

Reactie evofenedex op het wetsvoorstel elektronisch cognossement en elektronisch Combined Transport-document

Inmiddels ligt het wetsvoorstel voor de tweede keer voor, nu onder de naam “Wijziging van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek in verband met de invoering van het elektronisch cognossement en het elektronisch CT-document”. Het voorstel biedt een juridisch kader voor het elektronisch cognossement en het elektronisch Combined Transport-document (‘CT-document’).

Een cognossement is een vervoersdocument dat wordt uitgegeven in het kader van een vervoerovereenkomst bij vervoer over de zee. Dit document bevestigt dat een vervoerder de verantwoordelijkheid heeft op zich genomen om specifieke goederen over zee te vervoeren naar een bepaalde bestemming. Het document bevat voor deze reis belangrijke informatie, daarnaast kan het cognossement kan overdraagbaar zijn, waardoor het als een handelsdocument kan fungeren.

Het CT-document vervult een vergelijkbare rol, maar wordt gebruikt in situaties waarin er sprake is van inzet van ten minste twee verschillende vervoersmodaliteiten, bijvoorbeeld als vervoer over de weg voorafgaat aan het zeevervoer. Bij het vervoer van containers is het gebruik van CT-documenten veelvoorkomend.

Door het wetsvoorstel zouden beide het CT-document en het cognossement, in elektronische vorm wettelijk geregeld zijn waardoor elektronische varianten papieren varianten kunnen vervangen en vice versa. Daarbij is een elektronisch cognossement of CT-document gelijk aan de papieren variant, dit is een belangrijk na te streven doel van deze wetswijziging. Hiermee zal men gemakkelijker de overstap kunnen maken naar de elektronische variant zonder het belangrijke kenmerk van verhandelbaarheid te moeten missen. De verhandelbaarheid van het document is immers bepalend voor de belangrijke rol die het document speelt in de wereldhandel. Een ander doel van de wetswijziging is dat deze technologisch gezien neutraal is opgesteld zodat er op toekomstige technologische ontwikkelingen geen wetswijzigingen hoeven te volgen en er verschillende technologieën naast elkaar kunnen bestaan.

evofenedex is een groot voorstander van het wetsvoorstel, het is ten opzichte van het eerdere voorstel vele malen eenvoudiger en is, op veler verzoek, gebaseerd op het Model Law for Electronic Transport Records (‘MLETR’) zonder eventuele inwerkingtreding van de Rotterdam Rules in een later stadium in de weg te staan. Doordat de wet, na aangenomen te zijn, eventuele ratificatie en in werking treden van de Rotterdam Rules niet in de weg te staat, kan evofenedex het wetsvoorstel alleen maar toejuichen. Het wetsvoorstel is daarmee gezien de alternatieven de beste keus.



Voorts gelooft evofenedex dat de toenemende digitalisering van (vervoer-)documenten de wereldhandel faciliteert en de spelers wendbaar maakt. Nederland doet er goed aan om een belangrijk document zoals het cognossement met spoed een juridisch kader te bieden. Signalen van urgentie en belang van digitalisering van o.a. dit soort documenten worden wereldwijd afgegeven en waargenomen. Landen waarmee Nederland belangrijke handelsrelaties heeft zijn al begonnen met het implementeren van wetgeving welke elektronische vervoersbestanden toestaat en erkend. De huidige leemte én de technologische ontwikkelingen in de praktijk vragen nu al om een mondiaal kader voor gebruik van het elektronische cognossement en CT-document. Het wetsvoorstel geeft goed gehoor aan deze behoeften.

Samenvattend is evofenedex voorstander van voorliggend wetsvoorstel “wijziging van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek in verband met de invoering van het elektronisch cognossement en het elektronisch CT-document” tegelijkertijd moedigt evofenedex aan dat de Nederlandse regering zich actief blijft inzetten voor de ratificatie van de Rotterdam Rules.

Namens evofenedex:

Shari Touw

Casper Roerade

Barry Kouer

