoor grenzen zijn aangepast

*Artikel 2.3, eerste lid (Geometrische begrenzing rijkswateren niet in het beheer bij het Rijk) [artikel 2.20, derde lid, van de Omgevingswet]*

Artikel 2.3, eerste lid, Or regelt de geometrische begrenzingen van rijkswateren in het beheer bij niet tot het Rijk behorende openbare lichamen. Met deze regeling is er een wijziging aangebracht:

**WNZ:**

1. Rotterdamse haven: het havenbeheer zit van oudsher bij de Gemeente Rotterdam. Dit wordt nu ook op de kaart tot uitdrukking gebracht.

*Artikel 2.8, eerste tot en met derde lid*

Artikel 2.8, eerste tot en met derde lid, Or regelt diverse geometrische begrenzing van het rivierbed van grote rivieren. Met deze regeling zijn wijzigingen aangebracht in de geometrische begrenzing van het rivierbed van grote rivieren (eerste lid), geometrische begrenzing van het stroomdoorvoerend deel van het rivierbed (tweede lid) en geometrische begrenzing van het bergend deel van het rivierbed (derde lid) vanwege de volgende projecten en andere ontwikkelingen:

*Artikel 2.8, eerste lid (Geometrische begrenzing rivierbed grote rivieren) [artikel 5.41, eerste lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving]*

**ZN:**

1. Wanssum/Blitterswijck/Boltweg/Broekhuizenvorst/Oijen: reden 1 en 2
2. Aasterberg/Afferden/Beegden/Beesel/Borgharen/Clauscentrale/Grubbenvorst/ Heel/Visserweert/Voulwames: reden 1

3. Raaieinde: in het kader van *het project Raaieinde* is een tijdelijke haven aangelegd waardoor het rivierbed ter plaatse vergroot is. Na afloop wordt het gebied ter plaatse ingericht met watergebonden natuur.

*Artikel 2.8, tweede lid (Geometrische begrenzing van het stroomvoerend deel van het rivierbed van de grote rivieren) [artikel 5.41, tweede lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving]*

**ZN:**

1. Wanssum/Blitterswijck/Boltweg/Broekh uizenvorst/Oijen: reden 1 en 2
2. Aasterberg/Afferden/Beesel/Borgharen/Heel/Grubbenvorst/Visserweert/Voulwames: reden 1
3. Grevenbicht: het gebied is hoogwatervrij gelegen.
4. Groeningen: correctie van een fout. De primaire waterkering is hier breder dan aanvankelijk aangenomen. Het aan te passen deel overstroomt niet geregeld en heeft een waterbergend karakter.
5. Raaieinde: in het kader van het *project Raaieinde* is een tijdelijke haven aangelegd waardoor het rivierbed ter plaatse vergroot is. Na afloop wordt het gebied ter plaatse ingericht met watergebonden natuur.
6. Venlo Werf: vanwege het verplaatsen van een waterkering is het stroomvoerend deel van het rivierbed vergroot.

*Artikel 2.8, derde lid (Geometrische begrenzing van het bergend deel van het rivierbed van de grote rivieren) [artikel 5.41, derde lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving]*

**ZN:**

1. Aasterberg/Afferden/Beegden/Beesel/Borgharen/Clauscentrale/Grubbenvorst/ Heel/Visserweert: reden 1.
2. Boltweg/Broekhuizenvorst/Oijen: reden 1 en 2.
3. Grevenbicht: het gebied is hoogwatervrij gelegen
4. Groeningen: correctie van een fout. De primaire waterkering is hier breder dan aanvankelijk aangenomen. Het aan te passen deel overstroomt niet geregeld en heeft een waterbergend karakter.
5. Maasbracht Veerweg: De grens van het bergend rivierbed moet in overeenstemming gebracht worden met de situatie in het veld (tot aan de hoogwatervrije kade).
6. Raaieinde: in het kader van het *project Raaieinde* is een tijdelijke haven aangelegd waardoor het rivierbed ter plaatse vergroot is. Na afloop wordt het gebied ter plaatse ingericht met watergebonden natuur.
7. Stevensweert Julianalaan: vanwege de verandering van een hoogwatervrij terrein.

