

Ref.: NJI.BR.1001062
Nieuwegein, 7 juli 2014

Betreft: Internetconsultatie concept Ergoedwet

De Nederlandse Jachtbouw Industrie (NJI), branchegroep van ondernemersorganisatie Koninklijke Metaalunie heeft kennis genomen van de concept Ergoedwet . De nieuwe Ergoedwet houdt een vereenvoudiging in van regelgeving, wat op zich een goed streven is. De nieuwe Wet vervangt 6 bestaande Wetten waaronder de Monumentenwet en de Wet tot behoud van cultuurbezit. Het streven is om deze per januari 2016 in te laten gaan.

Het eerste ontwerp van de Ergoedwet is ter beoordeling bij adviesraden geweest en ondergaat nu, als tweede concept Wet, een openbare internetconsultatie in. Een ieder die zijn of haar mening aan de overheid kenbaar wil maken over het voorliggende concept, krijgt de gelegenheid een mening aan de overheid kenbaar te maken via <http://www.internetconsultatie.nl/erfoedwet> . De consultatie loopt nog tot en met 14 juli 2014.

De nieuwe Wet brengt een aantal zaken over erfgoed samen van onder andere collecties, monumenten, archeologisch kwaliteitsbeleid als mede aanwijzing en behoud van rijksmonumenten. De het maritieme deel van de nieuwe Wet regelt onder anderen hoe om te gaan met het bergen van scheeps - archeologische vondsten.

Het thans voorliggende concept bevat echter geen regelingen op het gebied van **Varend Erfgoed**. Alleen in de ontwerp Memorie van Toelichting wordt iets gezegd over **Mobiel Erfgoed**. De belangrijkste passage uit deze (ontwerp) Memorie van Toelichting is opgenomen en gemerkt. De meest opvallende opmerking is;

Citaat;

de ontwikkelingen in de waardering van ons cultureel erfgoed leiden niet tot een noodzaak of wenselijkheid tot aanpassing van het thans geldende wettelijke criteria voor de aanwijzing als beschermd erfgoed.

Einde citaat.

De Nederlandse Jachtbouw Industrie steunt het standpunt van de Federatie Instandhouding Monumenten (FIM, waarvan onder andere de Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen FONV) lid is en vindt het belangrijk dat ook het mobiel erfgoed wettelijk geborgde bescherming krijgt. De FIM is van mening dat het onroerend, roerend en

mobiel erfgoed een gelijkwaardige positie moet krijgen in de Erfgoedwet. Dit is de juiste manier voor een overheid om te erkennen dat mobiel erfgoed een belangrijk deel vormt, wegens schoonheid, betekenis voor de wetenschap en of cultuurhistorische waarde, voor een samenleving.

Er zijn vele argumenten om tot een formele erkenning te komen voor mobiel erfgoed middels een wettelijke verankering. Voor de NJI springen daarbij de volgende twee zaken in het oog.

Nederland heeft als van oudsher met het water verbonden natie mede en in het bijzonder een naam op te houden op het gebied van cultuurhistorische vaartuigen. Niet alleen het bestaan hiervan, maar bovenal de instandhouding van deze vaartuigen is alleen mogelijk als er beschikt kan worden over bekwame vakmensen. Wij hebben een unieke vloot van historische vaartuigen die dankzij bekwame vakmensen tot stand is gebracht en uitsluitend met deze vakmensen in stand kan worden gehouden. Bekwame vakmensen opleiden is een lang en complex traject, dat alleen kan plaatsvinden wanneer er voldoende werk is om de vakbekwaamheid - dat begint bij het begrip van nautische principes die in het varend erfgoed nadrukkelijk herkenbaar zijn - te bevorderen. Om dit doel te bereiken is een wettelijke status van mobiel erfgoed een heel goede ondersteuning door de samenleving om dit vakmanschap te behouden, het mobiele erfgoed in stand te houden en te verrijken. De vooraanstaande internationale concurrentiepositie van Nederland in het maritieme domein is nadrukkelijk aan dit cultuurhistorisch erfgoed verbonden.

Ook Europa heeft haar conclusies getrokken voor wat betreft de betekenis van cultureel erfgoed. De Raad van Europa erkent de betekenis van cultureel erfgoed als strategische bron voor een duurzaam Europa. Ook de Europese Raad van Ministers stelt zich op het standpunt dat cultureel erfgoed een belangrijke strategische bron is waar Europa in moet investeren om te komen tot een duurzame groei op sociaal en economisch vlak. Aangezien cultureel erfgoed een sterke transnationale rol vervult in Europa, dienen de lidstaten en de Europese Commissie hun wetgeving beter te coördineren. Het niet verlenen van een wettelijke status aan mobiel erfgoed staat dus op gespannen voet met het streven naar een betere coördinatie.

De Nederlandse Jachtbouw Industrie roept een ieder op het streven naar erkenning van mobiel erfgoed te ondersteunen door het wettelijk borgen van varend erfgoed. U kunt nog reageren via <http://www.internetconsultatie.nl/erfgoedwet> tot en met 14 juli.

Ons varend erfgoed rekt op u.

Wim Noordegraaf
Voorzitter