

Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

Eerste wijzigingsregeling 2025 Omgevingsregeling

Het hoofdpijnenverslag is een samenvatting van de ingediende reacties. De reacties zijn gesorteerd op (hoofd)thema's. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat reageert op een later moment inhoudelijk. Deze reactietermijn is afhankelijk van het te volgen wettelijke traject. Voor een Ministeriële regeling duurt dit gemiddeld een aantal maanden.

Algemene informatie over de internetconsultatie

In het kort

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat actualiseert de kaarten die in de Omgevingsregeling zijn aangewezen. Het gaat om de kaarten die de begrenzingen aangeven rondom hoofdspoor, rijkswateren, waterkeringen en autowegen. Er ontstaan regelmatig veranderingen in de ligging van deze grenzen, door bouwwerkzaamheden of door verbetering van het kaartmateriaal zelf. Twee keer per jaar brengt het ministerie alle veranderingen bij elkaar in een nieuwe kaart in het Digitaal Stelsel Omgevingswet.

Voor wie is dit belangrijk?

Deze wijziging is voor iedereen belangrijk die wil bouwen of iets wil aanpassen dichtbij hoofdspoor, rijkswateren, waterkeringen en autowegen. Het is ook belangrijk voor overheden die dit moeten controleren.

Wat is het doel?

Binnen de genoemde grenzen rondom infrastructuur gelden extra regels voor activiteiten. Dat kan bijvoorbeeld betekenen dat eerst een vergunning moet worden aangevraagd of dat er een melding moet worden gedaan. Deze regels zijn nodig om ervoor te zorgen dat onze spoorlijnen, wegen en vaarwegen goed en veilig kunnen blijven functioneren. Het is belangrijk voor burgers, bedrijven en overheden dat de begrenzingen actueel en kloppend zijn. Zo is steeds duidelijk waar welke regels gelden.

Reacties op hoofdpijnen

Indieners

Van 8 oktober tot en met 5 november 2024 kon worden gereageerd op deze wijzigingsregeling en de toelichting. Er zijn in totaal 6 reacties ingediend, hiervan zijn er 3 openbaar.

Indieners zijn:

- Lokale overheden (100% van de reacties).

Algemeen beeld van de reacties

In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst van de reacties. De reacties op de internetconsultatie geven aan dat er onduidelijkheid is over de totstandkoming van de wijzigingsregeling, en wie geacht wordt te reageren op de consultatie.

Hoofdpijnen van de reacties

- Aan de hand van de consultatie blijkt dat het beheergebied van vier havens niet meer worden aangewezen als vallend binnen het beperkingengebied voor waterstaatkundig beheer van Rijkswaterstaat. Er heerst onduidelijkheid bij wie het beheer terecht komt.
- Onder gemeenten heerst onduidelijkheid over wanneer er gereageerd moet worden op de consultatie. Het is voornamelijk belangrijk dat de gemeenten die worden benoemd in de wijzigingsregeling het kaartmateriaal controleren.
- Het is voor gemeenten niet duidelijk wat onder de term 'reserveringsgebied' valt. Er is behoefte aan meer uitleg over de gebruikte terminologie.
- De weergaves van ruimtereserveringen met betrekking tot wegen in beheer van het Rijk kloppen niet altijd.
- De begrenzing van een waterlichaam komt niet overeen met de feitelijke situatie.

Vervolgproces

Alle reacties die binnen zijn gekomen, zijn geanalyseerd en samengevat in dit verslag. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat werkt nu aan het verwerken van deze reacties. Na de verwerking vult het ministerie het verslag aan met een inhoudelijke reactie op de thema's en een overzicht van alle wijzigingen.

Het grootste deel van de reacties op de internetconsultatie betreft inhoudelijke vragen over het proces van reageren op de consultatie, de verantwoordelijkheid over de beperkingsgebieden en de rol van de gemeentes. Deze vragen zijn door betrokkenen telefonisch of via email verwerkt. De wijzigingen wat betreft de wetgeving zijn naar verwachting op 1 april 2025 verwerkt.