*Artikel 2.12 (geometrische begrenzing vrijwaringsgebieden rijksvaarwegen) [artikel 2.24, tweede lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet]*

Dit artikel regelt de geometrische begrenzing van vrijwaringsgebieden naast rijksvaarwegen. Een vrijwaringsgebied is een langs rijksvaarwegen gelegen gebied waar op grond van het Besluit kwaliteit leefomgeving een rijksinstructieregel geldt om dit van bebouwing en begroeiing vrij te houden zodat

de navigatie (zowel zicht, als radarbeelden) van het scheepvaartverkeer niet wordt verstoord. Met deze regeling worden de volgende wijzigingen aangebracht:

**ZD:**

1. Vluchthaven Dinteloord: De vluchthaven Dintelmond is bij Rijkswaterstaat in beheer, kent een genormeerde bodem en maakt deel uit van het ligplaats nemen in het kader van de wettelijke vaar- en rusttijden.
2. Vluchthaven Tholen: De begrenzing van de vaarweg wordt hier in overeenstemming gebracht met de genormeerde bodem van de vluchthaven die Rijkswaterstaat in beheer heeft.
3. Havenmond Theodorus haven: Door de aanleg van een containerterminal in de voorhaven van de Theodorus haven wordt deze voorhaven ook onderdeel van de havenactiviteiten waardoor de begrenzing kan worden beëindigd bij de havenhoofden.
4. Volkerak-Zoommeer, de Eendracht, de Oosterschelde, Kanaal door Zuid-Beveland en Veerse Meer: gebleken is dat de begrenzing van de vaarweg op veel plaatsen niet meer overeenkomt met de actuele situatie. Dit betreft veelal kleine aanpassingen om daarmee de begrenzing en de aanwezige vaarwegbetonning weer in overeenstemming te brengen.

**WNN:**

1. Den Helder en Texel: In de veerhavens van Den Helder en 't Horntje op Texel is de vaarwegbegrenzing gelegd op de grens droog/nat. Hierbij sluit deze aan op de eerdere vastlegging van de vrijwaringszones.
2. Marken: In de haven van Marken is de vaarweg bepaald. Dit in aansluiting op de eerdere vastlegging van de vrijwaringszone.

Datacorrecties:

1. Zijkanaal B en C: De vaarwegbegrenzing is ter hoogte van Spaarndam op de droog/nat grens gelegd.

*Artikel 2.13 (aanwijzingen en geometrische begrenzing beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk, niet zijnde kanalen) [artikel 2.21. eerste lid, en 2.21a, eerste lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet]*

Dit artikel regelt de geometrische begrenzingen van beperkingsgebieden met betrekking tot een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk dat geen kanaal is. In deze geometrische begrenzingen zijn er wijzigingen aangebracht als gevolg van aanpassingen van de data aan de feitelijke situatie.

**ZN:**

1. Wanssum/Blitterswijck/Boltweg/Broekhuizenvorst/Oijen: reden 1 en 2.
2. Aasterberg/Afferden/Beegden/Beesel/Borgharen/Clauscentrale/Grubbenvorst/ Heel/Visserweert/Voulwames: reden 1.
3. Grevenbicht: het gebied is hoogwatervrij gelegen.
4. Raaieinde: in het kader van het *project Raaieinde* is een tijdelijke haven aangelegd waardoor het rivierbed ter plaatse vergroot is. Na afloop wordt het gebied ter plaatse ingericht met watergebonden natuur.
5. Stevensweert Julianalaan: vanwege de verandering van een hoogwatervrij terrein.

**WNN:**

1. Marken: In de haven van Marken is de vrijstelling vergunningplicht waterstaatswerken vervallen. Voor het beheer is het noodzakelijk dat er een vergunningplicht geldt.

**MN:**

1. Tussen Lelystad en de ketelbrug: Langs de kust is vanuit Flevokust een opslag terrein gemaakt.
2. Harderwijk: Naar aanleiding van het *project Waterfront Harderwijk* zijn grenzen geactualiseerd.
3. Amsterdam: Het project IJburg is verder uitgebreid waardoor grenzen zijn aangepast.

