

Consultatie operationeel programma (OP) EFMZV

Organisatie: Nederlandse Vissersbond
Onderwerp: Consultatie OP EFMZV
Auteur: D.W. van Tuinen
Aan: Ministerie van Economische Zaken
Datum: 10 september 2014

Inleiding

De Nederlandse Vissersbond heeft als belangenbehartiger van de Nederlandse kottervisserij haar inbreng op de totstandkoming van het operationeel programma (OP) van het EFMZV geleverd via deelname aan de stakeholderbijeenkomsten en het insturen van een “position paper”. Deze notitie biedt de laatste visie van de Nederlandse Vissersbond op het (concept) OP van het EFMZV.

SWOT-analyse (hoofdstuk 2, blz. 10)

Als zwakte van de visserijsector (duurzame ontwikkeling visserij) staat weergegeven dat er sprake is van een “*hoog energieverbruik per kg product en daarmee een hoge kostprijs*”. Dit standpunt is niet van toepassing op alle visserijen en is in deze tekst gegeneraliseerd. Door innovatieve ontwikkelingen binnen de demersale visserij is het brandstofverbruik tussen 2010 en 2013 gedaald met 31% (Nuijt, 2014), de passieve visserij kenmerkt zich door een gering brandstofverbruik (Wiersinga et al., 2011) en de pelagische visserij heeft wereldwijd de laagste CO₂-footprint van alle belangrijke dierlijke eiwitbronnen (Parker & Tyedmers, 2014). De suggestie is om het energieverbruik te verwijderen uit de SWOT-analyse of te benoemen als “kans”. Bij de laatste optie dient het te worden gezien als een kans voor de sector om het energieverbruik aan boord van vissersvaartuigen nog verder te reduceren.

Unieprioriteit 1 (hoofdstuk 3, blz. 35)

De aanlandplicht vormt een belangrijk onderdeel van de unieprioriteit 1 die bestaat uit de “*bevordering van een ecologisch duurzame, hulpbronnefficiënte, innovatieve, concurrerende en op kennis gebaseerde visserij*”. De aanlandplicht wordt in het OP van het EFMZV gekenmerkt als een beleidsmaatregel die bijdraagt aan de verduurzaming van de Nederlandse visserijsector. De aanlandplicht voor Nederland wordt mondiaal de eerste ervaring waarin op grote schaal de aanlandplicht wordt ingevoerd voor meerdere soorten in de gemengde visserij (Santurtún et al., 2014). In het OP van het EFMZV mag volgens de Nederlandse Vissersbond niet worden aangenomen dat de aanlandplicht zonder meer bijdraagt aan de verduurzaming van de demersale (gemengde) visserij gezien er nog geen enkele ervaring is opgedaan in de demersale (gemengde) visserij.

Tevens wordt als specifieke maatregel 1a binnen unieprioriteit 1 vermeld dat art. 39 wordt gebruikt voor de vermindering van de bodemberoering binnen de garnalenvisserij. Dit artikel moet ook de ruimte bieden om de selectiviteit verder te verbeteren in de garnalenvisserij door middel van innovatieve ontwikkelingen en niet alleen zijn gericht op de vermindering van bodemberoering.

Relevante hoofdmaatregelen en output indicatoren (hoofdstuk 3.3, blz. 44)

Art. 38 staat omschreven als artikel dat kan voorzien in een bijdrage in de investering van onder andere de aanschaf van opslagcapaciteit aan boord voor bijvangst en selectieve vistuigen (grotere mazen). Met name de omschrijving “*grotere mazen*” valt op in deze context. Ter voorbereiding van en bij de intrede van de aanlandplicht zal de sector er alles aan doen om de aanlandplicht te laten slagen maar moet dit wel passen binnen de praktische mogelijkheden. Het investeren in netwerk met grotere mazen voor bijvoorbeeld de tongvisserij zal niet leiden tot een praktische- en bedrijfseconomische haalbare aanlandplicht. Dit blijkt onder andere uit onderzoek van Quirijns en Hintzen (2007). Als Nederlandse Vissersbond kunnen wij ons vinden in een bijdrage in de investering in selectieve vistuigen maar met behoud van de huidig voorgeschreven maaswijdtes wanneer hier praktisch en bedrijfseconomisch gezien aan vast moet worden gehouden. Tevens de opmerking dat alle Nederlandse kotters een mogelijkheid dienen te hebben om gebruik te maken van de financiële steun voor de aanlandplicht.

Kust- en binnenvisserij

Nederlandse Vissersbond neemt deel aan de Werkgroep Scholten die zich bezig houdt met de ontwikkeling van een lange termijn visie op de organisatie en belangenbehartiging van de kust- en binnenvisserij inclusief IJsselmeer en Markermeer. Nederlandse Vissersbond vindt het belangrijk dat dit proces de komende jaren met steun uit het EFMZV kan worden voortgezet.

Referenties

Santurtún, M., Prellezo, R., Arregi, L., Iriondo, A., Aranda, M., Korta, M., Onaindia, I., Garcia, D., Merino, G., Ruiz, J., Andonegi, E. (2014). Characteristics of multispecific fisheries in the European Union. Directorate-general for internal policies, policy department B: structural and cohesion policies, fisheries. Brussels: European Parliament's on Committee on Fisheries.

Nuijt, J.H. (2014). *Innovaties zorgen voor economische impuls kottervisserijsector*. Wageningen: LEI Wageningen UR, IMARES Wageningen UR.

Parker, R.W.R., Tyedmers, P.H. (2014). Fuel consumption of global fishing fleets: current understanding and knowledge gaps. In: *Fish and Fisheries*, 4 juli 2014, 10.1111/faf.12087. Hoboken: John Wiley & Sons Ltd.

Quirijns, F., Hintzen, N. (2007). Effect van de maaswijdte op de vangstsamenstelling in de boomkorvisserij. Wageningen: IMARES Wageningen UR.

Wiersinga, W.A., Hal, R. van, Jak, R.G., Quirijns, F.J. (2011). *Duurzame kottervisserij op de Noordzee, achtergronddocument bij Natuurverkenning 2011*. Werkdocument 261, wettelijke taken onderzoek & milieu. Wageningen: IMARES Wageningen UR.