

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
t.a.v. de heer B. van 't Wout
Postbus 21000
2500 EK Den Haag

Maasvlakteweg 991
3199 LZ Rotterdam

Postbus 77
3230 AB Brielle
Nederland

T +31 (0)181 799 000
F +31 (0)181 799 099
I www.gateterminal.com

Onze ref. GT-MT-WG-L402
Betreft / ref. Consultatiereactie Energiewet

T direct +31181799000
E direct info@gateterminal.com

Rotterdam 10 februari 2021

Geachte heer Van 't Wout,

Gate terminal B.V. (**Gate**) heeft met veel belangstelling kennis genomen van de consultatie van het wetsvoorstel Energiewet en maakt graag gebruik van de mogelijkheid om te reageren. Deze reactie is openbaar en mag worden gepubliceerd.

Gate is de eigenaar en beheerder van de LNG terminal op de Maasvlakte in Rotterdam. Met onze infrastructuur leveren we diverse LNG-gerelateerde diensten aan onze klanten, waaronder de import, opslag en hervergassing van LNG, en het laden van LNG in schepen en vrachtwagens.

In de verdere toekomst ziet Gate daarnaast ook mogelijkheden voor een grootschalige bijdrage op het gebied van waterstof en CO₂. Technisch is het mogelijk dat Gate – met de nodige aanpassingen – de mogelijkheid biedt aan klanten voor het importeren van scheepsladingen vloeibare waterstof. Vloeibare waterstof kan worden opgeslagen, verdampt en verder gedistribueerd via een regionaal of landelijk waterstofnetwerk. Een andere mogelijkheid zou kunnen zijn het aanbieden van conversiecapaciteit voor het omzetten van methaan naar CO₂-neutrale waterstof, waarbij Gate de conversiecapaciteit in bezit heeft en verkoopt aan klanten. Ook het ontvangen van scheepsladingen vloeibare CO₂ en het injecteren naar een (ondergrondse) opslag offshore behoort tot de mogelijkheden.

Gate zal hieronder een reactie geven op enkele punten.

Systeemintegratie

Het wetsvoorstel voor de nieuwe Energiewet beoogt de huidige Gaswet en Elektriciteitswet 1998 te vervangen en een modern en geactualiseerd ordeningskader te bieden dat (1) de energietransitie ondersteunt en stimuleert en tegelijkertijd (2) bijdraagt aan het doel van een schone, waaronder CO₂-arme energievoorziening die ruimtelijk inpasbaar, veilig, betrouwbaar en betaalbaar is.

Gate onderschrijft dat er een toekomstbestendig kader nodig is dat ruimte biedt voor de transitie naar een CO2-arme en geïntegreerde energievoorziening. De Energiewet voegt elektriciteit en gas in één wet samen maar zorgt nog niet voldoende voor de echte benodigde integratie van verschillende energiedragers in één systeem. De Energiewet zou die duidelijkheid mede kunnen scheppen of daar tenminste de kaders voor moeten scheppen.

Groene LNG

Groene LNG zou een belangrijke rol kunnen spelen bij die integratie door het koppelen van de verschillende energiedragers. De Energiewet zou daarom grootschalig aanbod van groene LNG in Nederland kunnen stimuleren, door bijvoorbeeld het faciliteren van de mogelijkheid om groene LNG te leveren aan de mobiliteitssector, of tijdelijke opslag van groene LNG om als groen gas geleverd te worden aan het transmissiesysteem.

Om de inzet van groene LNG verder te kunnen stimuleren zou het mogelijk moeten zijn dat een garantie van oorsprong (**GVO**) van groen gas kan overgaan naar groene LNG. Groene LNG onderscheidt zich namelijk uitsluitend van groen gas door het verschil in temperatuur. Dit zou als volgt kunnen werken: indien lokaal geproduceerd groen gas niet voor eigen gebruik wordt geconsumeerd kan het, voorzien van een GVO, worden geïnjecteerd in het transmissiesysteem en zo bij diverse afnemers terecht kunnen komen, alwaar het van de GVO wordt afgeboekt. Het principe van massabalans wordt hierbij gerespecteerd. De duurzaamheidsinformatie, vastgelegd middels de GVO, wordt overgezet op de gelijke hoeveelheid energie opgeslagen in de tanks en wordt apart geadmistreerd van de rest van de LNG.

In België en Duitsland is dit reeds toegestaan en wordt het toegepast. Idealiter wordt het massabalanssysteem van toepassing op het gehele netwerk van Europese gasinfrastructuur. Groen gas dat geïnjecteerd wordt in het netwerk van een lidstaat kan grensoverschrijdend zijn weg vinden naar elke andere lidstaat met inachtneming van het massabalansprincipe.

Tarief- en Toegangsvoorwaarden (artikel 3.8.10 en 5.1.15)

Gate is tot en met 2031 ontheven van onder andere de regelgeving omtrent tarief- en toegangsvoorwaarden. Voor de vraag of en zo ja welk reguleringsregime passend is na die tijd, acht Gate het van groot van belang dat de mate van regulering past bij het functioneren van de markt en de mate van competitie in de regio waar de LNG-installatie zich bevindt. In verschillende (Europese) regio's zijn andere vormen/mate van regulering passend¹. Een markt waarin een voldoende mate van concurrentie is, behoeft immers geen regulering ten aanzien van toegang, tarieven en productaanbod, net als bij gasoplagen. De mate van volwassenheid van de markt c.q. de mate van concurrentie op de markt zou middels een markttest vastgesteld kunnen worden. Indien de markttest uitwijst dat de markt goed functioneert, zou voor LNG-beheerders eenzelfde regime kunnen gelden als bij opslagen (zie artikel 3.6.20 lid 4).

In Nederland of zelfs Noordwest-Europa zou naar de opinie van Gate onder genoemde voorwaarden een lichter dan nu voorgesteld reguleringsregime voor tarief- en toegangsvoorwaarden gepast zijn omdat er sprake is van een goed functionerende markt.

Gate hoopt dat deze reactie een bijdrage kan leveren aan de totstandkoming van de Energiewet en is met genoegen beschikbaar om met het ministerie en andere belanghebbenden mee te denken over het vervolg.

Hoogachtend,



Wim Groenendijk
Managing Director

¹ CEER 2019: Report on How to Foster LNG Markets in Europe, p. 44; Frontier 2020: Study on Modernisation of the regulatory framework for LNG terminals, p. 4.