*Artikel 2.14 (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden met betrekking tot kanalen in beheer bij het Rijk) [artikeenl 2.21, eerste lid, en 2.21a, eerste lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet]*

Dit artikel regelt de geometrische begrenzingen van beperkingengebieden met betrekking tot kanalen in beheer bij het Rijk. Een beperkingengebied is een gebied rondom bijvoorbeeld kanalen waar beperkingen gelden. Niet alle activiteiten mogen in een dergelijk beperkingengebied worden verricht, ter voorkoming van nadelige gevolgen. Met deze regeling worden enkele datakwaliteitsverbeteringen doorgevoerd.

**WNN:**

1. Amsterdam: Ruigoordweg heeft een uitbreiding van de kade van CCN plaatsgevonden. Ontgraving 7.732 m<sup>2</sup>. Zoals opgenomen in de waterbankrapportage Havenbedrijf Amsterdam over 2022.

**Oost-Nederland (ON):**

1. Nijmegen: Maas Waal kanaal en de Noordkanaalhaven, aangebrachte damwanden, oppervlakte 512 m<sup>2</sup>, lengte 1260m

*Artikel 2.15 (geometrische begrenzing beperkingengebieden vaarwegen in het beheer bij het Rijk) [artikel 2.21, eerste lid, en 2.21a, eerste lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet]*

Dit artikel regelt de geometrische begrenzingen van beperkingengebieden met betrekking tot vaarwegen in beheer bij het Rijk. Met deze regeling worden de volgende wijzigingen aangebracht:

**WNN:**

1. Den Helder en Texel: In de veerhavens van Den Helder en 't Horntje op Texel is de vaarwegbegrenzing gelegd op de grens droog/nat. Hierbij sluit deze aan op de eerdere vastlegging van de vrijwaringszones.
2. Marken: In de haven van Marken is de vaarweg bepaald. Dit in aansluiting op de eerdere vastlegging van de vrijwaringszone.

Datacorrecties:

2. Zijkanaal B en C: De vaarwegbegrenzing is ter hoogte van Spaarndam op de droog/nat grens gelegd.

*Artikel 2.16 (Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen afmeren woonschip of ander drijvend werk) [artikel 5.41, tweede lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving]*

Dit artikel regelt de geometrische begrenzingen van beperkingengebieden met betrekking tot een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk dat geen kanaal is, voor zover het gaat om het permanent afmeren van een woonschip of een ander drijvend werk. Met de regeling worden de volgende wijzigingen aangebracht:

**ZN:**

1. Wanssum/Blitterswijk/Boltweg/Broekhuizenvorst/Oijen: reden 1 en 2.
2. Aasterberg/Afferden/Beesel/Borgharen/Heel/Grubbenvorst/Visserweert/Voulwames: reden 1.
3. Grevenbicht: het gebied is hoogwatervrij gelegen.
4. Groeningen: correctie van een fout. De primaire waterkering is hier breder dan aanvankelijk aangenomen. Het aan te passen deel overstroomt niet geregeld en heeft een waterbergend karakter.
5. Raaieinde: in het kader van het *project Raaieinde* is een tijdelijke haven aangelegd waardoor het rivierbed ter plaatse vergroot is. Na afloop wordt het gebied ter plaatse ingericht met watergebonden natuur.
6. Venlo Werf: vanwege het verplaatsen van een waterkering is het stroomvoerend deel van het rivierbed vergroot, het gebied dat overeenkomt met onderhavig beperkingengebied.

*Artikel 2.20 (Aanwijzing en geometrische begrenzingen beperkingengebieden installaties in de Noordzee) [artikel 2.21, eerste lid, en 2.21a, eerste lid, aanhef en onder d, van de Omgevingswet]*

Dit artikel regelt de aanwijzing en geometrische begrenzingen beperkingengebieden installaties in de Noordzee. Met deze regeling wordt de volgende wijziging aangebracht:

**ZD:**

1. De begrenzingen van de Noordzeeboerderij zijn aangepast aan de actualiteit. Het testplatform Allseas is toegevoegd.

*Artikel 2.28, eerste lid (aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden autowegen, autosnelwegen en hoofdspoorwegen) [artikelen 2.21, eerste lid, en 2.21a, eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet]*

Dit artikel regelt de aanwijzing en geometrische begrenzingen van reserveringsgebieden voor de uitbreiding van een autoweg of autosnelweg. Met de regeling worden de volgende wijzigingen aangebracht:

**WNZ:**

1. A15 Papendrecht-Gorinchem: er is een reservering opgenomen van 1 extra rijstrook per rijrichting.
2. A12/A4 Haaglanden: aan de oostzijde tussen de A12 en A4 wordt een reserveringsgebied toegevoegd ten behoeven van een extra rijstrook.

