

## Reactie van evofenedex op het wetsvoorstel elektronisch vervoerbestand ten behoeve van de internetconsultatie

Het wetsvoorstel heeft ten doel een juridisch kader voor het elektronisch vervoerbestand te scheppen. Belangrijke nagestreefde doelen zijn technologische neutraliteit en het bieden van een elektronisch vervoerbestand dat gelijk is aan het papieren equivalent. Om deze doelen na te streven is er aansluiting gevonden bij de **Rotterdam Rules**. Hiermee komt ook de door evofenedex van harte ondersteunde wens tot uitdrukking dat de **Rotterdam Rules** uiteindelijk in werking zullen treden en voorgestelde wetgeving zullen vervangen. De **Rotterdam Rules** bieden voor zeevervoer een internationaal, modern en uniform juridisch kader waarin ook de elektronische vervoerbestand geregeld is. Helaas hebben nog onvoldoende landen de Rules geratificeerd en zal het voorliggende wetsvoorstel als noodverband gelden zolang de Rules nog niet in werking zijn getreden.

evofenedex is een groot voorstander van de **Rotterdam Rules**. Gezien het wetsvoorstel daarbij aansluiting vindt neemt evofenedex ook een positief standpunt in ten opzichte van het wetsvoorstel. Wij sluiten ons aan bij de opmerking gemaakt in paragraaf 2.2 van de memorie van toelichting dat het wetsvoorstel fungeert als 'noodverband' in afwachting van ratificatie van de Rules. Wat evofenedex betreft dient het wetsontwerp te fungeren als noodverband en moet het niet meer zijn dan dat en zou de Nederlandse regering – al dan niet via haar lidmaatschap bij de EU – een blijvende inzet moeten tonen om de Rules geratificeerd te krijgen door een voldoende aantal landen. Hoewel iedereen het belang ziet van het digitaliseren van vervoerbestanden kan men moeilijk voorbijgaan aan het feit dat de **Rotterdam Rules** al 14 jaar *niet* geratificeerd zijn en daardoor niet in werking zijn getreden. De invoeringswet van de **Rotterdam Rules** is nota bene in Nederland al tot stand gekomen.

De huidige leemte én de technologische ontwikkelingen in de praktijk vragen echter nu al om een mondiaal kader voor gebruik van het elektronische vervoerbestand. En derhalve dient het onderhavige wetsvoorstel snel als wet te worden ingevoerd.

Samenvattend is evofenedex voorstander van voorliggend wetsvoorstel elektronisch vervoerbestand dat fungeert als noodverband maar tegelijkertijd dringt evofenedex er op aan dat de Nederlandse regering zich actief inzet voor de ratificatie van de **Rotterdam Rules** door Nederland en door met name de EU-landen.

Namens evofenedex:

Shari Touw en  
Peter Ruyter