

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

1. Wat is de aanleiding?

Bij het internationale vervoer van goederen over zee wordt steeds meer gebruik gemaakt van elektronische vervoerbestanden in plaats van het papieren cognossement. In de praktijk is behoefte aan een wettelijke regeling voor elektronische vervoerbestanden, zodat partijen hiervan gebruik kunnen maken en kunnen vertrouwen op de goede werking van dit instrument.

2. Wie zijn betrokken?

Er is informeel gesproken met o.a. de Nederlandse Vereniging van Banken (NVB), EvoFenedex, de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR), de Dutch Blockchain Coalition en enkele wetenschappers.

3. Wat is het probleem?

De huidige wetgeving gaat ervan uit dat een cognossement van papier is. Dit sluit niet (meer) aan bij de praktijk en is niet toekomstbestendig.

4. Wat is het doel?

Het belangrijkste doel van het voorstel is om de praktijk duidelijkheid te geven over of en onder welke omstandigheden het elektronisch vervoerbestand kan worden aangemerkt als een internationaal aanvaard en functioneel equivalent van het papieren cognossement.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie? + 6. Wat is het beste instrument?

De huidige regels voor cognossementen zijn in de wet (Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek) opgenomen. Deze regels worden uitgebreid met regels voor elektronische vervoerbestanden.

7. Wat zijn de gevolgen?

Het voorstel zorgt ervoor dat de praktijk duidelijkheid krijgt over het gebruik van een elektronisch vervoerbestand. De praktijk kan dan kiezen tussen een papieren cognossement en een elektronisch vervoerbestand.