3. A4 linkerzijde tussen hectometerpaal 60,8 en 57,3: reserveringsgebied verwijderd waarover geen aanpassingen plaatsvinden.

**WNN:**

1. A4 Burgerveen: extra reserveringen toegevoegd aan linkerzijde tussen hectometer 18,6 en 15,3.

*Artikel 2.29, eerste en tweede lid (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk) [artikelen 2.21, eerste lid, en 2.21a, eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet]*

Dit artikel regelt de geometrische begrenzingen van beperkingengebieden van wegen in beheer bij het Rijk. Met de regeling worden de volgende wijzigingen aangebracht:

**ZD:**

1. Landelijk: Er zijn kwaliteitsverbeteringen in databronnen doorgevoerd, waardoor er diverse kleine verschillen in de contouren zijn ontstaan.

**WNZ:**

1. N209: aangevuld met de reeds gerealiseerde delen van de toekomstige A16 conform de huidige werkwijze N209.
2. A15/N3/N214: Afrit en toerit hebben een nieuwe ligging gekregen.

**ZN:**

1. A2 km 224,5, Aasterbergerweg: is niet van Rijkswaterstaat maar staat wel onterecht in het beperkingengebied.
2. Gehele regio: door verbeterde selecties uit de bronnen zijn kleine wijzigingen in de ligging van de grenzen van het beperkingengebied ontstaan.
3. Gehele regio: door verbeteringen in het productieproces zijn kleine wijzigingen in de ligging van de grenzen van het beperkingengebied ontstaan.

**WNN:**

1. Amsterdam: Aanleg Gaasperdammertunnel A9.

Datacorrecties:

1. Overige wijzigingen betreffen datakwaliteitsverbeteringen in de kaartlaag wegen beperkingengebied rijk.

**ON:**

Datacorrecties:

1. Gehele regio wijzigingen betreffen datakwaliteitsverbeteringen in de kaartlaag wegen beperkingengebied rijk.

**MN:**

1. Kornwerderzand: aangepast in de kaartlagen wegen beperkingengebied Rijk en wegen verzorgingsplaatsen beperkingengebied Rijk naar aanleiding van eerdere herzieningen wegens komst Wadden Center.

*Onderdeel B (Bijlage IIIa)*

*Artikel 2.5, eerste lid (Begrenzing locaties dijktrajecten van primaire waterkeringen en dijktrajecten van andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk) [artikel 2.0b, eerste lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving]*

Dit artikel regelt de coördinaten van de begin- en eindpunten van dijktrajecten van primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk. Met deze regeling worden de volgende wijzigingen aangebracht:

**Rijkswaterstaat**

*4-1 Vlieland duin en 4-2 Vlieland dijk.*

In de Waterwet zijn de coördinaten van deze twee dijktrajecten eerder al gewijzigd, echter nog niet in de Or. Het betreft technische correcties die nog niet in de Or waren doorgevoerd.

*33-1 Kreekrak.*

De eindcoördinaat sloot niet aan op, maar kruiste dijktraject 223 (Bathse spuisluis). Het betreft een technische correctie.

*44-3 IJmuiden.*

In de Waterwet zijn de begin- en eindcoördinaten van dijktraject 44-3 eerder al gewijzigd, echter nog niet in de Or. Het betreft een technische correctie die nog niet in de Or was doorgevoerd.

*217 Philipsdam.*

De aansluiting tussen de Philipsdam en de Grevelingendam lag niet op de juiste plek, aangezien de Grevelingendam hier wordt onderbroken door een onderdoorgang onder de N59. De trajectlijn van de Grevelingendam moet hier omheen liggen, via de hoge grondlichamen van het 'middeneiland' en dus eindigt de trajectlijn van de Philipsdam eerder. Het betreft een technische correctie.

*222 Sluizencomplex Hansweert.*

De begin- en eindpunten van traject 222 lagen abusievelijk halverwege de sluisdeuren. De begin- en eindpunten horen echter te liggen op het einde van de deuren, op de grens van de deur en kolkwand. De nieuwe coördinaten van dijktraject 222 bepalen eveneens nieuwe begin- en eindpunten van de aangrenzende normtrajecten 30-1, 30-2, 31-1 en 31-2, in beheer bij Waterschap Scheldestromen. Het betreft technische correcties.

