

## **Beantwoording van de vragen uit het Beleidskompas**

### Wie zijn belanghebbenden en waarom?

Belanghebbenden zijn alle partijen bij het vervoer van zaken over zee of bij het vervoer over verschillende modaliteiten (gecombineerd vervoer), en andere ladingbelanghebbenden, zoals verkopers, kopers, vervoerders en banken.

### 1. Wat is het probleem?

De huidige wetgeving gaat ervan uit dat een cognossement en het CT-document altijd van papier zijn. In de huidige praktijk is er behoefte om naast papieren vervoersdocumenten ook gebruik te kunnen maken van elektronische vervoersdocumenten. De huidige regelgeving sluit daarom niet helemaal (meer) aan bij de praktijk en is niet toekomstbestendig.

### 2. Wat is het beoogde doel?

Het belangrijkste doel van het voorstel is om de praktijk duidelijkheid te geven over of en onder welke omstandigheden een elektronisch cognossement of een elektronisch CT-document kan worden aangemerkt als een internationaal aanvaard en functioneel equivalent van het papieren cognossement of CT-document.

### 3. Wat zijn opties om het doel te realiseren?

De huidige regels voor cognossementen en CT-documenten zijn in de wet (Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek (BW)) opgenomen. Het is daarom alleen mogelijk om duidelijkheid aan de praktijk te geven door een wijziging van Boek 8 BW. Dit gebeurt door de regels in Boek 8 BW uit te breiden met regels voor elektronische cognossementen en elektronische CT-documenten.

### 4. Wat zijn de gevolgen van deze optie?

Het voorstel zorgt ervoor dat de praktijk duidelijkheid krijgt over het gebruik van een elektronisch cognossement of elektronisch CT-document, als het Nederlandse recht van toepassing is. De praktijk kan dan kiezen tussen een papieren variant en een elektronische versie.

### 5. Wat is de voorkeursoptie?

De voorkeursoptie is wijziging van Boek 8 BW (zie ook vraag 3).