*226 Roggebotsluis.*

In de Waterwet is dijktraject 226 eerder al vervallen aangezien de Roggebotsluis is geamoveerd als onderdeel van het project Reevediep. Dijktraject 226 stond echter abusievelijk nog in de Or. Het betreft een technische correctie die nog niet in de Or was doorgevoerd.

*228 Sluis Limmel.*

In de Waterwet is dijktraject 228 eerder al opgenomen. Het betrof herstel van een omissie. Rijkswaterstaat Zuid Nederland (beheerder 228) en waterschap Limburg (beheerder 90-1) zijn daarna tot overeenstemming gekomen over een logischere grens tussen beide dijktrajecten, waardoor de coördinaten zoals vermeld in de Waterwet niet meer kloppen. In de Or was dijktraject 228 nog niet opgenomen. Dijktraject 228 is nu met de verbeterde coördinaten alsnog opgenomen. Het betreft een technische correctie.

**Waterschap Drents Overijsselse Delta**

*9-2 Vollenhove Zwartsluis-Kadoelersluis.*

In de Waterwet is de eindcoördinaat van dijktraject 9-2 eerder al gewijzigd, vanwege het verlengen van dijktraject 202 (Kadoelersluis). Deze wijziging is nog niet in de Or doorgevoerd. Het betreft een technische correctie die nog niet in de Or was doorgevoerd.

*11-1 Reevediep.*

De overgang tussen dijktraject 11-1 (Waterschap Drents Overijsselse Delta) en 52-4 (Vallei en Veluwe) ligt volgens beide waterschappen niet op een logische plek. Het verzoek van beiden waterschappen was de grens te verleggen naar de locatie waar de regionale waterkering op de primaire waterkering aansluit. Met deze wijziging is hier gehoor aan gegeven. Het betreft een technische correctie.

**Hoogheemraadschap Hollandse Noorderkwartier**

*5-1 Texel duin, 5-2 Texel Waddenzeedijk, 12-1 Wieringermeerdijk Waddenzee, 12-2 Wieringermeerdijk IJsselmeer, 13-1 Duinen IJmuiden-Schoorl, 13-2 Duinen Petten, 13-3 Duinen Petten-Den Helder, 13-4 Helderse Zeewering en 13-5 Amsteldiepdijk & Balgzanddijk, 13-6 IJsselmeerdijk Medemblik-Enkhuizen, 13-7 Markermeerdijken Enkhuizen-Schardam, 13-8 Markermeerdijken Schardam-Edam, 13-9 Markermeerdijken Edam-Amsterdam.*

Naar aanleiding van de uitgevoerde beoordeling primaire waterkeringen door Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier wijzigen voor alle 13 dijktrajecten in beheer bij het Hoogheemraadschap, de begin- en eindcoördinaten (overgangen) technisch. Het betreft beperkte verplaatsingen van de overgangen tussen aaneengesloten dijktrajecten: De overgang van 5-1 naar 5-2 en (kop-staart) de overgangen tussen achtereenvolgens 12-1, 12-2, 13-6, 13-7, 13-8 en 13-9 en (kop-staart) de overgangen tussen 13-1, 13-2, 13-3, 13-4 en 13-5.

*204a en 204b Houtribdijk*

De Houtribdijk sloot niet correct aan op de dijk van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Met onderstaande wijziging is het 'gat' dat op papier aanwezig is, gecorrigeerd. Deze wijziging betreft een zuiver administratieve wijziging.

**Waterschap Scheldestromen**

*30-1 Zuid-Beveland West Oosterscheldezijde, 30-2 Zuid-Beveland West Westerscheldezijde, 31-1 Zuid-Beveland Oost Westerscheldezijde en 31-2 Zuid-Beveland Oost Oosterscheldezijde.*

De begin- en eindpunten van traject 222, het Sluizencomplex Hansweert in het kanaal door Zuid Beveland en in beheer bij Rijkswaterstaat, lagen abusievelijk halverwege de sluisdeuren. De begin- en eindpunten horen echter te liggen op het einde van de deuren, op de grens van de deur en kolkwand. De nieuwe coördinaten van dijktraject 222 bepalen eveneens nieuwe begin- en eindpunten van de aangrenzende dijktrajecten 30-1, 30-2, 31-1 en 31-2, in beheer bij Waterschap Scheldestromen. De begin- en eindcoördinaten van dijktraject 31-2 zijn omgedraaid. Het betreft technische correcties.

*27-3 Tholen oostzijde en 27-4 St. Philipsland oostzijde*

De begin- en eindcoördinaten van beide dijktrajecten zijn omgedraaid. Het betreft technische correcties.



*29-3 Vlissingen – Ritthem, 29-4 havens Ritthem, 31-3 Bath - Oesterdam , 32-1 Zwin - Breskens, 32-2 Breskens - Terneuzen, 32-3 Terneuzen, 32-4 Terneuzen - Hedwige-Prosperpolder*

De begin- en eindcoördinaten van deze dijktrajecten zijn omgedraaid. Daarnaast zijn de overgangen tussen dijktrajecten (kop-staart) verlegd zodat deze op dezelfde plaats liggen als de (halve) dijkpalen van het waterschap. Het betreft technische correcties.

*29-2 Westkapelle – Vlissingen, 30-2 Kapelle – Hansweert, 30-3 Borssele – Kapelle, 30-4 kerncentrale Borssele*

De overgangen tussen dijktrajecten (kop-staart) zijn verlegd zodat deze op dezelfde plaats liggen als de (halve) dijkpalen van het waterschap. Het betreft technische correcties.

#### **Waterschap Vallei en Veluwe**

*45-1 Grebbedijk.*

De begin- en eindcoördinaten van dijktraject 45-1 (Grebbedijk) zijn gewijzigd zodat het dijktraject ver genoeg doorloopt naar de hoge gronden om achterloopsheid uit te sluiten. Het betreft technische correcties.

*52-2 Gieteloo-Heerde, 52-3 Heerde-Wapenveld, 52-4 Wapenveld-Hattem en 52a-1 Veessen-Wapenveld.*

Eind 2017 is het Ruimte voor de Rivierproject Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld opgeleverd. Uit de revisie bleek dat de nieuwe dijk ter plaatse van de aansluiting op de oude dijken afweek van de in de Or opgenomen coördinaten. Dit kwam doordat de begin- en eindpunten gebaseerd zijn op het dijkontwerp van 2014 dat een globaler detail niveau heeft. De wijziging betreft technische correcties. De overgang tussen dijktraject 11-1 (Waterschap Drents Overijsselse Delta) en 52-4 (Vallei en Veluwe) lag daarnaast volgens beide waterschappen niet op een logische plek. Op verzoek van beiden waterschappen is de grens verlegd naar de locatie waar de regionale waterkering op de primaire waterkering aansluit. Het betreft een technische correctie.

#### **Hoogheemraadschap van Rijnland**

*14-10 Noordwijk-IJmuiden duin.*

In de Waterwet zijn eerder al de begin- en eindcoördinaten van dijktraject 44-3 (IJmuiden, Rijkswaterstaat) gewijzigd. Verzuimd is om de coördinaten van het aangrenzende dijktraject 14-10 te wijzigen. Het betreft een technische correctie die nog niet in de Or was doorgevoerd.

#### **Waterschap Rivierenland**

*37-1 Nederhemert naar 38-2 Bommelerwaard Maaszijde.*

In de Waterwet is de overgang van dijktraject 37-1 *Nederhemert* naar 38-2 *Bommelerwaard Maaszijde* eerder al gewijzigd. Het betreft een technische correctie van de overgang die nog niet in de Or was doorgevoerd.

#### **Waterschap Rijn en IJssel**

*51-1 Gorssel.*

De tweede sluiscolk bij Eefde is gerealiseerd, met als gevolg dat de ligging van het dijktraject en de eindcoördinaat zijn gewijzigd.

**Waterschap Limburg**

*54-1 Ottersum-Mook (Lob van Gennepe), 56-1 Afferden, 59-1 Bergen, 66-1 Lottum, 67-1 Grubbenvorst.*

In de Wijziging van enkele wetten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en van de Arbeidstijdenwet (Verzamelwet IenW 2019) zijn de coördinaten van dijktrajecten 54-1, 56-1, 59-1, 66-1 en 67-1 gewijzigd als gevolg van uitgevoerde dijkversterkingswerken. Deze wijzigingen worden met deze wijzigingsregeling tevens in de Or doorgevoerd.

*84-1 Visserweert.*

Dijktraject 84-1 Visserweert ontbrak abusievelijk in de Or. Het dijktraject was wel opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving. Het betreft herstel van een omissie.

*61-1 Wanssum-Geysteren, 63-1 Ooijen en 64-1 Broekhuizenvorst.*

Als gevolg van de uitgevoerde gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum zijn de begin- en eindcoördinaten van dijktrajecten 61-1, 63-1 en 64-1 gewijzigd.

*62-1 Wanssum-Blitterswijck en 63-2 Boltweg.*

Als gevolg van de uitgevoerde gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum zijn de begin- en eindcoördinaten van dijktrajecten 62-1 en 63-2 toegevoegd. Dijktraject 62-1 bestond al, maar was abusievelijk niet eerder in de Or opgenomen. Dijktraject 63-2 is nieuw, ontstaan als gevolg van de gebiedsontwikkeling.

*72-1 Kessel.*

Dijktraject 72-1 is vervallen. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft in december 2022 besloten in te stemmen met het verzoek van waterschap Limburg om de status 'primaire waterkering' van dit dijktraject te laten vervallen en daarmee met het wijzigen van de daarvoor relevante wet- en regelgeving, waaronder de regelgeving onder de Omgevingswet. Kernpunten in de argumentatie zijn (1.) de unanieme wens tot afwaarderen uit de regio (bewoners en overheden) aangezien het versterken van de dijk een onevenredige impact op de omgeving heeft, (2.) het feit dat er geen slachtoffers zijn te verwachten bij hoogwater en (3.) ook de schade als gevolg van beperkte te verwachten waterdieptes niet opweegt tegen de kosten voor dijkversterking.

*73-1 Beesel, 74-1 Neer, 78-1 Heel.*

De begin- en eindcoördinaten van dijktrajecten 73-1, 74-1 en 78-1 zijn gewijzigd als gevolg van uitgevoerde dijkversterkingen.

*76-1 Roermond Voorstad St. Jacob, 76-2 Roermond Alexanderhaven, 79-1 Thorn-Wessem, 82-1 Aasterberg.*

Als gevolg van een controle op de aansluitingen zijn de begin- en eindcoördinaten van dijktrajecten 76-1, 76-2, 79-1 en 82-1 technisch gewijzigd.

*90-1 Maastricht.*

Dijktraject 90-1 sluit aan op dijktraject 228 (sluis Limmel, Rijkswaterstaat). In de Waterwet is dijktraject 228 al eerder opgenomen (herstel van een omissie). Rijkswaterstaat Zuid-Nederland (beheerder dijktraject 228) en waterschap Limburg (beheerder dijktraject 90-1) zijn daarna tot overeenstemming gekomen

over de logische grens tussen beide dijktrajecten. Met onderstaande wijziging is deze nieuwe grens in de Or opgenomen. Het betreft een technische correctie.

***Waterschap Zuiderzeeland***

*202 Kadoelersluis.*

In de Wijziging van enkele wetten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en van de Arbeidstijdenwet (Verzamelwet IenW 2019) zijn de begin- en eindcoördinaten van dijktraject 202 gewijzigd. Het betreft een verlenging van het dijktraject. Het traject bestaat nu uit de sluis en de dam daar naartoe.

*Onderdeel C (Bijlage IIIb)*

*Artikel 2.5, tweede lid (Begrenzing locaties dijktrajecten van primaire waterkeringen en dijktrajecten van andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk) [artikel 2.0h, onder a, van het Besluit kwaliteit leefomgeving]*

Dit artikel regelt de coördinaten van de begin- en eindpunten van dijktrajecten van andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk. Met deze regeling wordt de volgende wijziging aangebracht:

*403 Julianakanaaldijk.*

Als gevolg van de gewijzigde ligging van de primaire dijktrajecten 90-1 en 228 (Sluis Limmel) is ook de ligging van het eindpunt van de aansluitende regionale waterkering veranderd, de dijk langs het Julianakanaal, nummer 403.

**Artikel III**

De inwerkingtredingsdatum is gesteld op 1 april 2024. Dit is overeenkomstig de vaste verandermomenten voor ministeriële regelingen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers